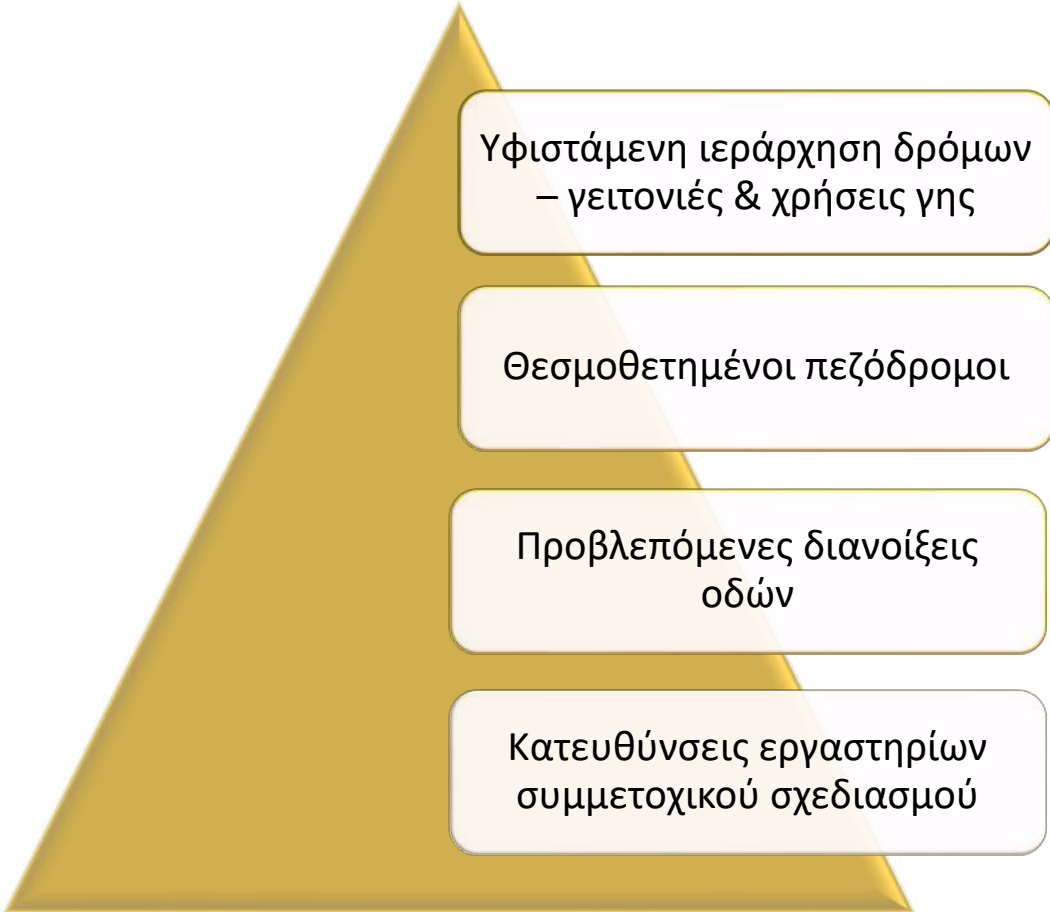


Πρόταση δικτύου υποδομών ποδηλάτου στην πόλη των Ιωαννίνων



Αρχές σχεδιασμού



Υφιστάμενη ιεράρχηση δρόμων
– γειτονιές & χρήσεις γης

Θεσμοθετημένοι πεζόδρομοι

Προβλεπόμενες διανοίξεις
οδών

Κατευθύνσεις εργαστηρίων
συμμετοχικού σχεδιασμού

αμεσότητα

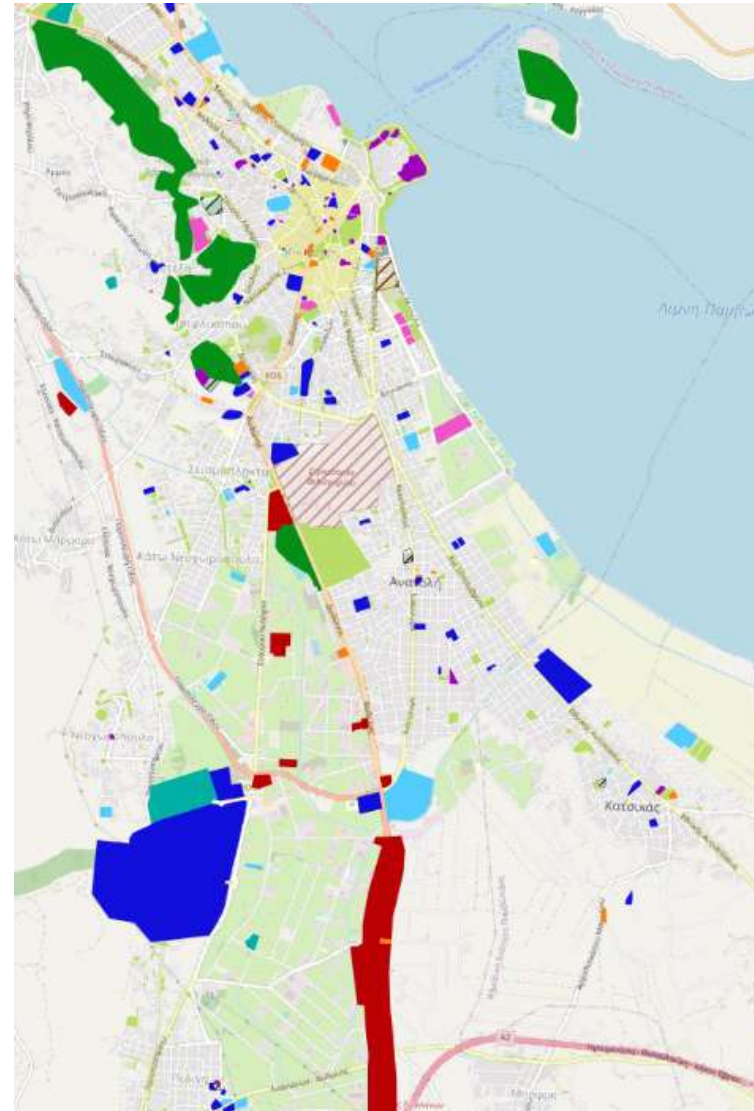
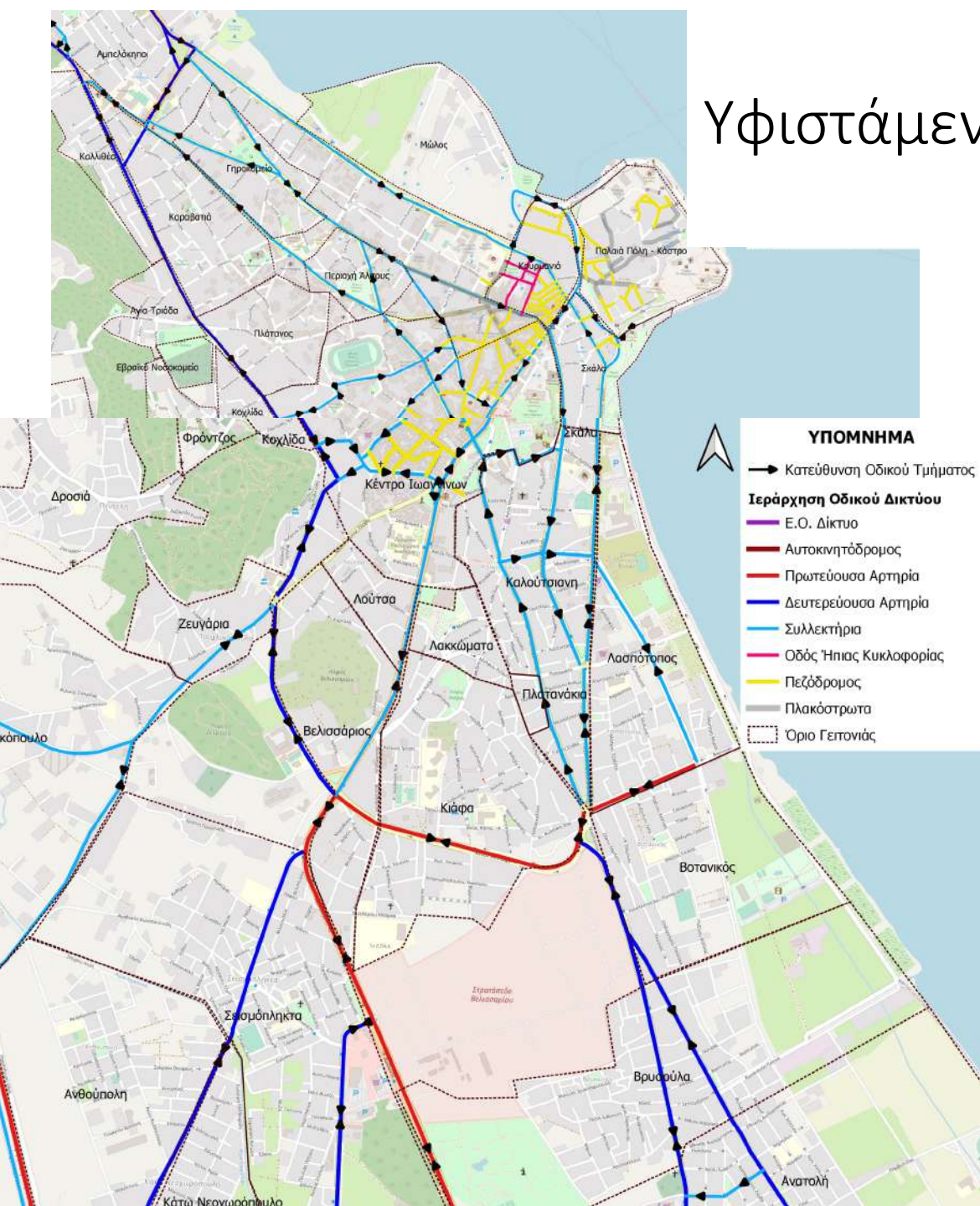
σύνδεση βασικών
δραστηριοτήτων

συνδέσεις των βασικών αξόνων
με το κέντρο

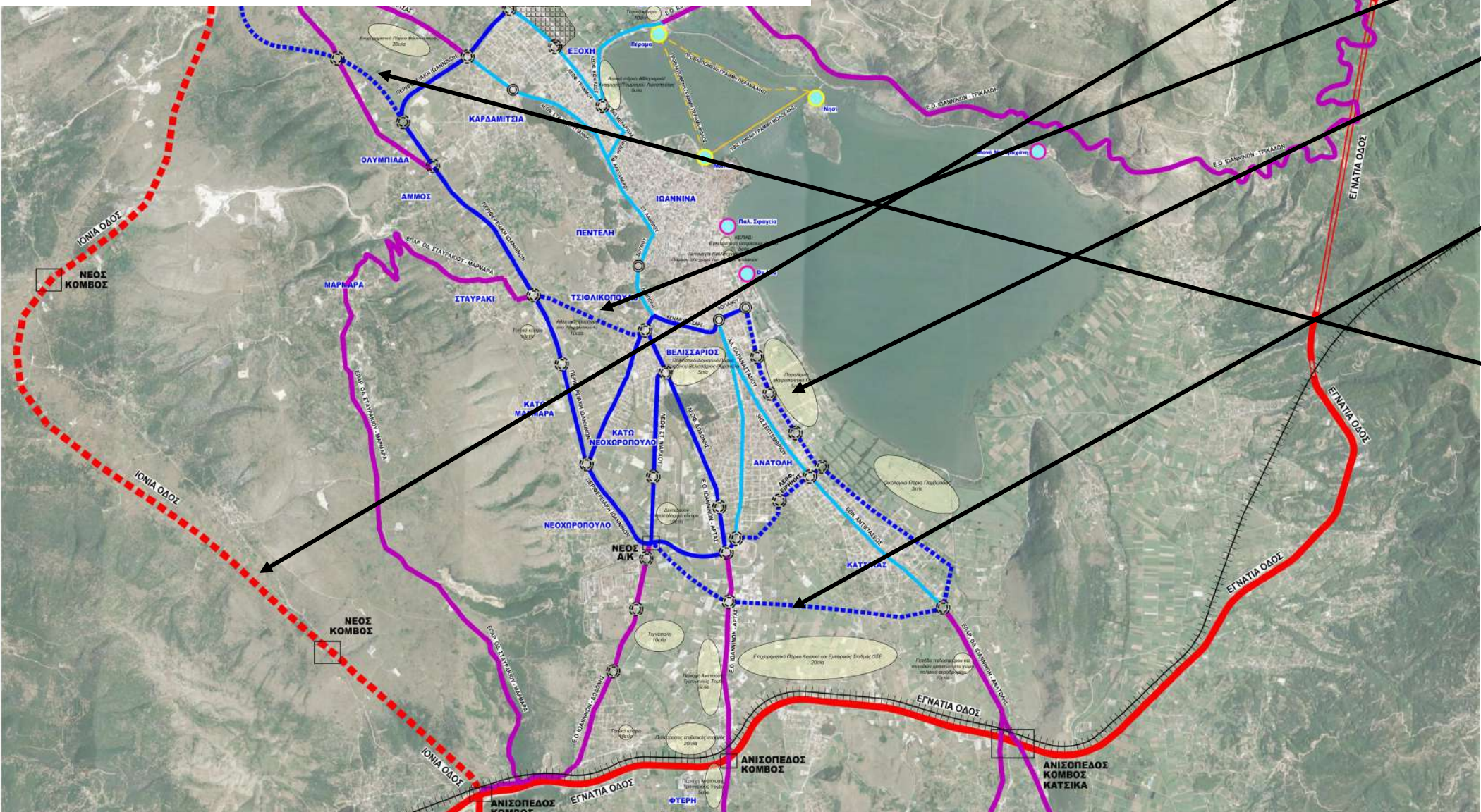
σχεδιασμός και στην κλίμακα
της γειτονιάς

αφαίρεση κρίσιμου χώρου από
το ΙΧ στις αρτηρίες – ΟΧΙ στις
γειτονιές

Υφιστάμενη ιεράρχηση δικτύου & χρήσεις γης



Νέες υποδομές – προβλεπόμενες διανοίξεις οδών



Ιόνια οδός

Σύνδεση Κενών Μεσσαρέ – Περιφερειακή

Επέκταση Γεννηματά προς νότο / Κ. Βογιανού- Πανηπειρωτικό στάδιο)

Επέκταση Περιφερειακής από Νιάρχου → Κάτσικα

Νέα σύνδεση προς ΒΙΠΕ

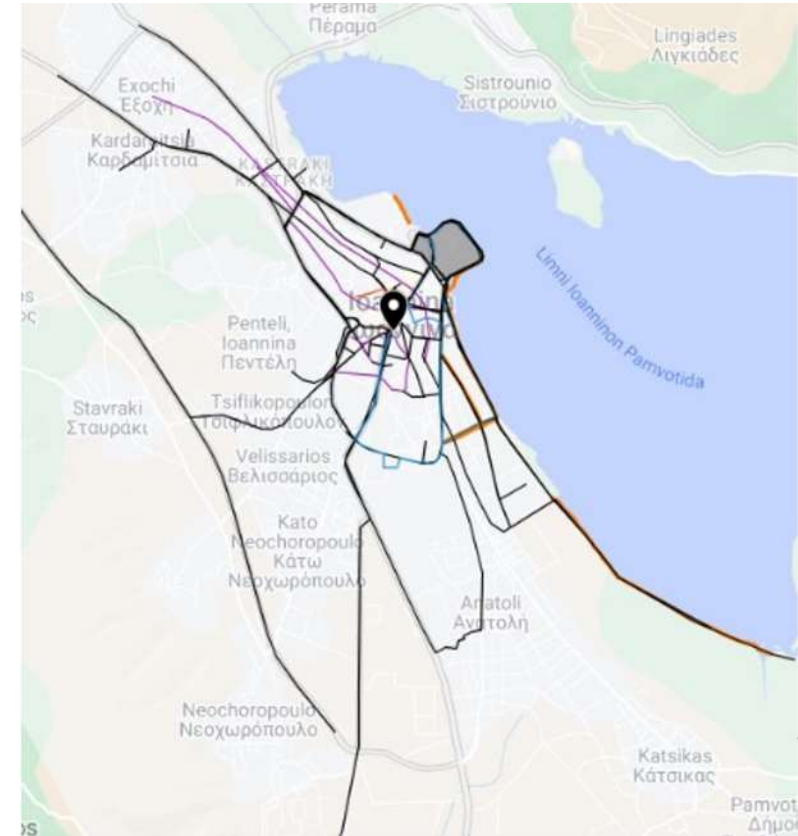
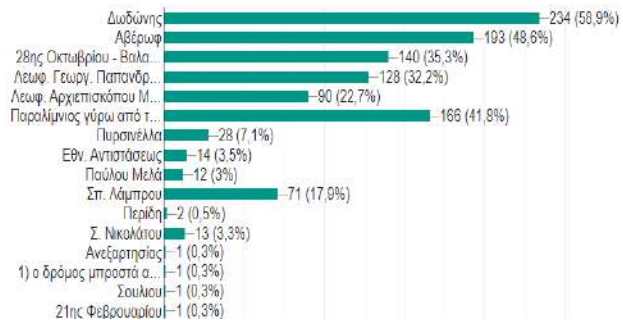
Υφιστάμενο και προτεινόμενο δίκτυο υψηλής ταχύτητας στην πόλη και στην περιφέρεια των Ιωαννίνων

