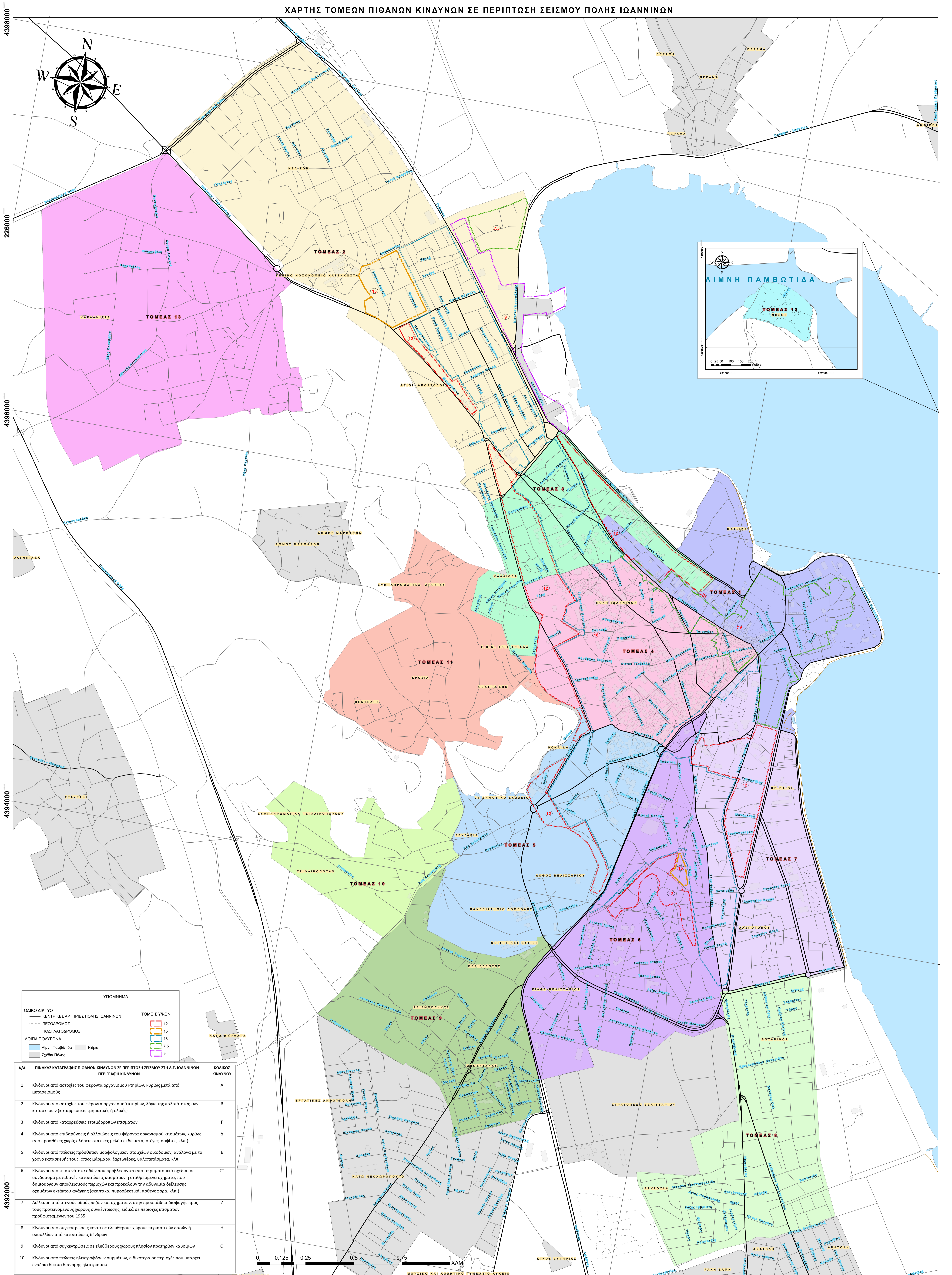


ΧΑΡΤΗΣ ΤΟΜΕΩΝ ΠΙΘΑΝΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΣΕΙΣΜΟΥ ΠΟΛΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ



ΥΠΟΜΝΗΜΑ

ΟΔΙΚΟ ΔΙΚΤΥΟ
 - ΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΑΡΤΗΡΙΕΣ ΠΟΛΗΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ
 - ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
 - ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΣ
 - ΛΟΙΠΑ ΠΟΛΥΤΟΝΑ

ΤΟΜΕΑΣ ΥΨΟΥΣ
 12
 15
 18
 7.5
 9

Λίμνη Παμβώτιδα
 Κτίρια
 Σχέδια Πόλης

Α/Α	ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΠΙΘΑΝΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΣΕ ΠΕΡΙΠΤΩΣΗ ΣΕΙΣΜΟΥ ΣΤΗ Δ.Ε. ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ	ΚΩΔΙΚΟΣ ΚΙΝΔΥΝΟΥ
1	Κίνδυνοι από ασταχείς των φέρωντα οργανισμού κτιρίων, κυρίως μετά από μετασεισμικούς	A
2	Κίνδυνοι από ασταχείς των φέρωντα οργανισμού κτιρίων, λόγω παλαιότητας των κατασκευών (καταρρέουσες τμηματικές ή ολικές)	B
3	Κίνδυνοι από καταρρέουσες ετοιμόρροπες κταμάτων	Γ
4	Κίνδυνοι από επιβαρύνσεις ή αλλοιώσεις του φέρωντα οργανισμού κταμάτων, κυρίως από προσθήκες χωρίς πλήρεις στατικές μελέτες (δώματα, στέγες, σοφίτες, κλπ.)	Δ
5	Κίνδυνοι από πρόσθετους μορφολογικών στοιχείων οικοδομών, ανάλογα με το χρόνο κατασκευής τους, όπως μάρμαρα, ζερτινιέρες, υαλοπετάσματα, κλπ.	E
6	Κίνδυνοι από τη στενωπία οδών που προβλέπονται από τα ρυμοτομικά σχέδια, σε συνδυασμό με πιθανές καταπτώσεις κταμάτων ή σταθμιζόμενα σχήματα, που δημιουργούν αποκαταμωμένους περιοχές και προκαλούν την αδυναμία διεύθυνσης οχημάτων εκτόπιση ανάστροφα (σκαπάνες, πυροσβεστήρες, ασπνοφόρα, κλπ.)	ΣΤ
7	Διέλευση από στενωπία οδών πεζών και οχημάτων, στην προσπάθεια διαφυγής προς τους προτεινόμενους χώρους συγκέντρωσης, ειδικά σε περιοχές κταμάτων προφτασμένων του 1955	Z
8	Κίνδυνοι από συγκεντρώσεις κοντά σε ελεύθερους χώρους περιαστικών δασών ή αλυσιλιών από καταπτώσεις δένδρων	H
9	Κίνδυνοι από συγκεντρώσεις σε ελεύθερους χώρους πλησίον πατηρών καυσίμων	Θ
10	Κίνδυνοι από πτώσεις ηλεκτροφόρων συρμάτων, ειδικότερα σε περιοχές που υπάρχει έναρτο δίκτυο διανομής ηλεκτρισμού	I