ΧΩΡΙΣ τις κατάλληλες άμυνες για το κέντρο, για τις γειτονιές και το παραλίμνιο μέτωπο

Κατευθύνσεις εργασιών συμμετοχικού σχεδιασμού & έρευνας ερωτηματολογίου

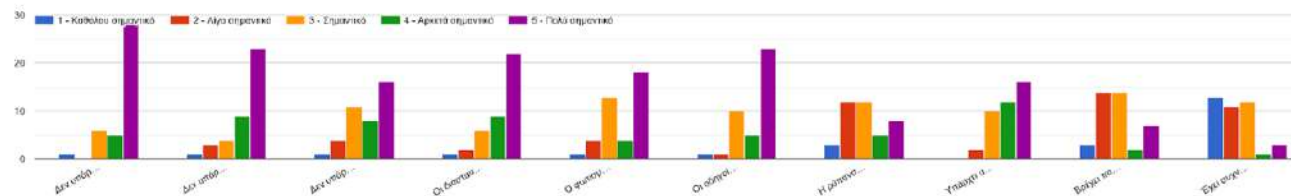
- Σε ποιους δρόμους θα συμφωνούσατε να μειώνονταν οι διελεύσεις αυτοκινήτων ώστε να βελτιώνονταν οι συνθήκες για τους ποδηλάτες;

Εκείνοι οι δρόμοι που επελέγησαν από ποσοστό μεγαλύτερο του 10% των συμμετεχόντων στην έρευνα ήταν κατά σειρά:



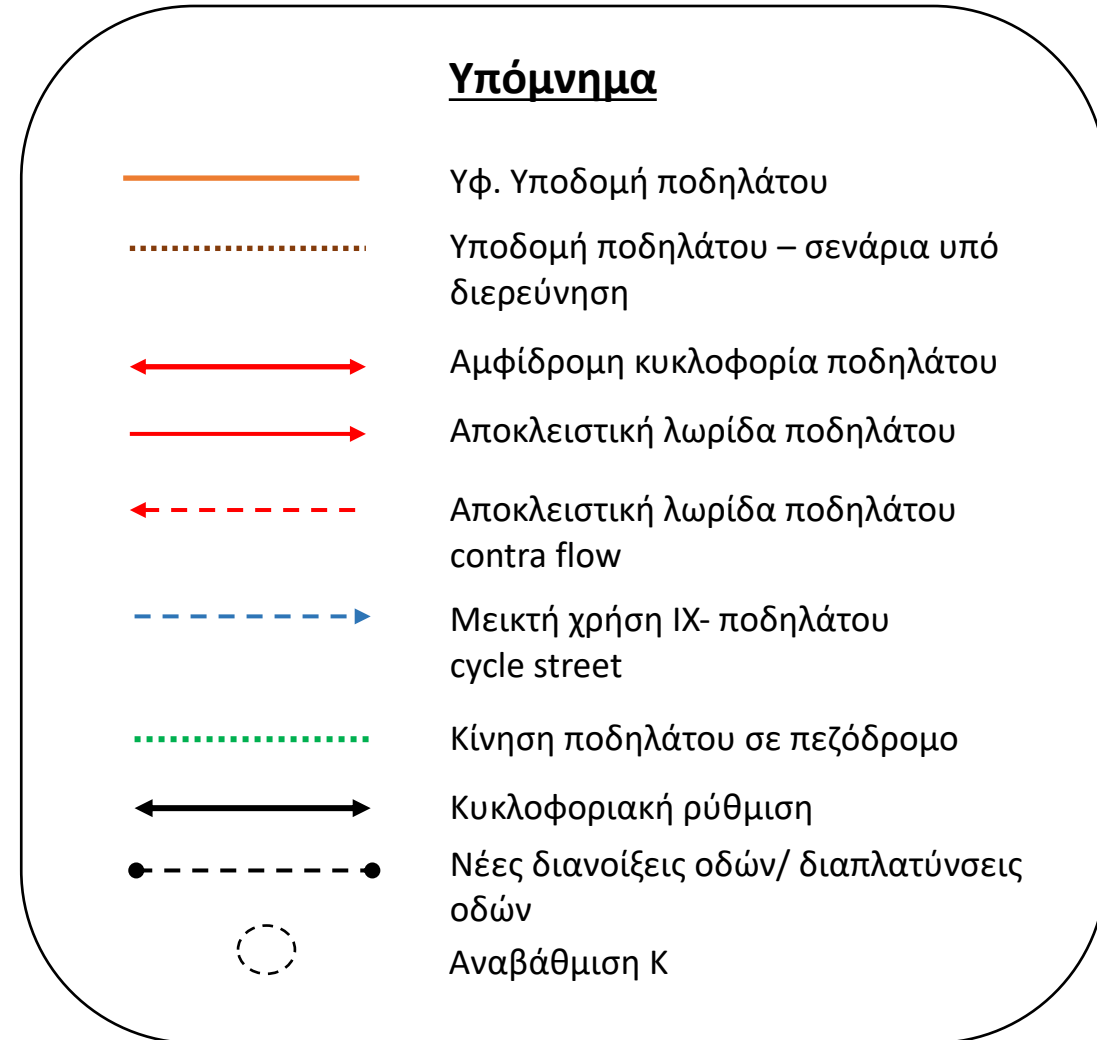
	1 - Καθόλου σημαντικό	2 - Λίγο σημαντικό	3 - Σημαντικό	4 - Αρκετά σημαντικό	5 - Πολύ σημαντικό
Δεν υπάρχουν ποδηλατόδρομοι και ειδικές λωρίδες για να κανεις ποδήλατο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Δεν υπάρχουν δρόμοι στη γειτονιά μου που να με κάνουν να νιώθω ασφαλή να κάνω ποδήλατο	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Δεν υπάρχουν σημεία για να σταθμεύσω με ασφάλεια το ποδήλατό μου	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Οι διασταυρώσεις είναι επικίνδυνες	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

6. Αξιολογήσατε τα προβλήματα που βλέπετε στην πόλη σχετικά με το ποδήλατο (από το 1 - καθόλου πρόβλημα, έως το 5 - πολύ σημαντικό πρόβλημα)





Τυπολογία χρησιμοποιούμενων υποδομών ποδηλάτου



Μεικτής χρήσης cycle street

Οδός με προτεραιότητα στο ποδήλατο. Ποδήλατο & αυτοκίνητο μοιράζονται τον ίδιο χώρο, αλλά η προτεραιότητα ανήκει στο ποδήλατο. Χαμηλή ταχύτητα 10-20-30χλμ/ω



Μεικτή χρήση ΙΧ-
ποδηλάτου cycle street



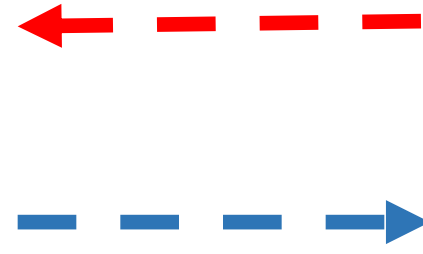
Απλή λωρίδα κίνησης ποδηλάτου



Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτου



Λωρίδα αντίθετης κίνησης σε μονόδρομο & Μεικτής χρήσης cycle street



Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτου contra flow

Μεικτή χρήση ΙΧ- ποδηλάτου cycle street



Διάδρομος ποδηλάτου επί του πεζοδρομίου



**Αμφίδρομη κυκλοφορία
ποδηλάτου**



Δρόμος για ποδήλατα και πεζούς | κίνηση ποδηλάτου σε πεζόδρομο



Κίνηση ποδηλάτου σε πεζόδρομο

Υφιστάμενες υποδομές ποδηλάτου



Υφ. Υποδομή ποδηλάτου



“

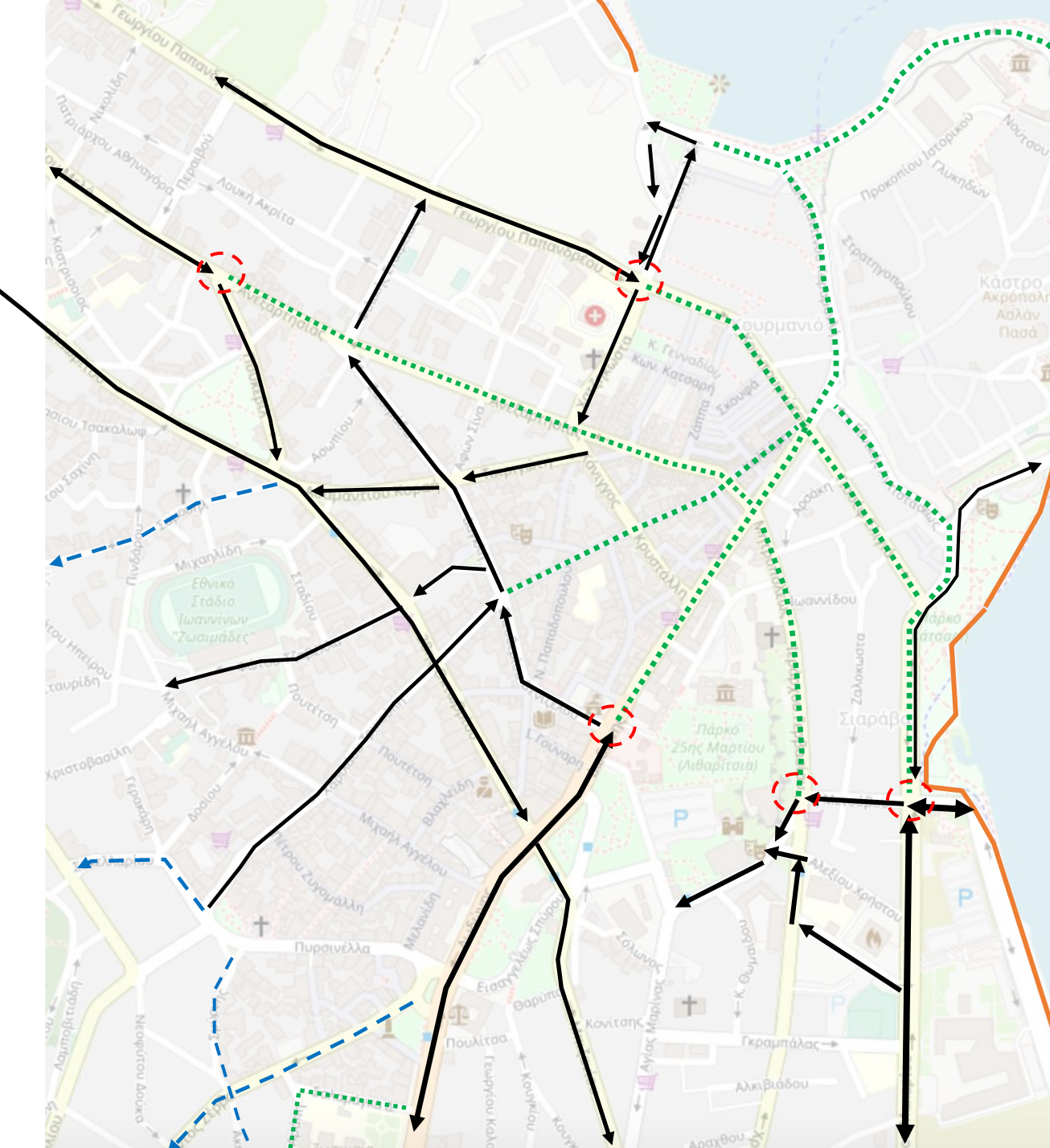
το δίκτυο στο κέντρο
δίκτυο προστασίας



Σχέδιο 6

Σκαρίφημα προτεινόμενης οργάνωσης της κυκλοφορίας.
Διακοπή των σημερινών εγκάρσιων ροών της κεντρικής
περιοχής προ της περιμέτρου της αυριανής
προστατευόμενης ροής ήπιας κυκλοφορίας.

Προστασία κέντρου από διέλευση ΙΧ



Πεζόδρομοι με επιτρεπόμενη κίνηση ποδηλάτου και υπό συνθήκες κίνηση mini bus



Κυκλοφοριακή ρύθμιση/ μονοδρόμηση κ.α.

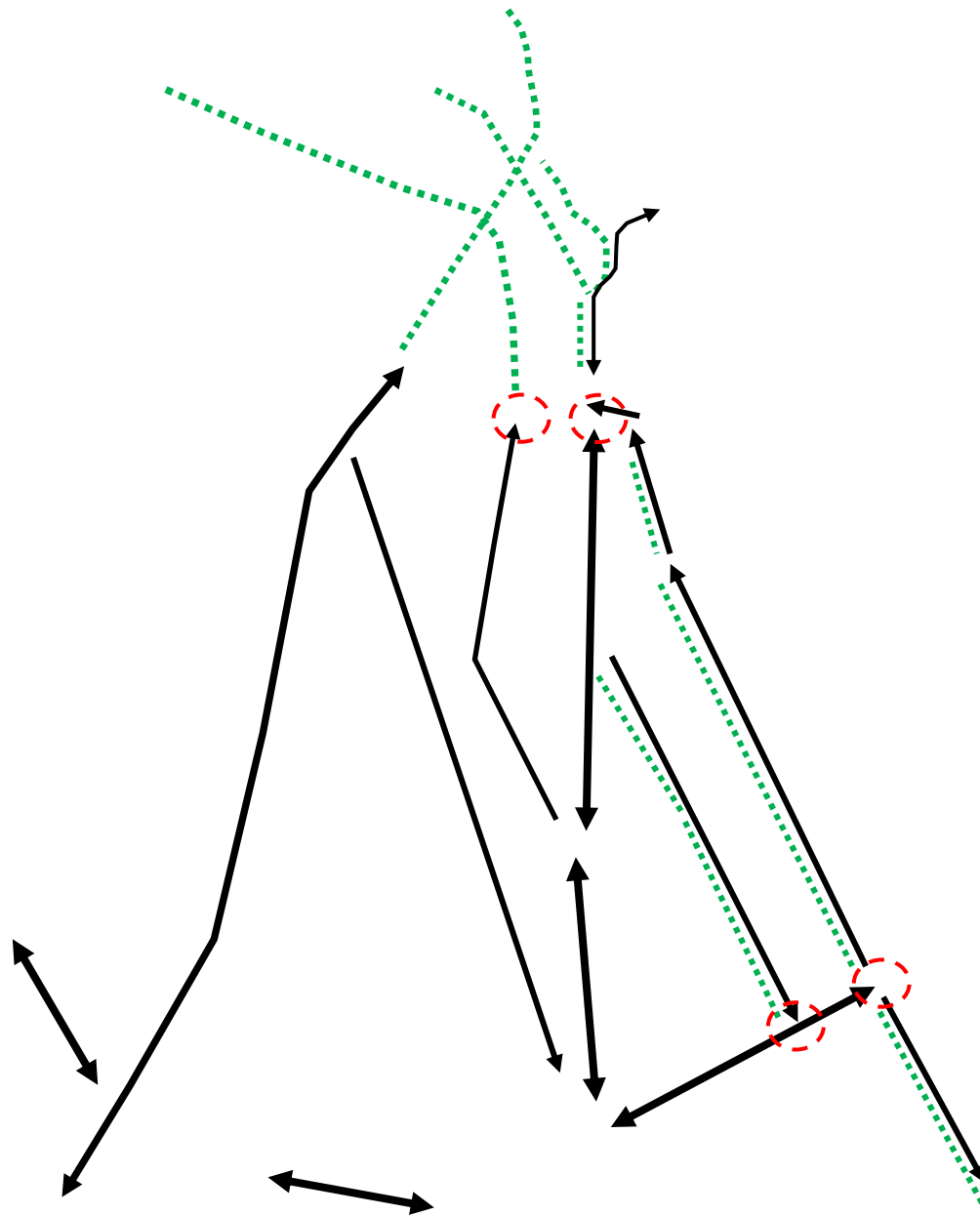






Διακοπή διαμπερών ροών



Υφ. Υποδομή ποδηλάτου

Ευρύτερες βασικές ρυθμίσεις για την προστασία από την αυξημένη χρήση ΙΧ



-  Πεζόδρομοι με επιτρεπόμενη κίνηση ποδηλάτου και υπό συνθήκες κίνηση mini bus
-  Κυκλοφοριακή ρύθμιση/ μονοδρόμηση κ.α.
-  Διακοπή διαμπερών ροών
-  Υφ. Υποδομή ποδηλάτου

Ευρύτερες βασικές ρυθμίσεις για την προστασία από την αυξημένη χρήση ΙΧ

Πεζόδρομοι με επιτρεπόμενη κίνηση ποδηλάτου και υπό συνθήκες κίνηση mini bus



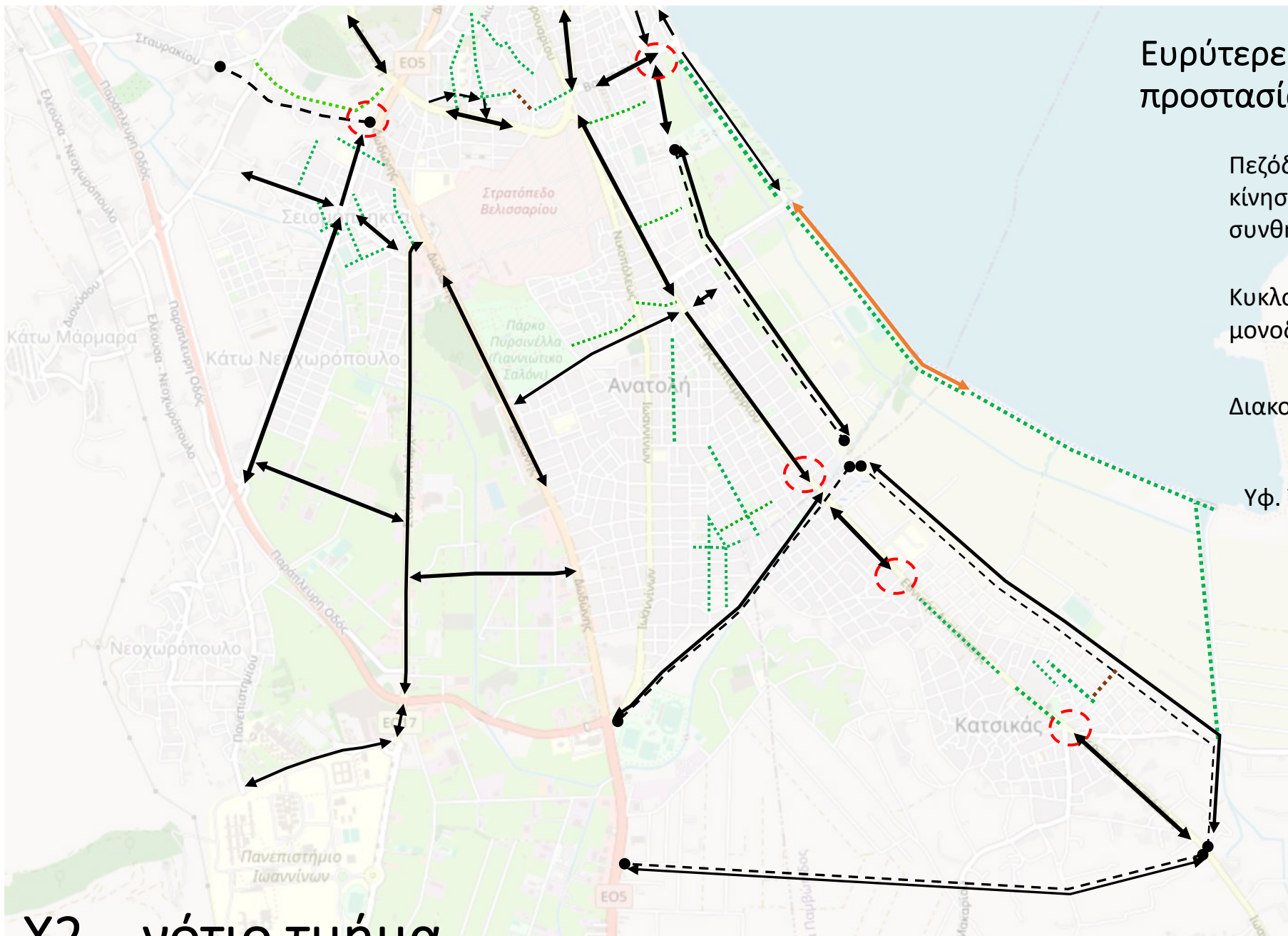
Κυκλοφοριακή ρύθμιση/ μονοδρόμηση κ.α.



Διακοπή διαμπερών ροών



Υφ. Υποδομή ποδηλάτου

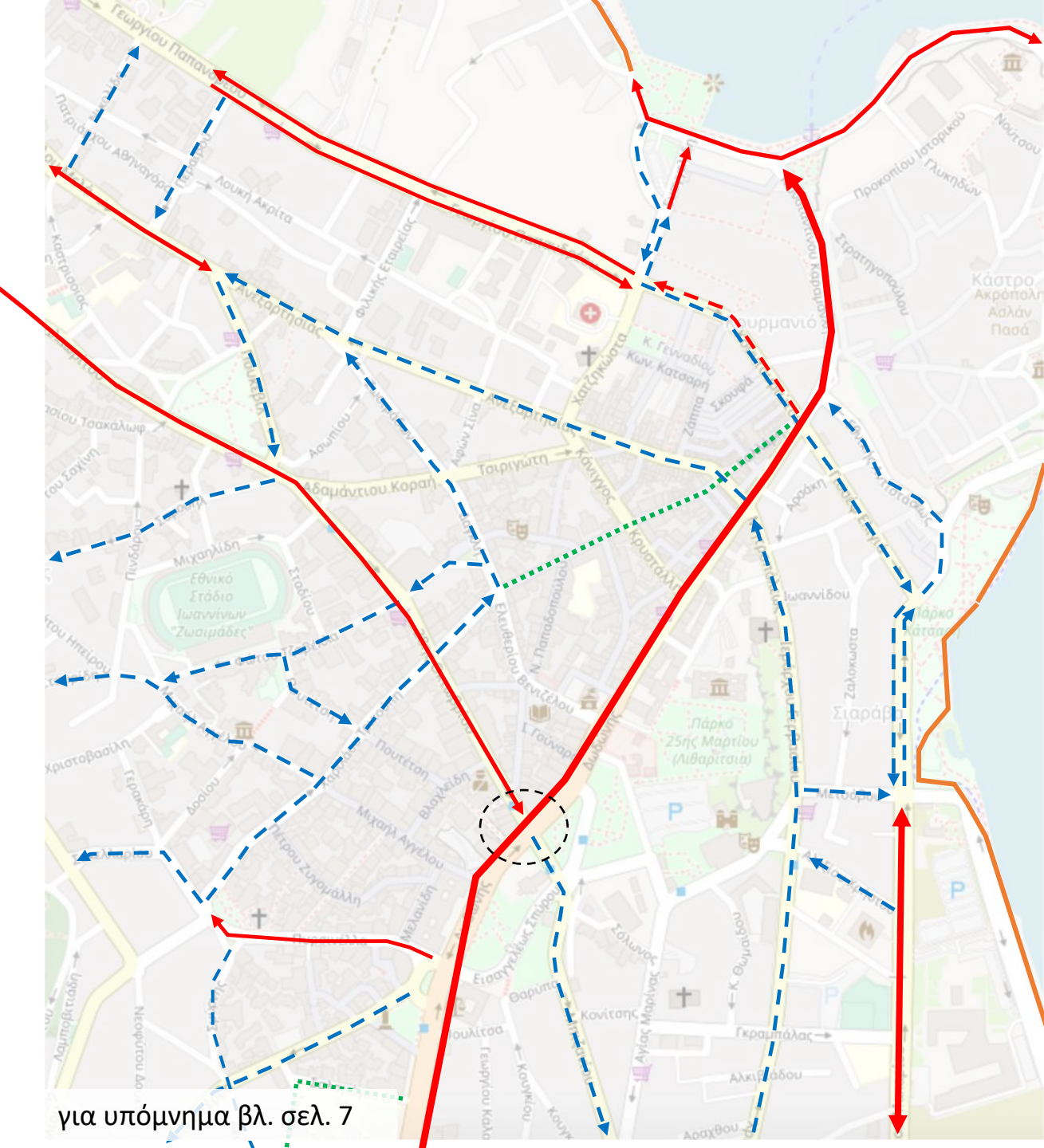












Χ2 – νότιο τμήμα

“

το δίκτυο ποδηλάτου στο κέντρο

Δίκτυο για το ποδήλατο σε συνδυασμό με τις επικείμενες αναπλάσεις στο εμπορικό κέντρο

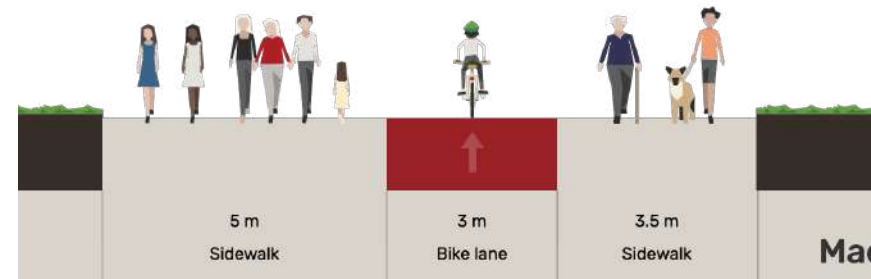
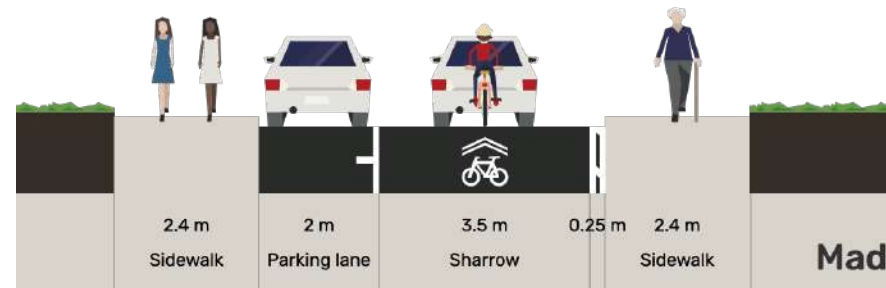
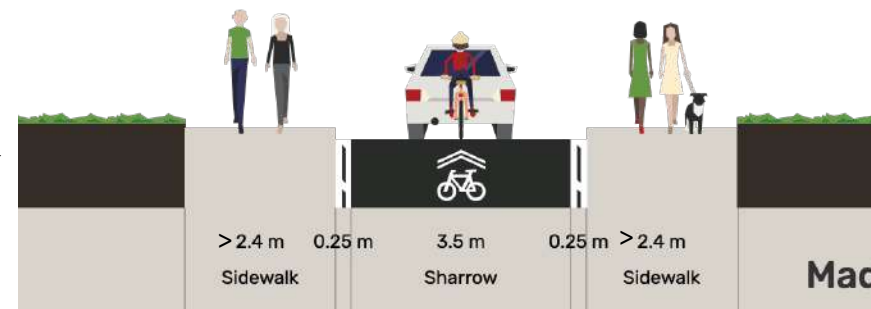


-  Υφ. Υποδομή ποδηλάτου
-  Υποδομή ποδηλάτου – σενάρια υπό διερεύνηση
-  Αμφίδρομη κυκλοφορία ποδηλάτου
-  Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτου
-  Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτου contra flow
-  Μεικτή χρήση ΙΧ- ποδηλάτου cycle street
-  Κίνηση ποδηλάτου σε πεζόδρομο
-  Κυκλοφοριακή ρύθμιση
-  Νέες διανοίξεις οδών/ διαπλατύνσεις οδών
-  Αναβάθμιση Κ

για υπόμνημα βλ. σελ. 7

Λ. Δωδώνης – Αβέρωφ - Σούτσου | >11.00μ.

*πεζοδρόμια min 1.5μ.

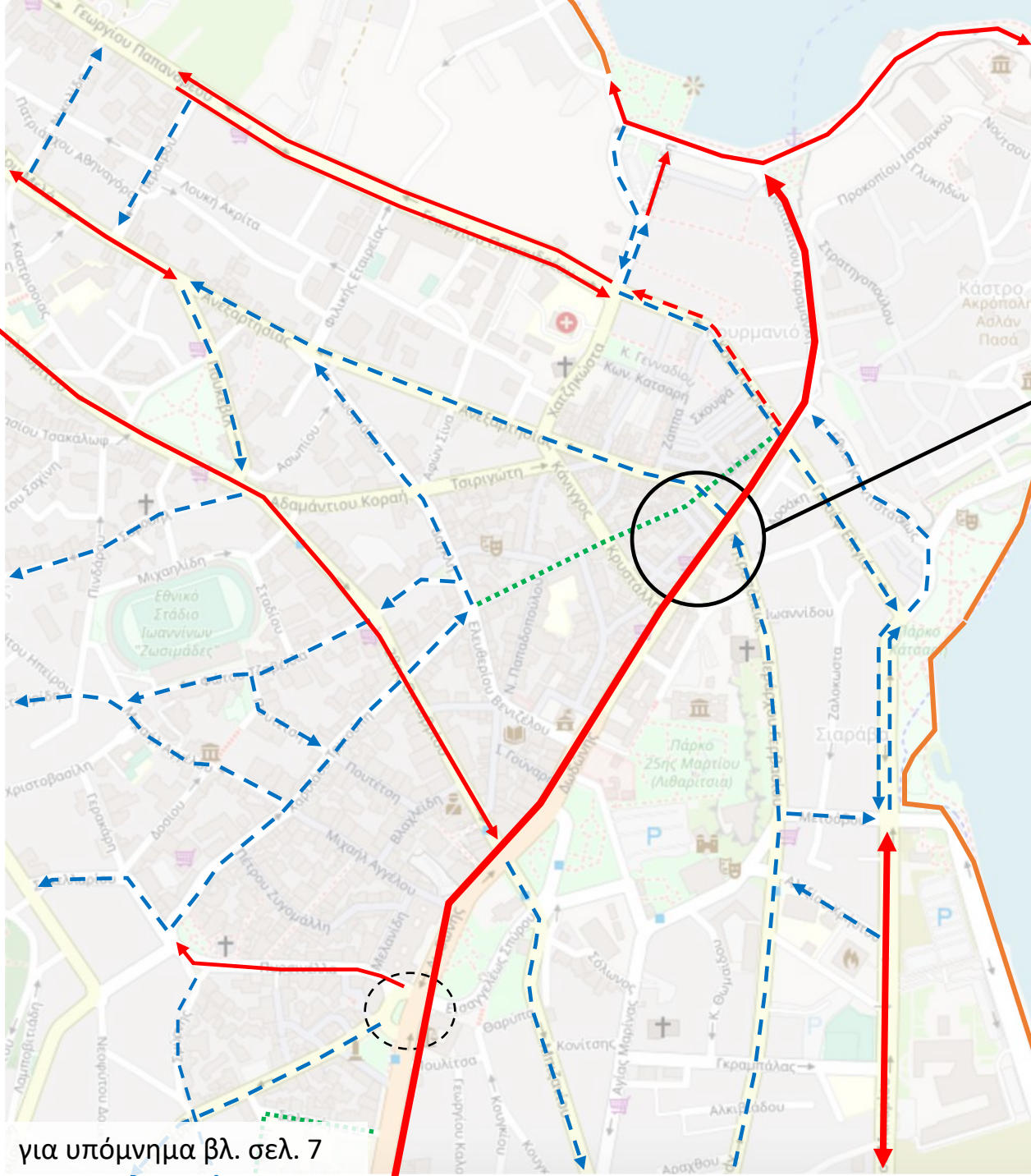


* Στον πεζόδρομο το ποδήλατο κινείται σε συνιστώμενο διάδρομο, παραχωρώντας προτεραιότητα στους πεζούς

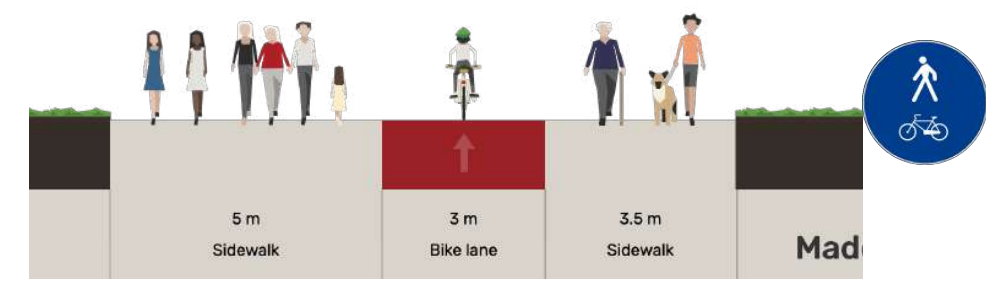
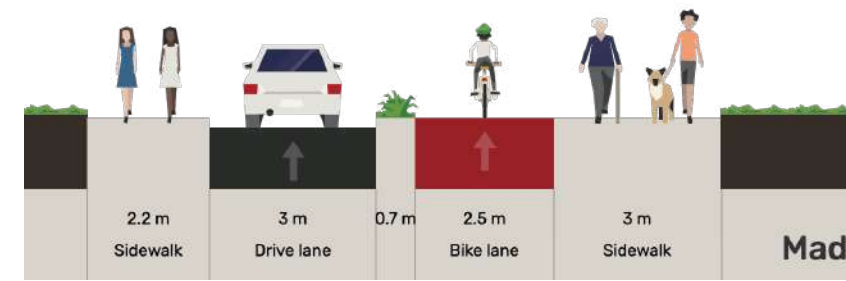
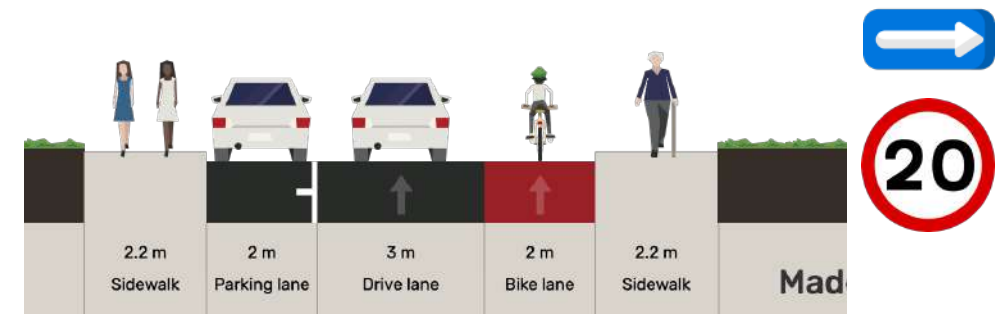
για υπόμνημα βλ. σελ. 7

Λ. Δωδώνης – Αβέρωφ - Σούτσου | >11.00μ.