ΑΡΙΘΜΟΣ ΤΟΜΕΑ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΚΤΙΣΜΑΤΟΣ ΑΠΟΘΕΜΑΤΟΣ	ΠΙΘΑΝΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ
1	Η περιοχή αυτή έχει πολλά παλιά κτίσματα, προφτασμένα του '55, αρκετά από αυτά ασυνήθιστα και μερικά ετοιμόρροπα. Τα περισσότερα κτίρια έχουν πολλά πρόσθετα μορφολογικά στοιχεία, προβόλους, φουρούσια, στέγαστρα, κλπ., χωρίς να έχουν την απαιτούμενη συντήρηση. Οι νέες οικοδομές στον Τομέα 1 είναι αρκετές, χαμηλού ύψους σύμφωνα με το διάταγμα Κότσανου και κατασκευασμένες με βάση τους νέους αντισεισμικούς κανονισμούς. Το μεγάλο πρόβλημα της περιοχής και κυρίως της ενότητας του Κάστρου και τμημάτων κάτω από την οδό Ανεξαρτησίας, μεταξύ των οδών Ζάπφη, Σκουφί, Κατσάρη, κλπ., είναι οι πολύ στενοί δρόμοι, με ανελέηκτη στάθμιση.	A, B, Γ, E, ΣΤ, Z, I
2	Ο Τομέας αυτός ταυτίζεται με την περιοχή των Αμπελοκήπων. Η δόμηση στην περιοχή αυτή είναι κυρίως μετά το 1985 και με τους νέους αντισεισμικούς κανονισμούς, με max h=15,00 m. Σε πολλές υποπεριοχές του Τομέα 2, οι δρόμοι είναι πολύ στενοί σε σχέση με το ύψος των οικοδομών (max h=8,00 m) και με ανελέηκτη στάθμιση αυτοκινήτων. Τέλος το τμήμα του οικόπεδου Καλλιθέας και η περιοχή της Νέας Ζούφης που ενσωματώνονται στον Τομέα αυτό, έχουν κυρίως νέα δόμηση χαμηλού ύψους.	A, Δ, ΣΤ, H, Θ, I

3	Πρόκειται για Τομέα από τους παλαιότερα αναδομημένους στο κέντρο της πόλης, στις δεκαετίες '60 και '70, με βάση τους τεχνικούς κατά την περίοδο αυτή αντισεισμικούς κανονισμούς. Είναι ιδιαίτερα πυκνοκατοικημένη περιοχή, με πολλές πολυώροφες οικοδομές (max h=15,00 m), με πρότυπα δόμηση του χρόνου κατασκευής τους, όπως πολλά πρόσθετα στοιχεία (πρόβολοι, ζερτινιέρες, μάρμαρα, κλπ.) Πολλές οικοδομές της περιοχής αυτής φέρουν προσθήκες ορόφων, δωμάτων, στεγών, σοφίτων, κλπ., χωρίς να συνοδεύονται από πλήρεις και ολοκληρωμένες αντισεισμικές μελέτες. Οι οικοδομές που βρίσκονται στα Ο.Τ. μεταξύ των οδών Ανεξαρτησίας - Παπανδρέου - Φιλ. Εταιρείας, είναι νεώστες (το πολύ 25/ετίας), με βάση τους νέους αντισεισμικούς κανονισμούς.	A, Δ, E, Z
4	Η περιοχή αυτή ταυτίζεται με το κέντρο της πόλης, με πολυώροφες οικοδομές, max h=18,00m, δομημένη σταδιακά από τη δεκαετία του '60 και έως σήμερα, με το μεγαλύτερο αριθμό οικοδομών να έχουν ανεγερθεί στη δεκαετία του '70. Πρόκειται για πολύ πυκνοκατοικημένη περιοχή, με μεγάλες αποστάσεις από τους χώρους συγκέντρωσης των κατοίκων σε περίπτωση σεισμού και για το λόγο αυτό απαιτείται λεπτομερές σχέδιο διαφυγής για τους προαναφερμένους χώρους. Στα κταμάτα του Τομέα αυτού, παρατηρούνται τα ίδια χαρακτηριστικά με αυτά του Τομέα 3 (πρόσθετα μορφολογικά στοιχεία, προσθήκες, στέγες, κλπ.)	A, Δ, E, Z
5	Πρόκειται για περιοχή με τα ίδια χαρακτηριστικά με αυτά του Τομέα 4 και ιδιαίτερα πυκνοκατοικημένη.	A, Δ, E, H, Θ