*πεζοδρόμια min 1.5μ.



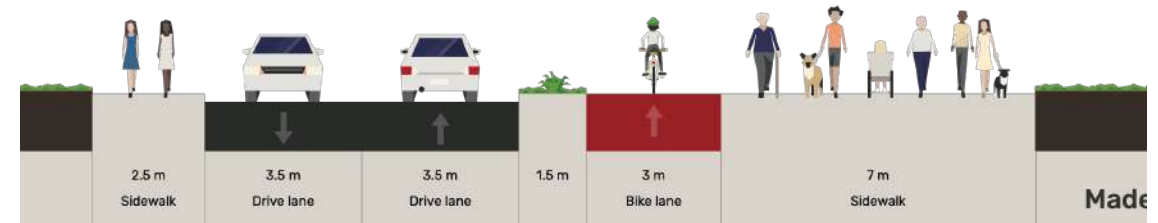
για υπόμνημα βλ. σελ. 7



* Στον πεζόδρομο το ποδήλατο κινείται σε συνιστώμενο διάδρομο, παραχωρώντας προτεραιότητα στους πεζούς

Λ. Δωδώνης – Αβέρωφ - Σούτσου | >11.00μ.

*πεζοδρόμια min 1.5μ.



για υπόμνημα βλ. σελ. 7

Λ. Δωδώνης – Αβέρωφ - Σούτσου | >11.00μ.

*πεζοδρόμια min 1.5μ.



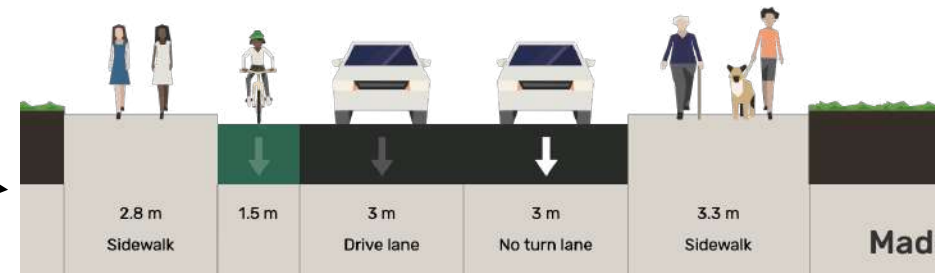
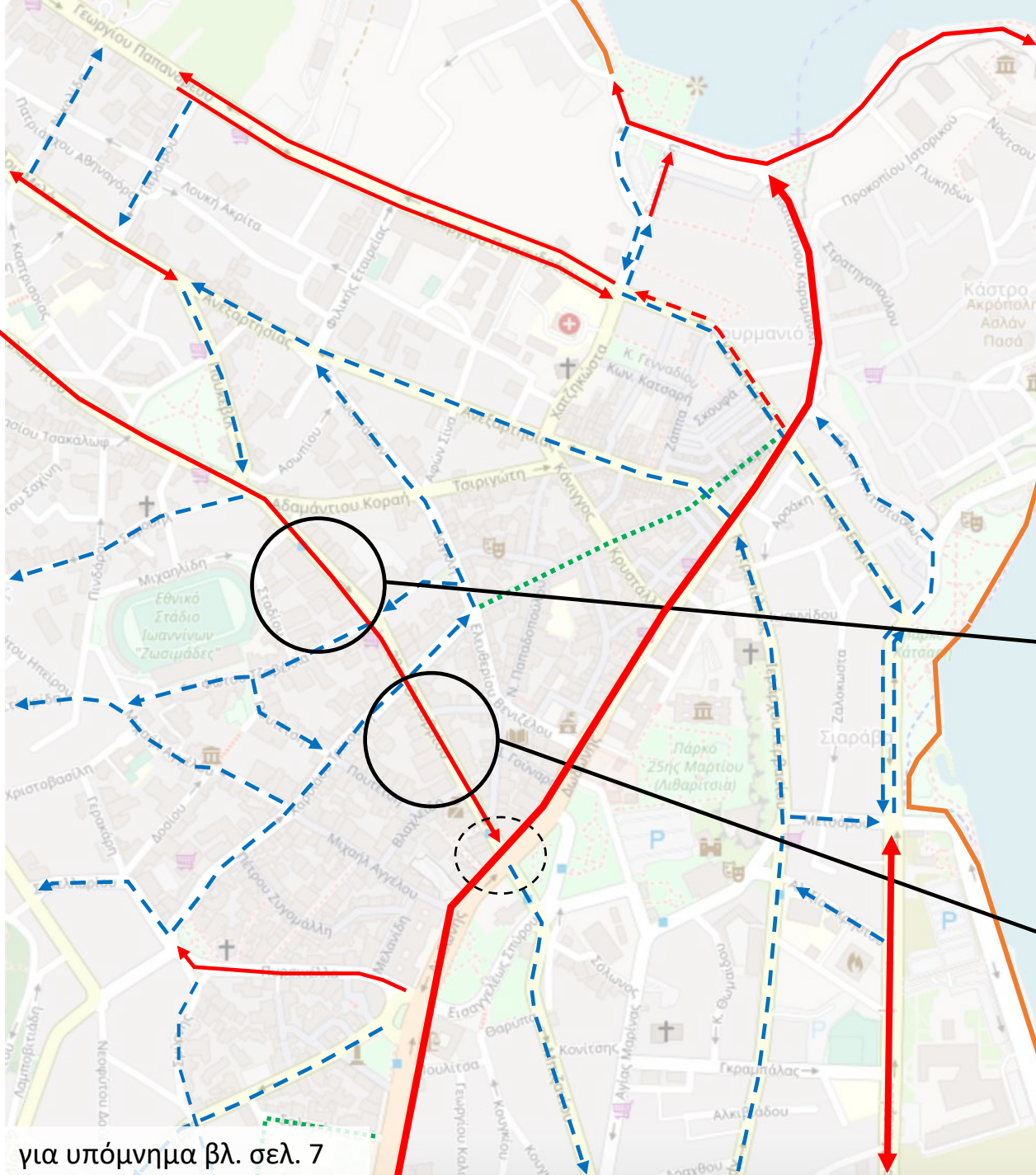
Νότια της Πλ. Πύρρου



για υπόμνημα βλ. σελ. 7

28^{ης} Οκτωβρίου | 10.50 – 13.60 μ.

*πεζοδρόμια min 1.5μ.

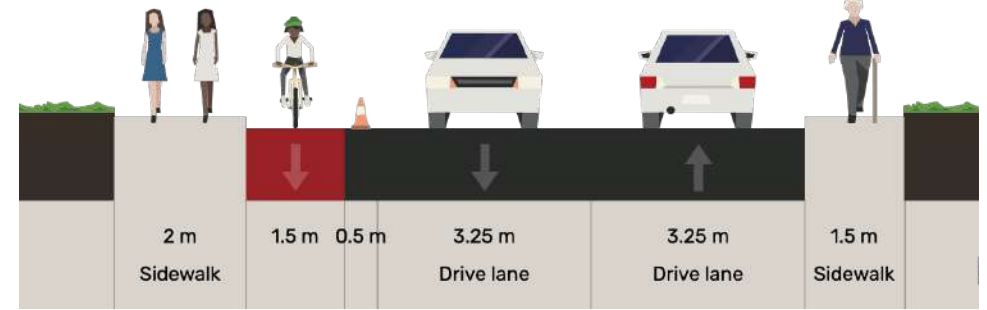


για υπόμνημα βλ. σελ. 7

Σε μεικτή χρήση στη δεξιά λωρίδα ή συνιστώμενη λωρίδα 1,0μ.

Βηλαρά | αμφίδρομο τμήμα 12μ. & Βαλαωρίτου

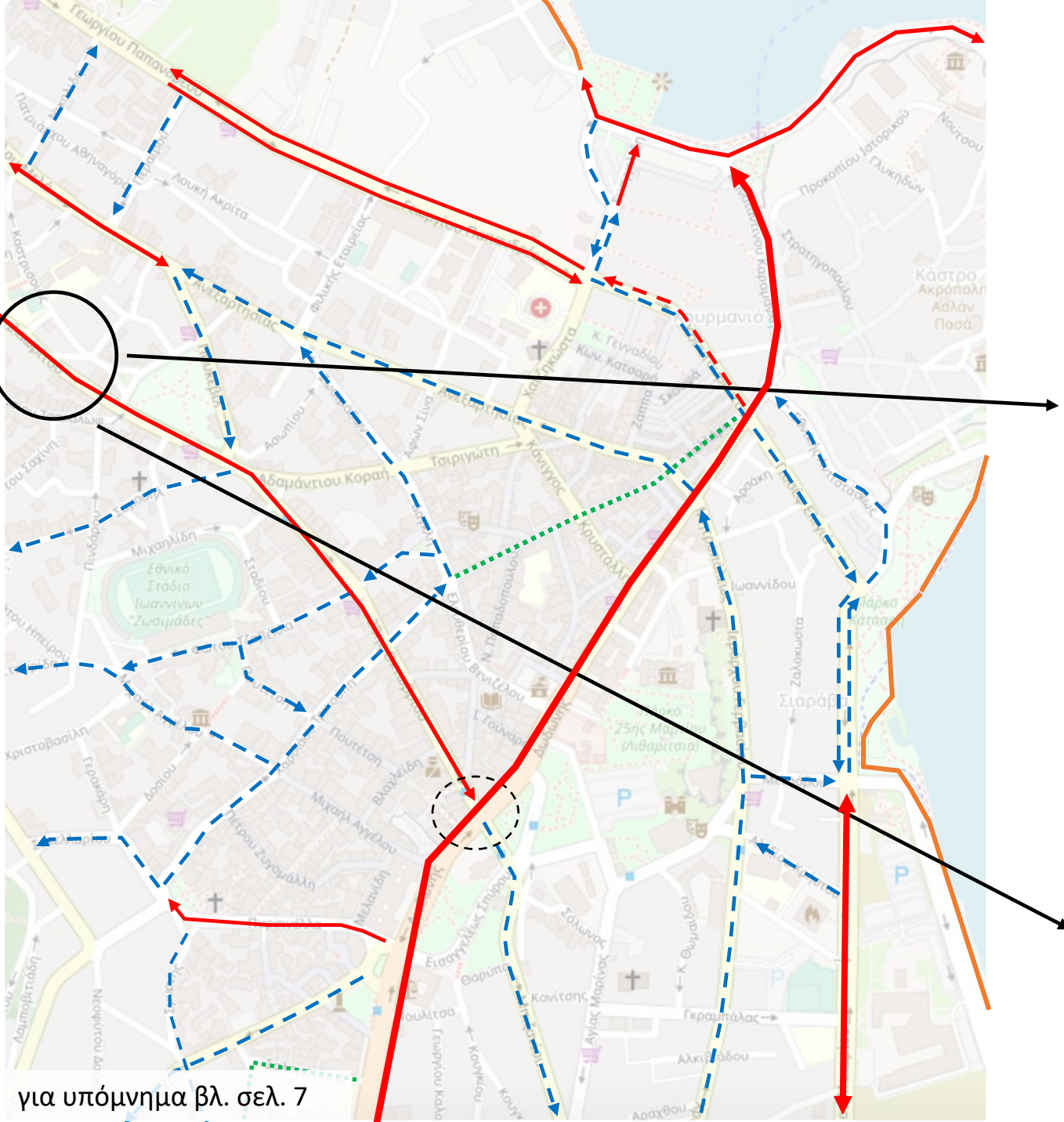
*πεζοδρόμια min 1.5μ.



Έμπροσθεν σχολείων



Βαλαωρίτου – μονόδρομη οδός με λωρίδα ποδηλάτου

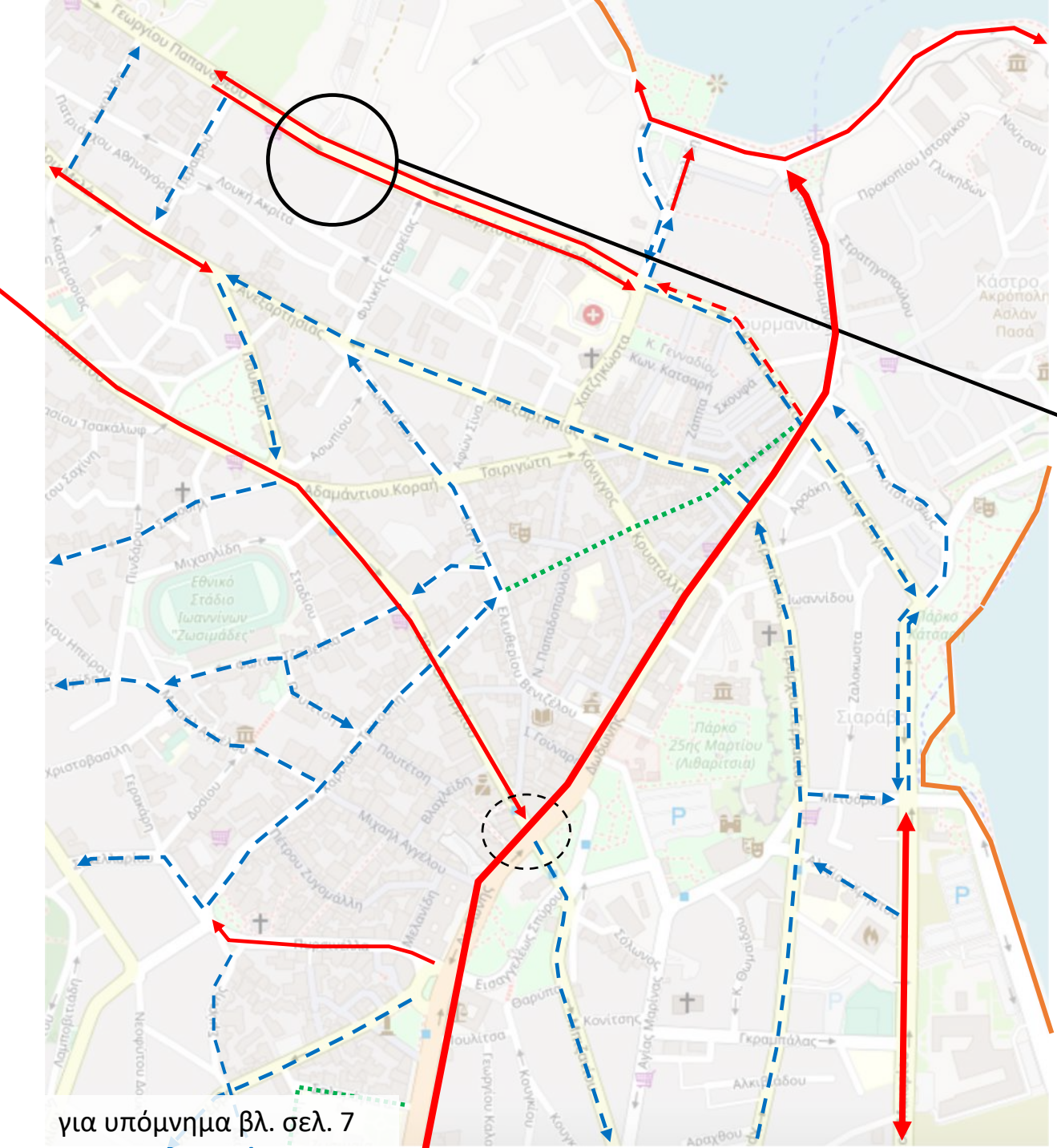


για υπόμνημα βλ. σελ. 7

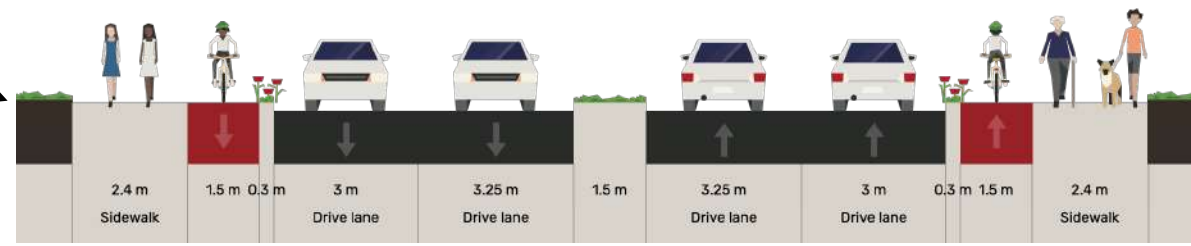
Πυρσινέλλα



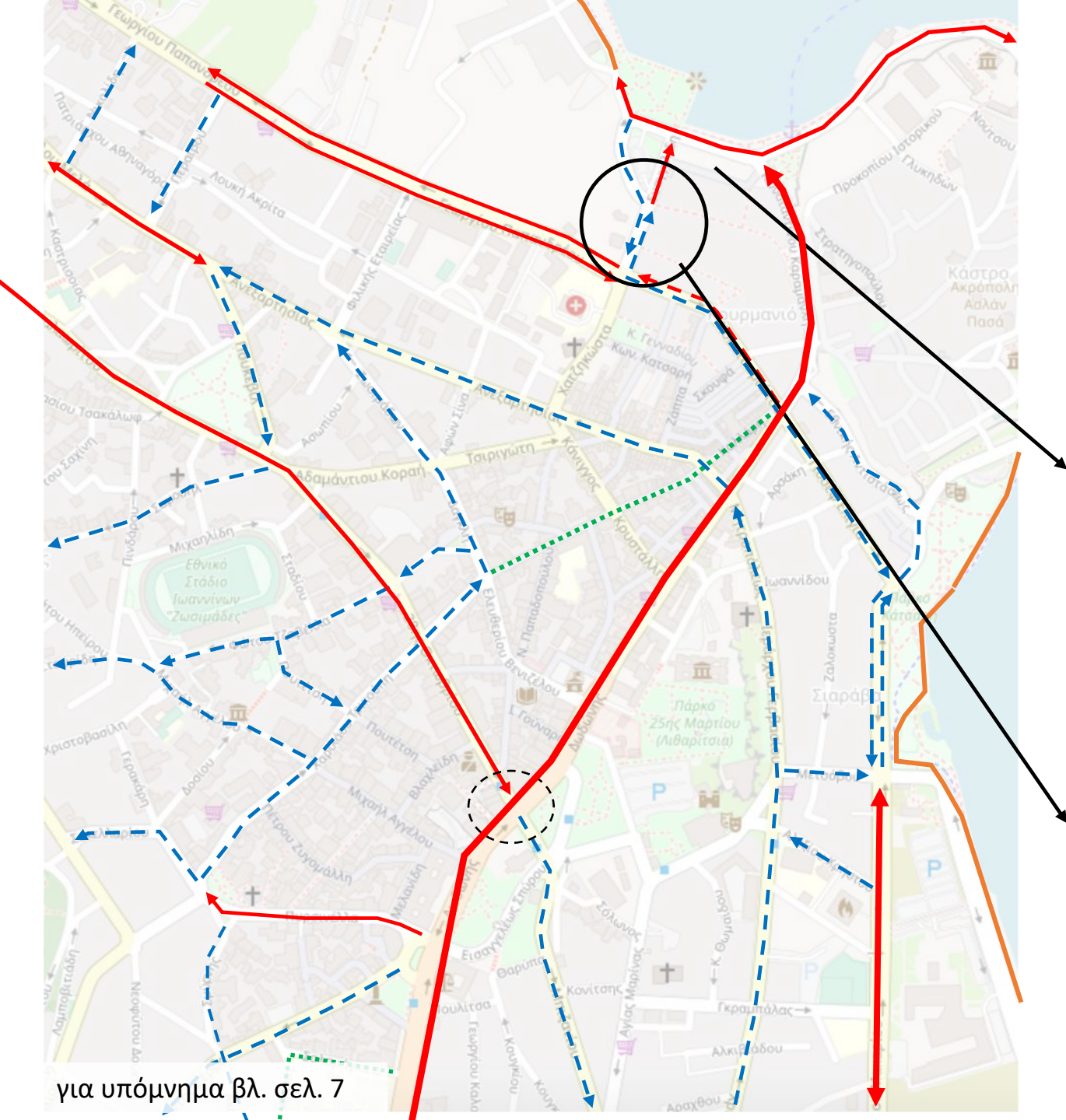
για υπόμνημα βλ. σελ. 7



Γ. Παπανδρέου

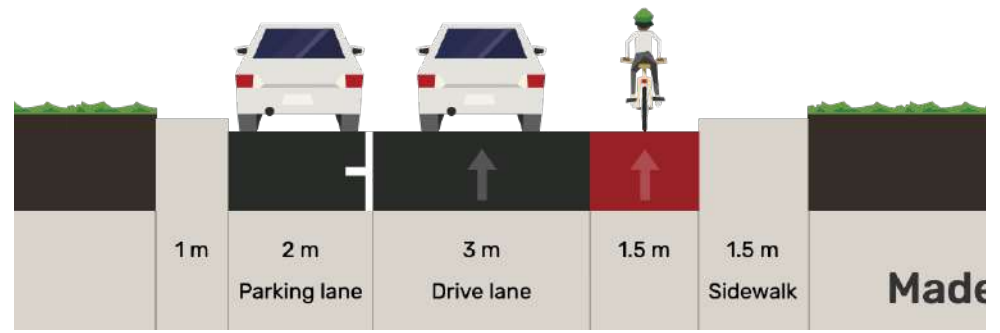


για υπόμνημα βλ. σελ. 7

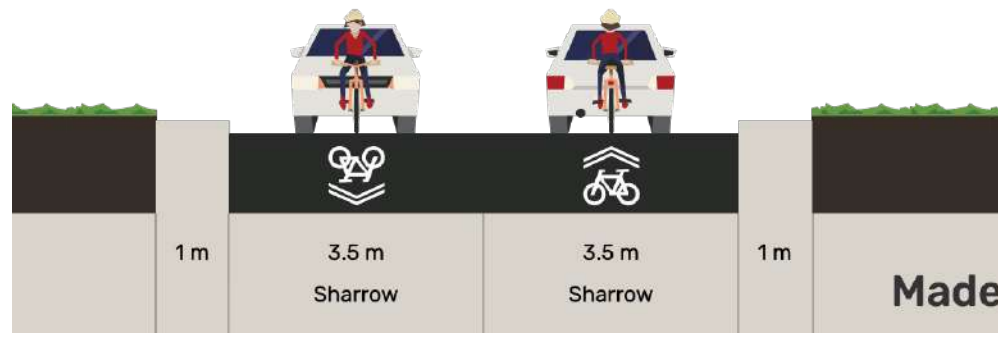


για υπόμνημα βλ. σελ. 7

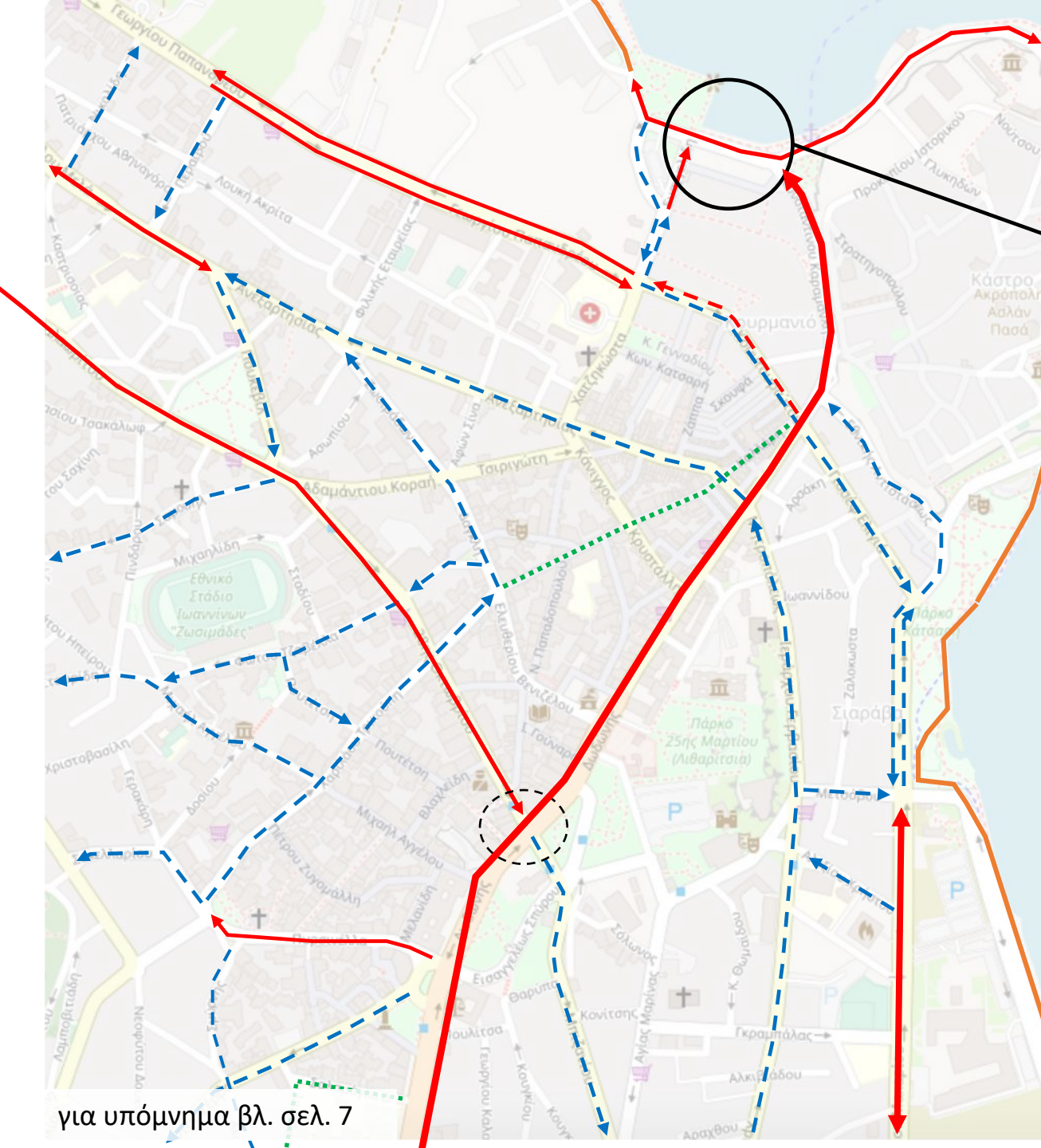
Παρ. Ευαγγελίδη



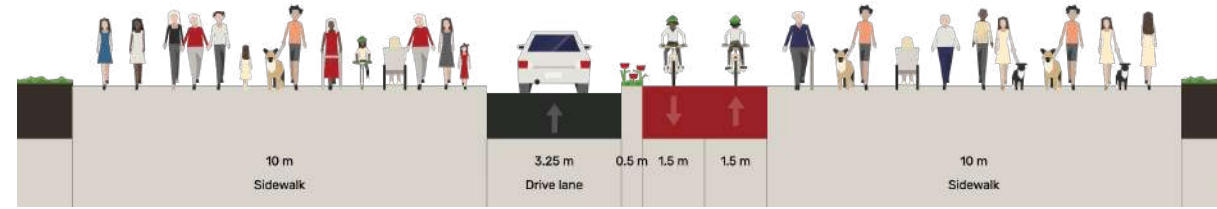
Α τμήμα



Β τμήμα – με συνεπίπεδη διαμόρφωση



Παραλίμνιος – Μαβίλη



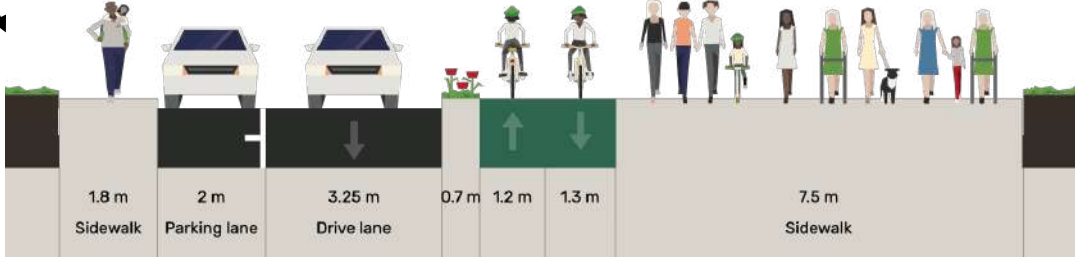
Προτεινόμενη



Εναλλακτική

για υπόμνημα βλ. σελ. 7

Παραλίμνιος – Δ. Φιλοσόφου

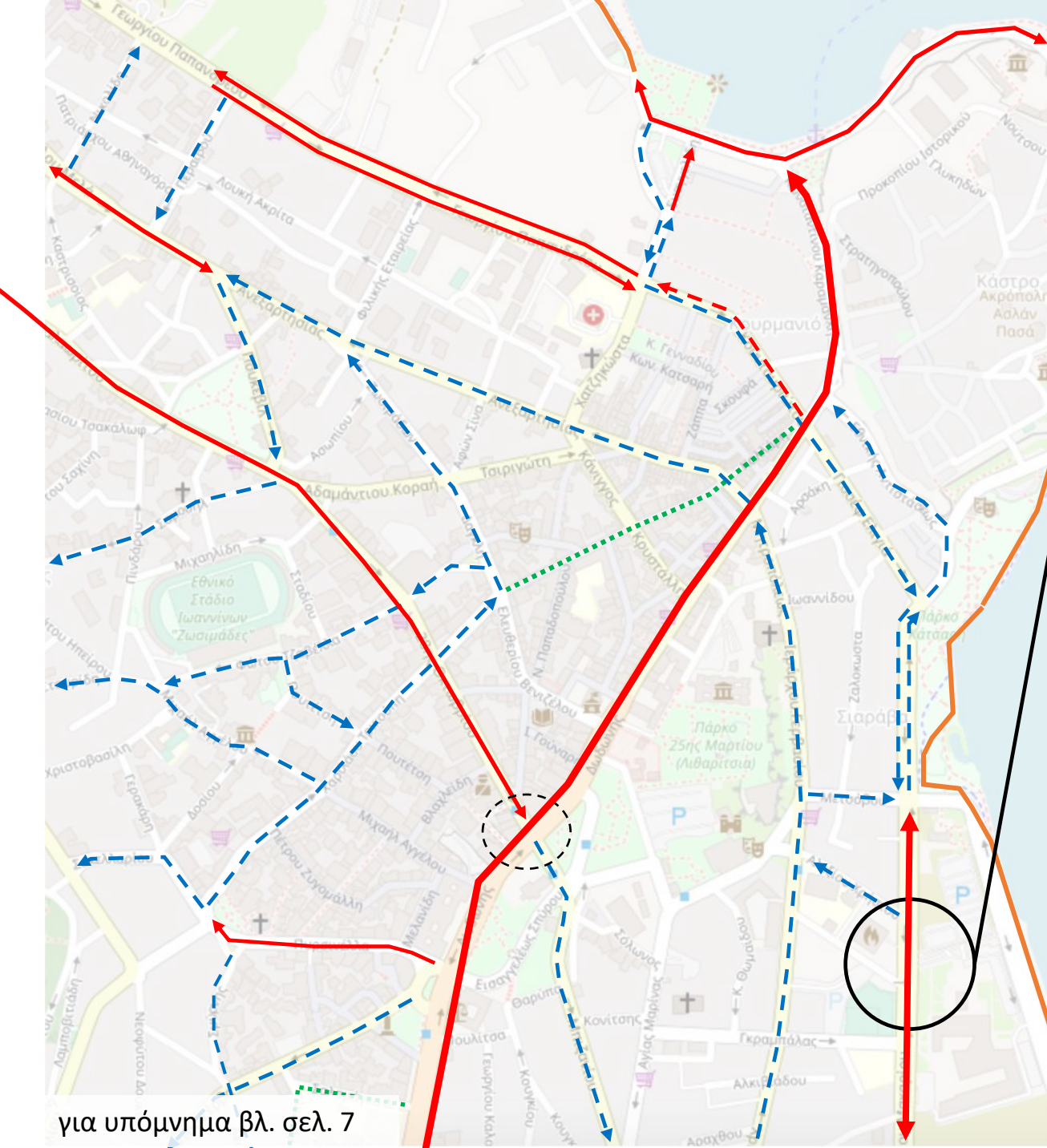


Εναλλακτική



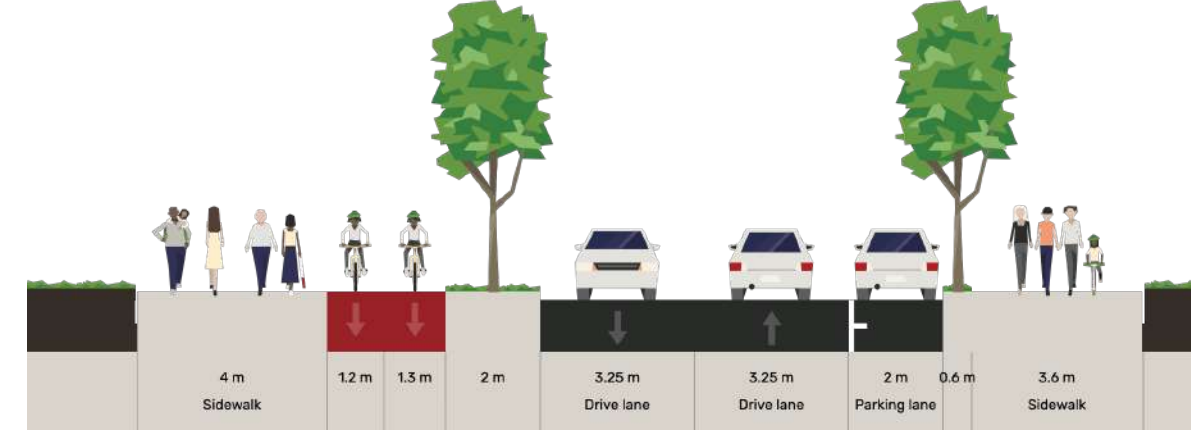