6	Στην περιοχή αυτή υπάρχει ένα μέγιστο κταμάτων, όπως πολυκατών (των δεκαετιών '60 και '70), νέα κτίρια πολυώροφα, κτίρια προφτασμένα του '55, εκ των οποίων μερικά ετοιμόρροπα. Οι δρόμοι σε τμήματα του Τομέα αυτού, είναι ιδιαίτερα στενοί και διάφορα προσκλήματα και δημιουργούν μεγάλα προβλήματα στη διαφυγή κατοίκων προς τους χώρους συγκέντρωσης σε περίπτωση σεισμού. Τέλος πρέπει να αναφερθεί ότι και η περιοχή αυτή είναι ιδιαίτερα πυκνοκατοικημένη.	A, B, Γ, Δ, E, ΣΤ, Z, I
7	Είναι η περιοχή κάτω από την οδό ΚΑ' Φεβρουαρίου. Οι οικοδομές εδώ είναι πολυώροφες και νεώστες (20/ετίας), με βάση νέους αντισεισμικούς κανονισμούς και max h=12,00 m. Στο τμήμα του Τομέα που βρίσκεται σε επαφή με την ΚΑ' Φεβρουαρίου, υπάρχουν οικοδομές μεγαλύτερου ύψους (h=15,00 m) και δομημένες στη δεκαετία του '70, οι οποίες φέρουν αρκετές προσθήκες ορόφων, στεγών, κλπ.	A, Δ, E, Θ, I
8	Νεώδημη περιοχή, με οικοδομές μικρού ύψους (διόροφες) και πολλούς ελεύθερους χώρους. Στον Τομέα αυτό υπάρχουν μέρη περιοχής αυθαίρετης δόμησης, χωρίς ιδιαίτερη προδιαγραφή.	A, B, ΣΤ, Θ, I
9	Νεώδημη περιοχή, με χαμηλή δόμηση. Ιδιαίτερότητα παρουσιάζει η περιοχή Ανθοπούλης, με τις πολυώροφες οικοδομές (Εργατικές Κατοικίες).	A, B, ΣΤ, I

10	Περιοχή με δόμηση χαμηλού ύψους. Πολλά από τα κταμάτα εδώ είναι παλιά (πριν το '55 και δεκαετία του '60), κυρίως στην περιοχή Σιγυριών. Αρκετά από τα κτίρια είναι αυθαίρετα, ειδικά στο τμήμα του Ταβερνίου. Οι δρόμοι στην περιοχή αυτή είναι πολύ στενοί, με αδιέξοδα και ανελέητη στάθμιση. Πολλά από τα κτίρια της περιοχής φέρουν προσθήκες, κυρίως στέγες με σοφίτες και αμφισβητούμενες στατικές μελέτες.	A, B, Δ, ΣΤ, Z, H, Θ, I
11	Ο Τομέας αυτός ταυτίζεται με τις περιοχές Δροσιάς και Πεντέλης. Η βασική δόμηση στις περιοχές αυτές είναι σχετικά καινούρια (μετά το '85), υπάρχουν όμως και κτίρια αυθαίρετα, ειδικά στο τμήμα του Ταβερνίου. Οι δρόμοι στην περιοχή αυτή είναι πολύ στενοί, με αδιέξοδα και ανελέητη στάθμιση. Πολλά από τα κτίρια της περιοχής φέρουν προσθήκες, κυρίως στέγες με σοφίτες και αμφισβητούμενες στατικές μελέτες.	A, B, ΣΤ, H, I
12	Παραδοσιακός οικισμός με πολλά κτίρια μικρού ύψους, με δύσκολη πρόσβαση σε πολλά σημεία του οικισμού. Επίσης είναι δύσκολη η πρόσβαση των οχημάτων των των ασθενοφόρων στο χώρο αυτό.	A, B, Z, H, I
13	Νεώδημη περιοχή, με οικοδομές μικρού ύψους (διόροφες) και πολλούς ελεύθερους χώρους. Δεν έχουν διανοηθεί όλοι οι δρόμοι που προβλέπονται από το σχέδιο Πόλης σε πολλά σημεία της περιοχής.	A, ΣΤ, Θ, I

TOMEAS 1
TOMEAS 2
TOMEAS 3
TOMEAS 4
TOMEAS 5
TOMEAS 6
TOMEAS 7
TOMEAS 8
TOMEAS 9
TOMEAS 10
TOMEAS 11
TOMEAS 12
TOMEAS 13