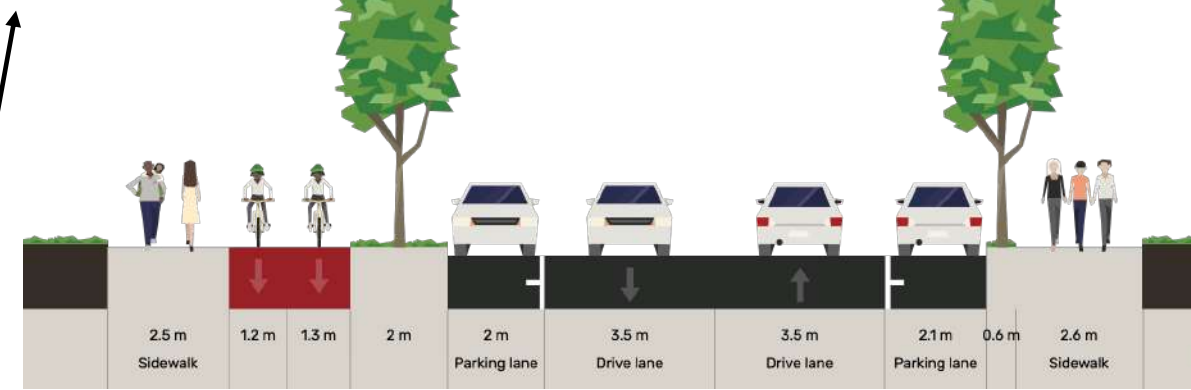
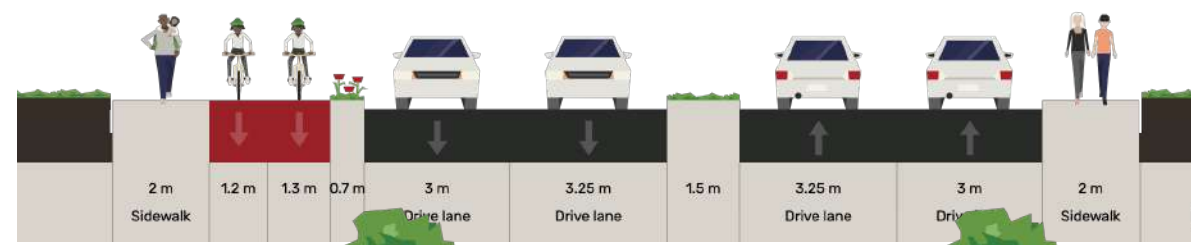
Προτεινόμενη

για υπόμνημα βλ. σελ. 7

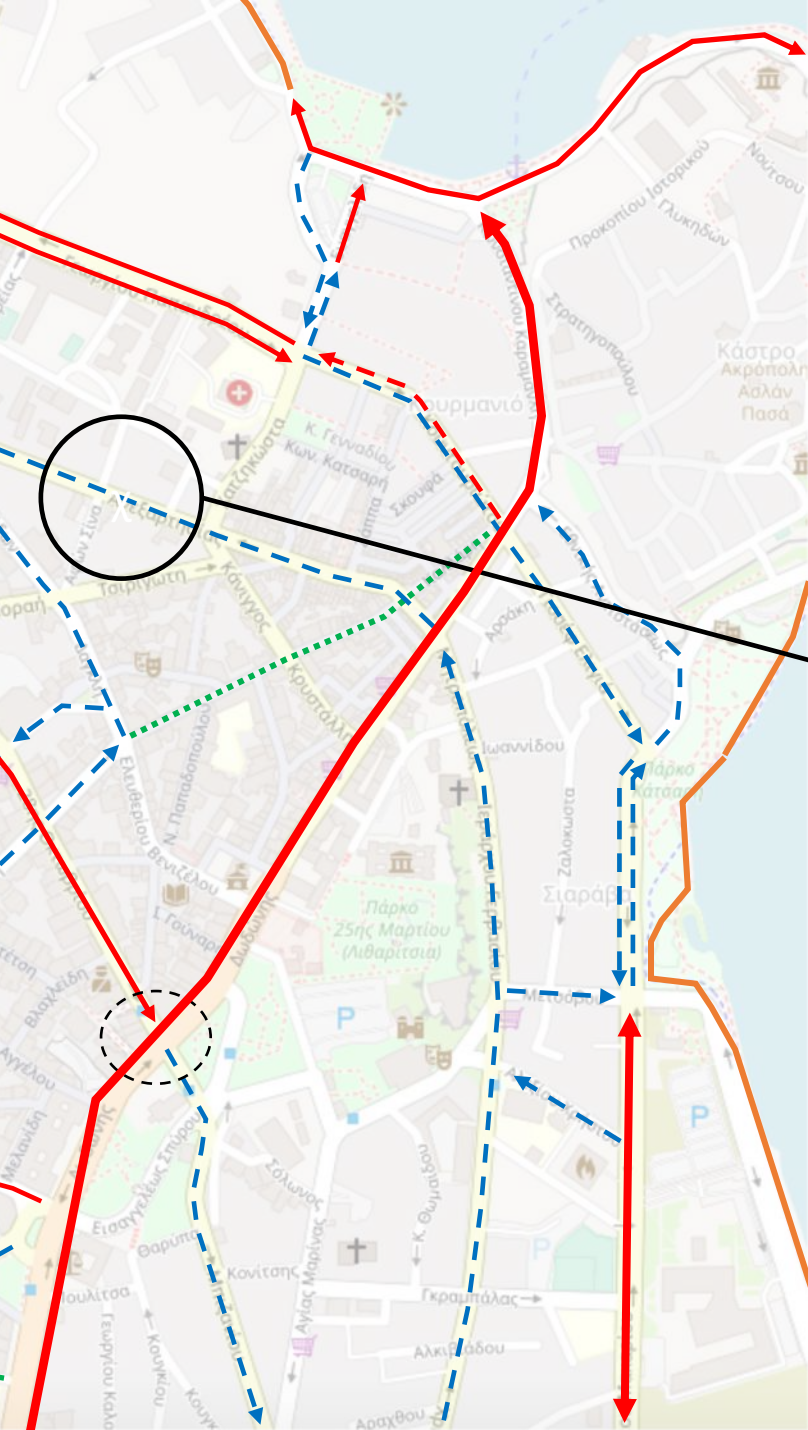


για υπόμνημα βλ. σελ. 7

Αρχ. Μακαρίου



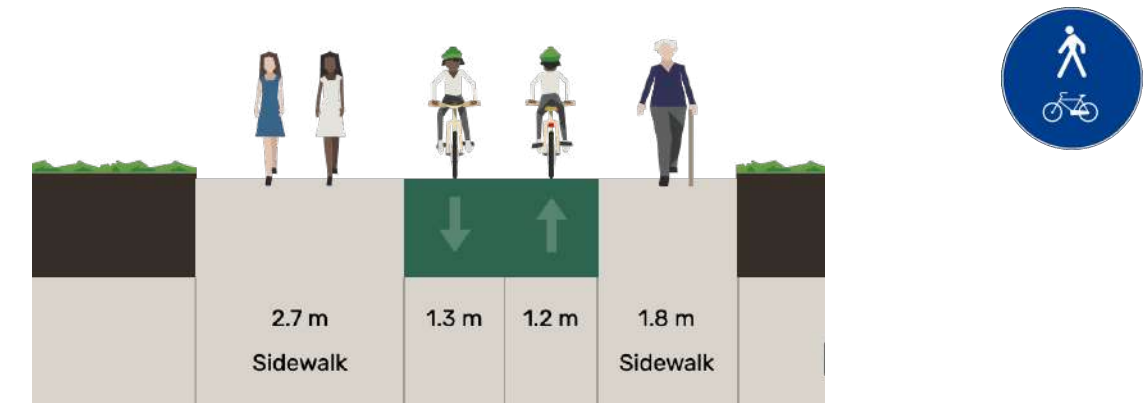
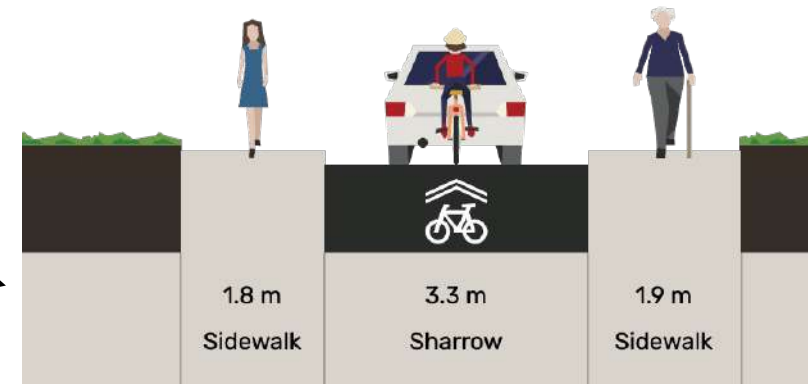
Προτεινόμενη



για υπόμνημα βλ. σελ. 7

Ανεξαρτησίας

*πεζοδρόμια min 1.5μ.

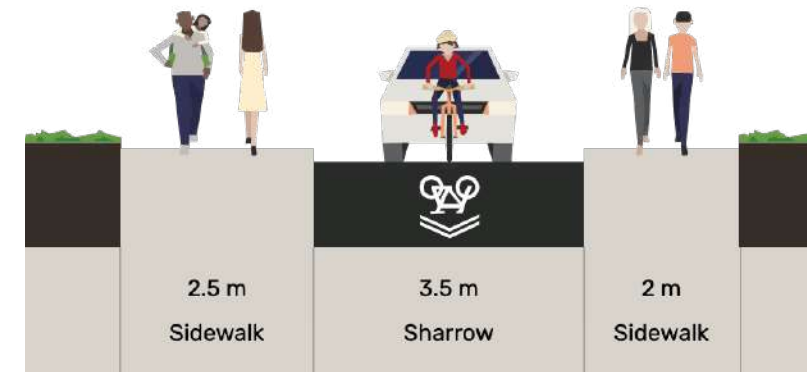


* Στον πεζόδρομο το ποδήλατο κινείται σε συνιστώμενο διάδρομο, παραχωρώντας προτεραιότητα στους πεζούς



Δαγκλή - Ζωσιμάδων

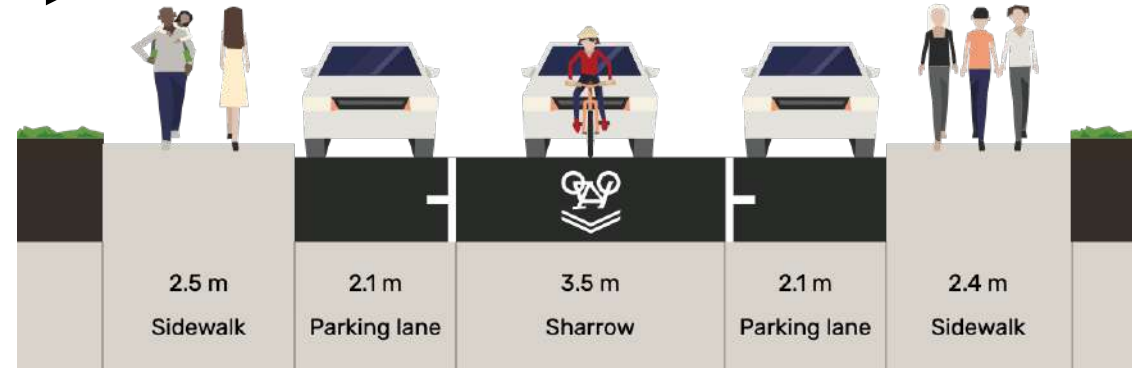
*πεζοδρόμια min 1.5μ.



για υπόμνημα βλ. σελ. 7

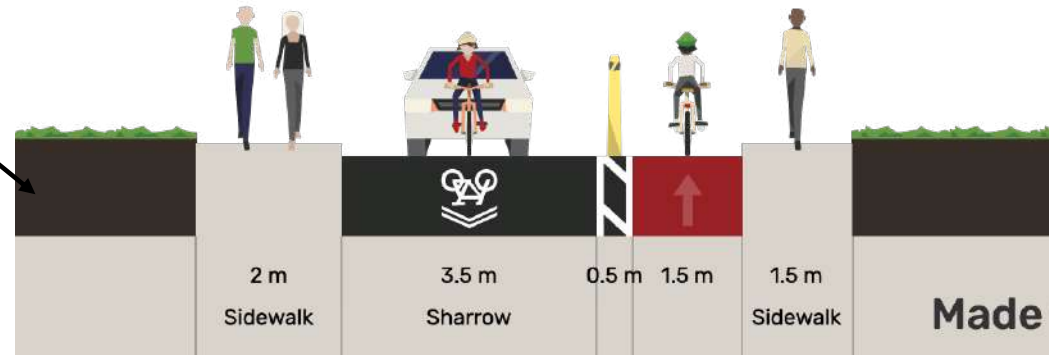
Πουκεβίλ

*πεζοδρόμια min 1.5μ.



Κουντουριώτου

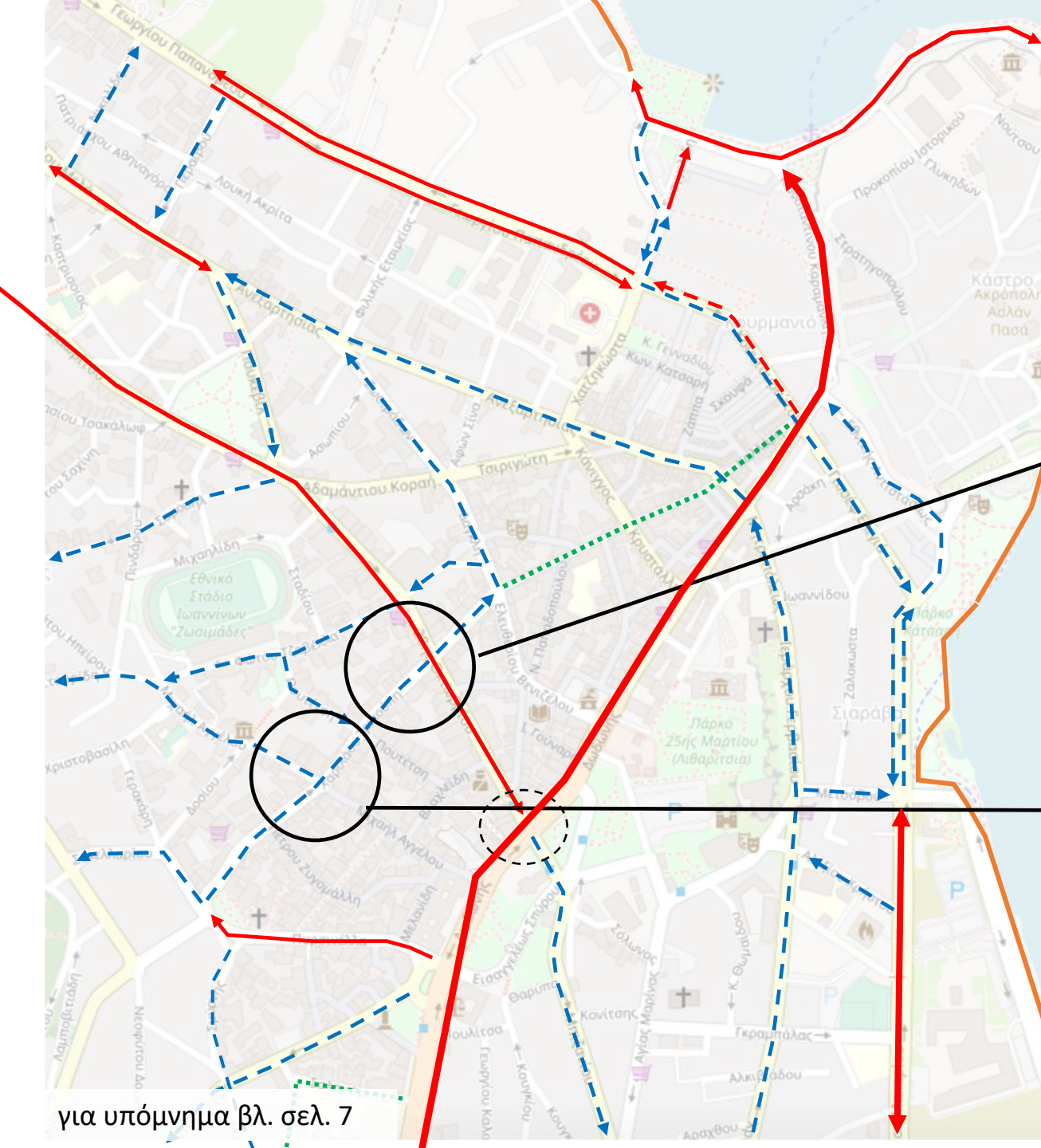
*πεζοδρόμια min 1.5μ.



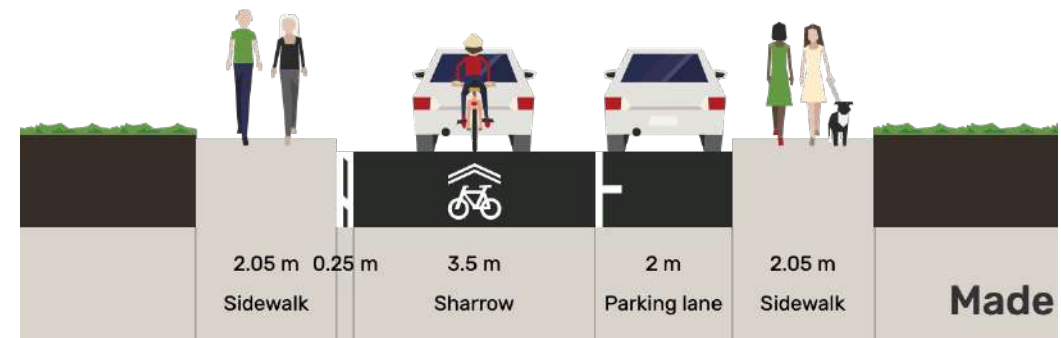
για υπόμνημα βλ. σελ. 7

Χαρ. Τρικούπη

*πεζοδρόμια min 1.5μ.



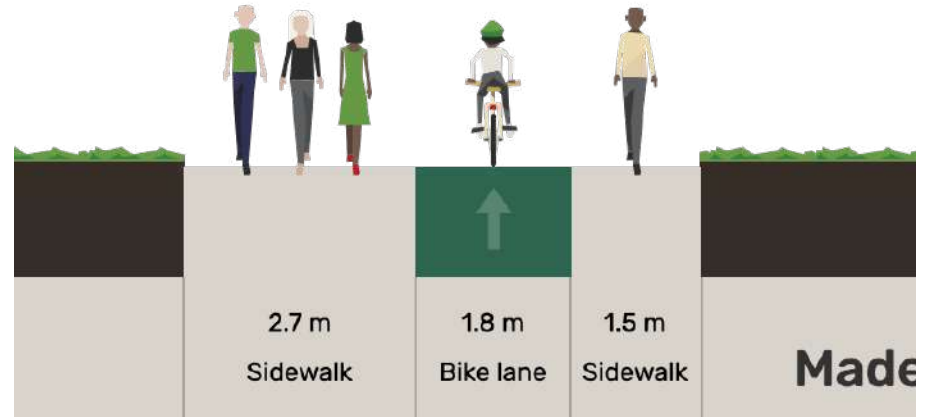
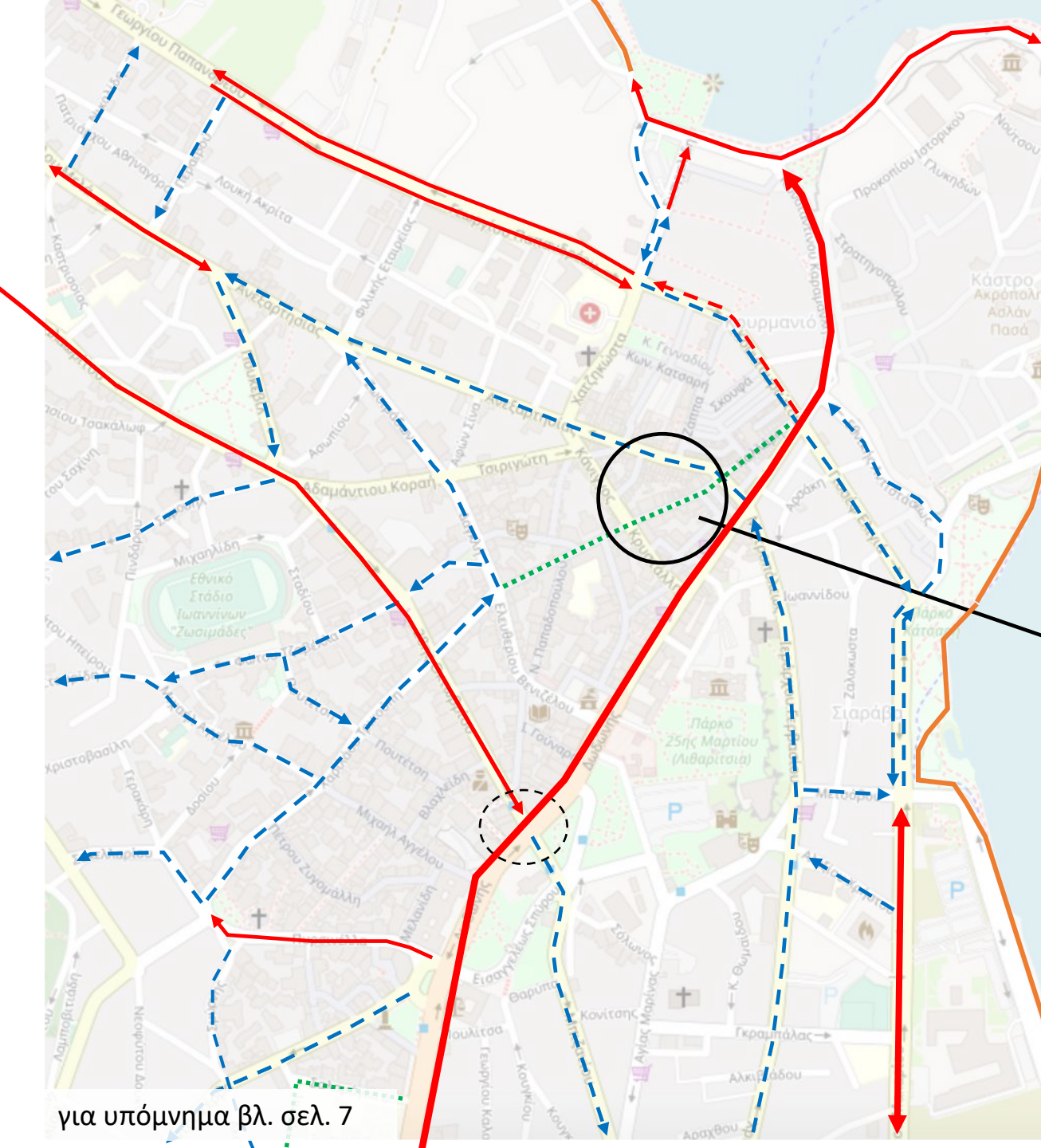
Α τμήμα



Β τμήμα

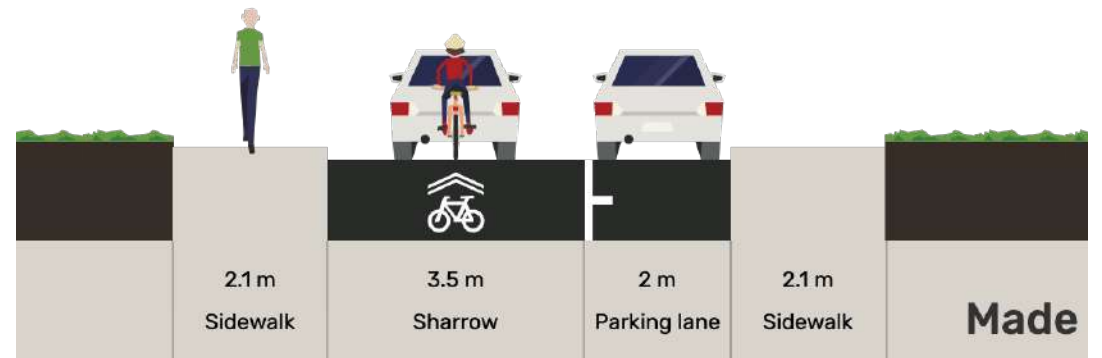
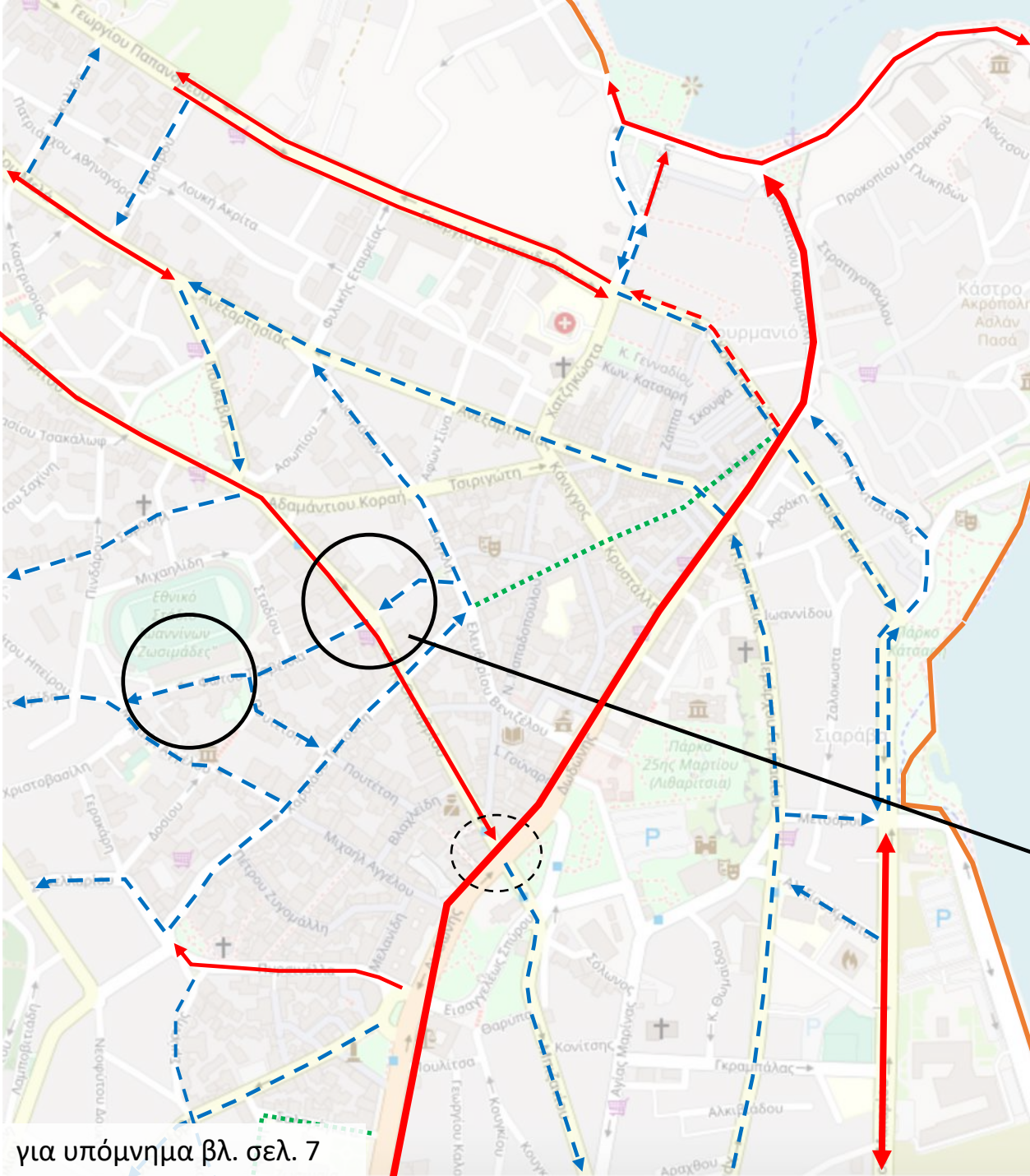
για υπόμνημα βλ. σελ. 7

Παπάζογλου * συνέχεια της Χαρ. Τρικούπη

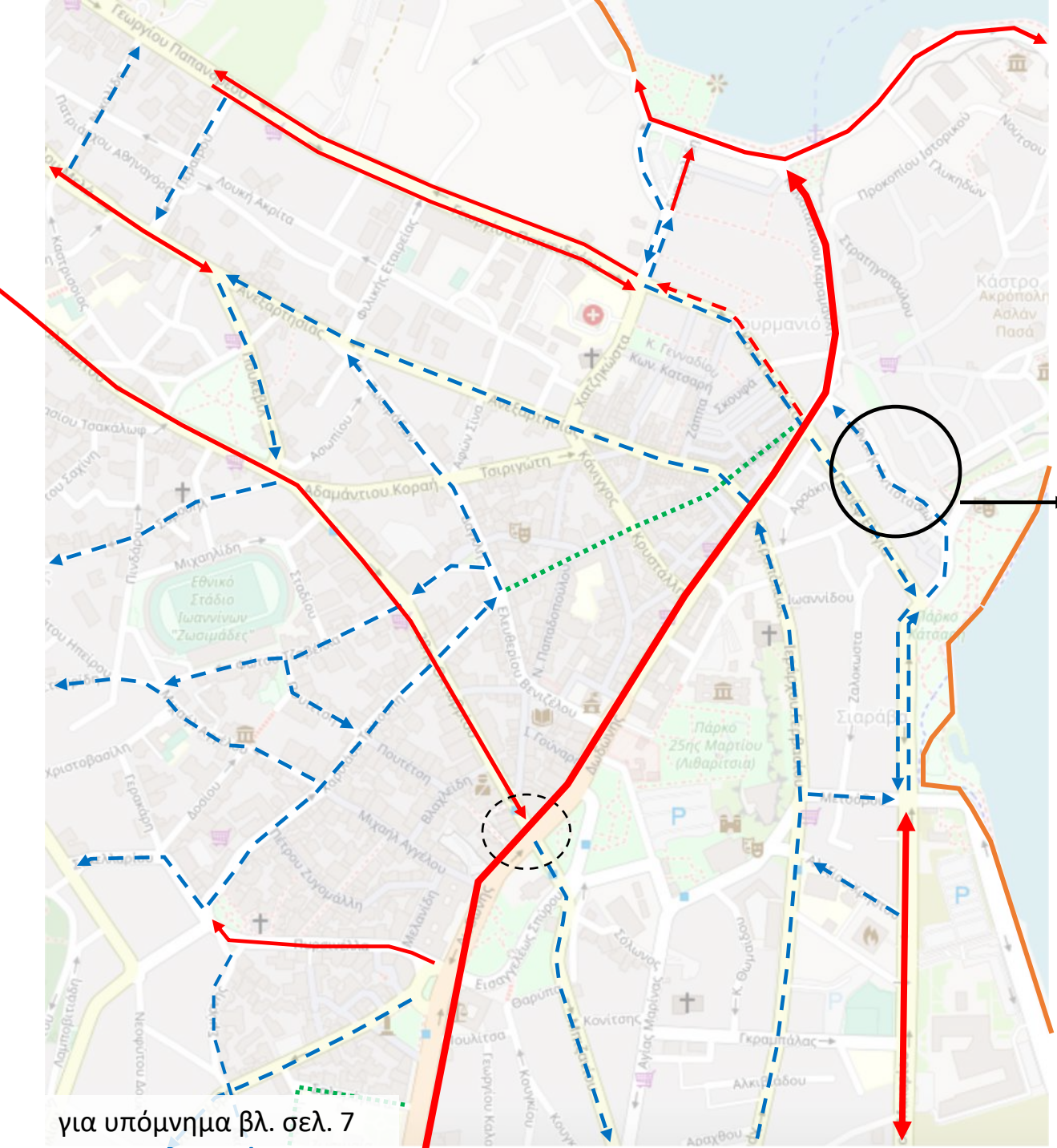


* Στον πεζόδρομο το ποδήλατο κινείται σε συνιστώμενο διάδρομο, παραχωρώντας προτεραιότητα στους πεζούς

Τζαβέλα & Ν. Μπότσαρη



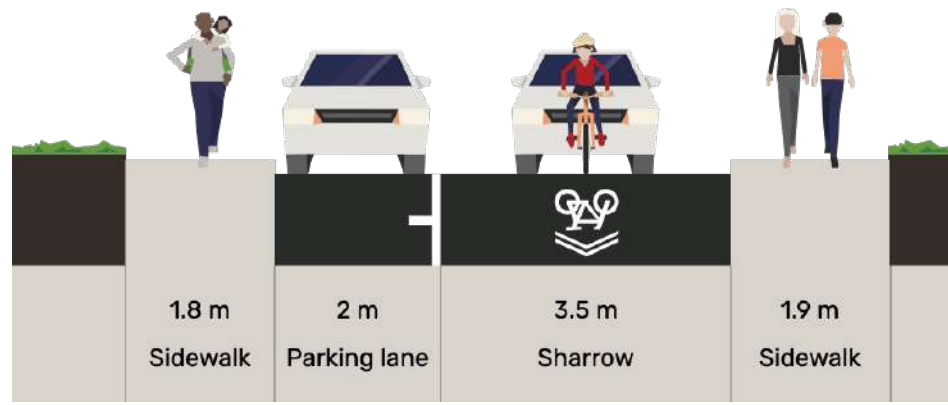
για υπόμνημα βλ. σελ. 7



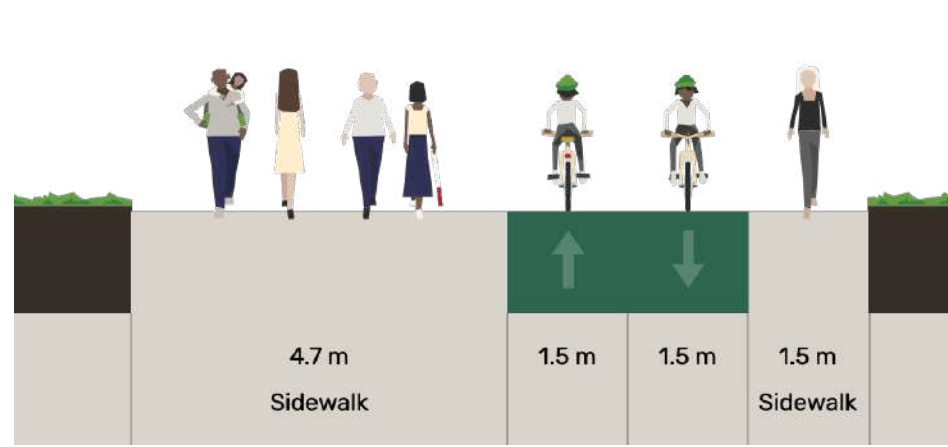
για υπόμνημα βλ. σελ. 7

Εθν. Αντιστάσεως

*πεζοδρόμια min 1.5μ.

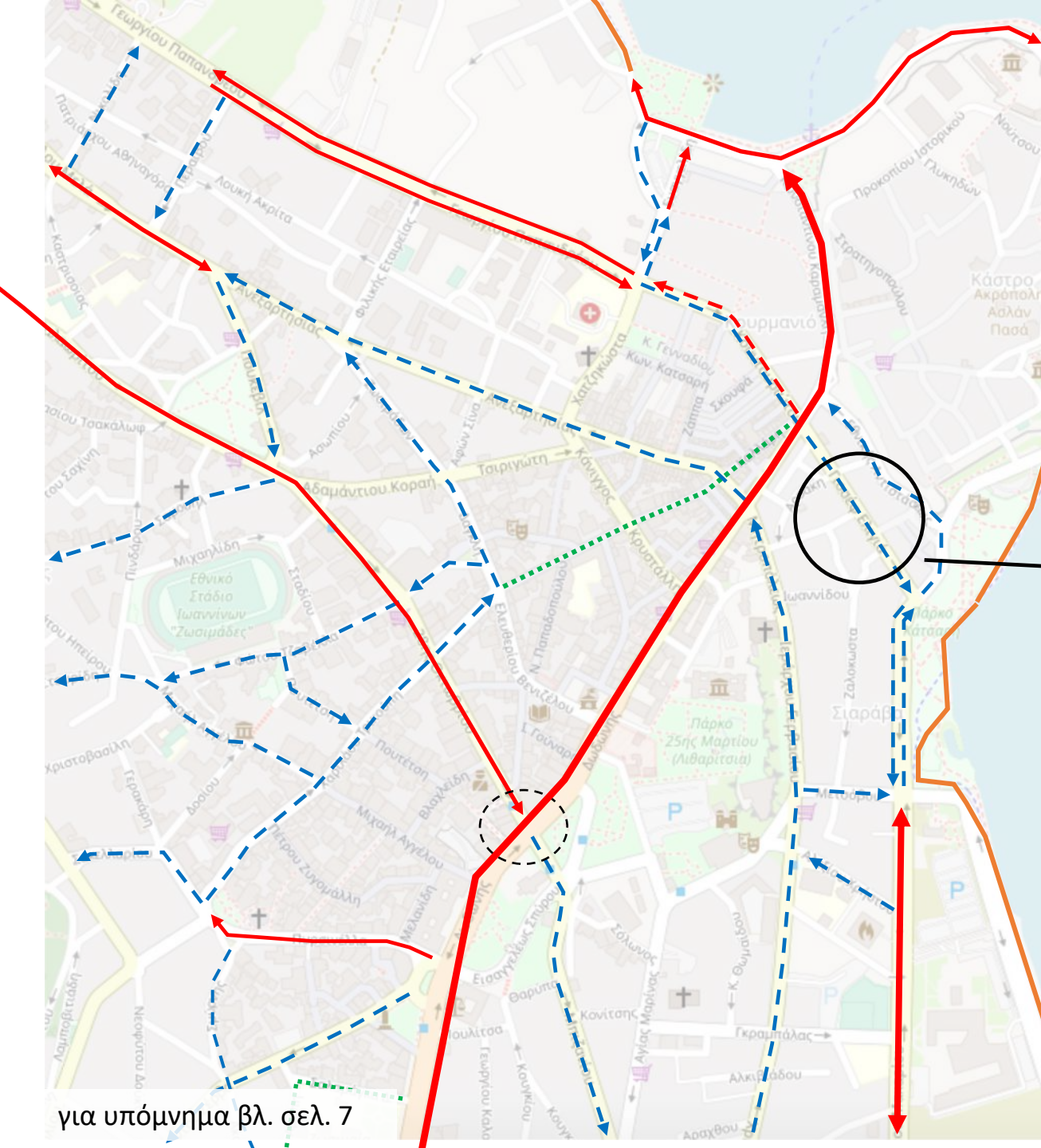


Εναλλακτική



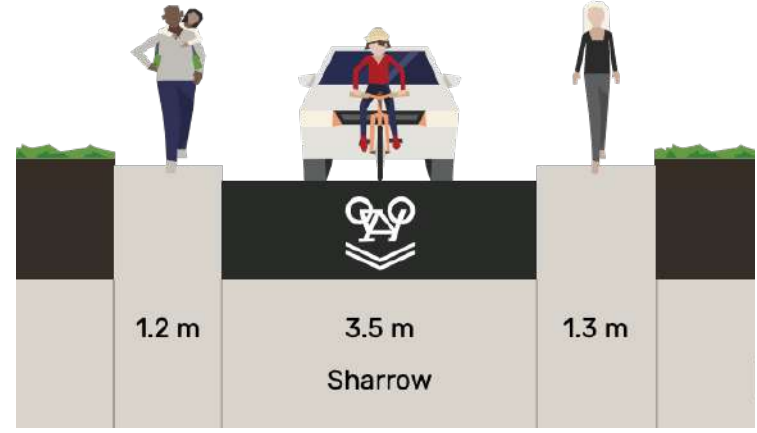
Προτεινόμενη



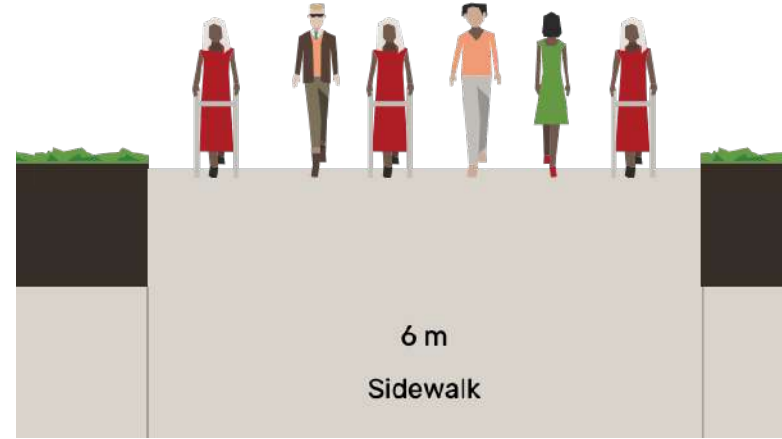


για υπόμνημα βλ. σελ. 7

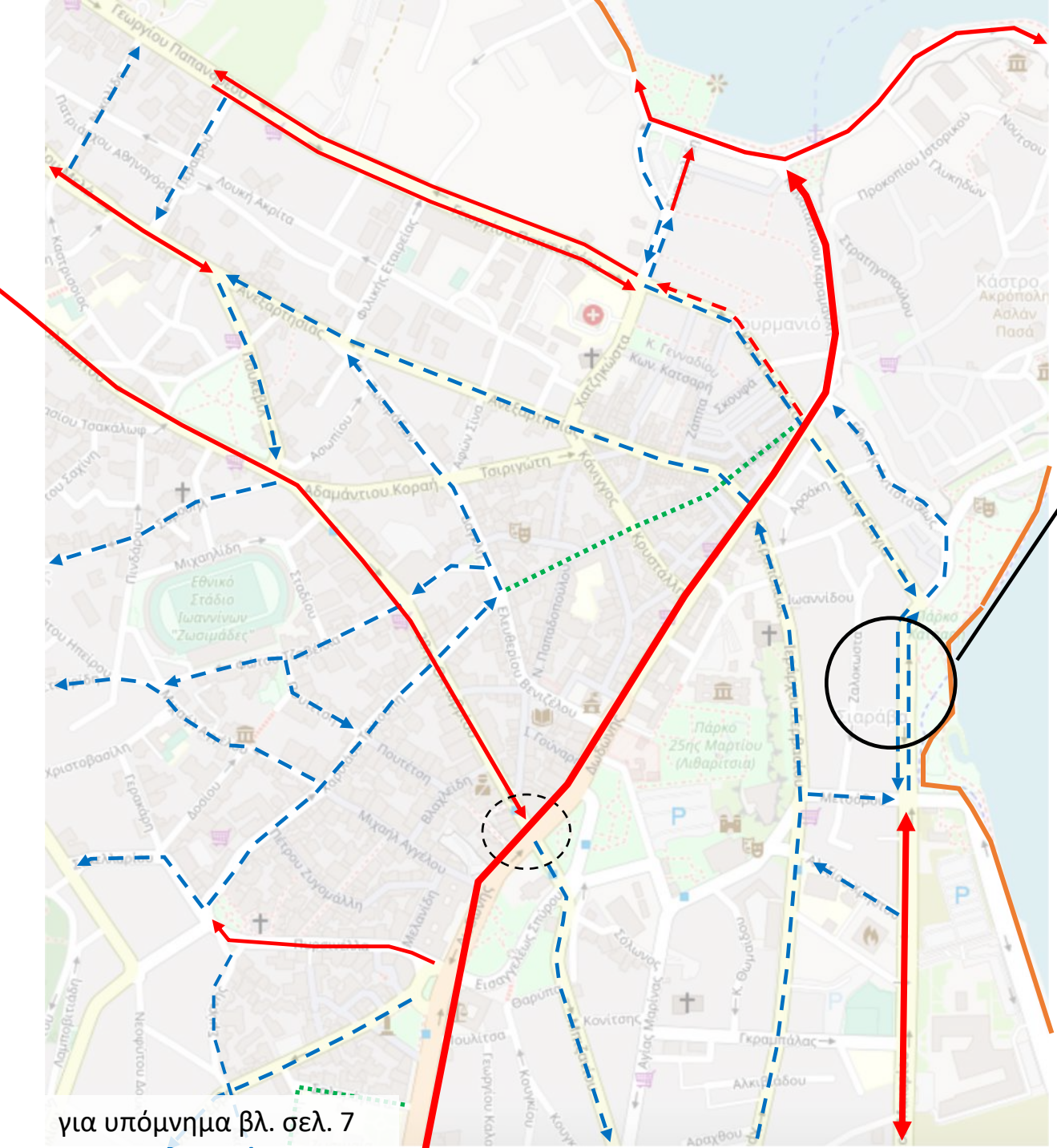
Γιόσεφ Ελιγά



Συνεπίπεδη διαμόρφωση – Α φάση

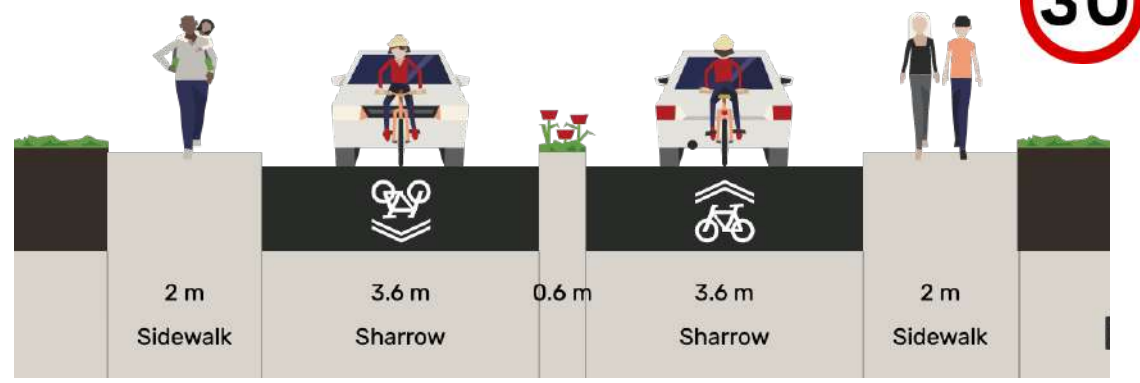


Προτεινόμενη πεζοδρόμηση – Β φάση

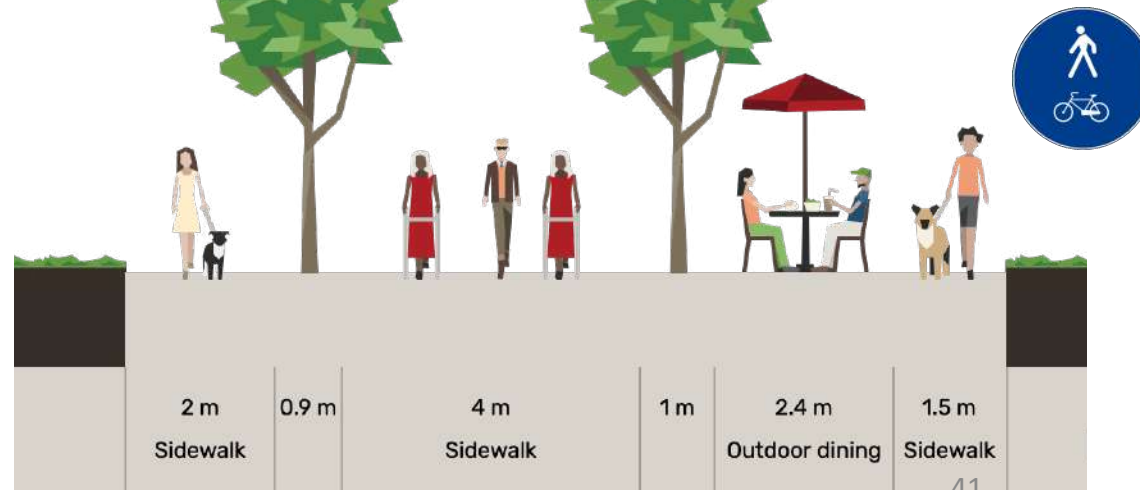
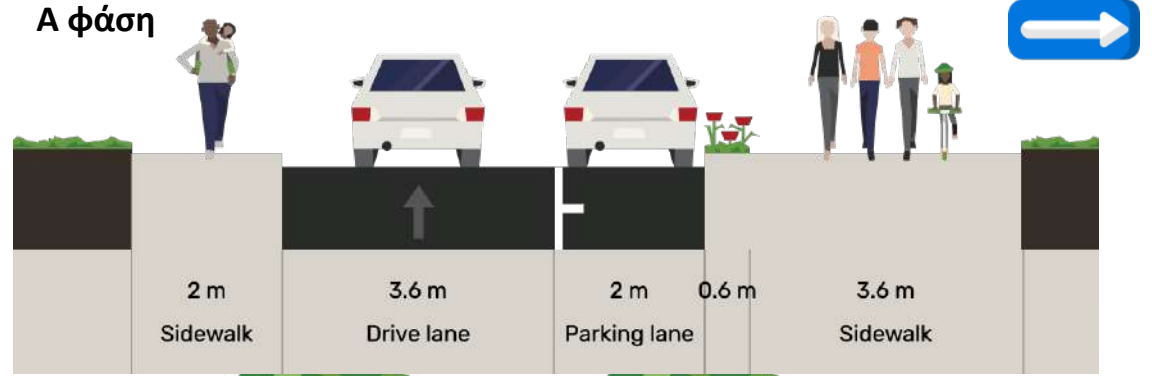


για υπόμνημα βλ. σελ. 7

Γαριβάλδι

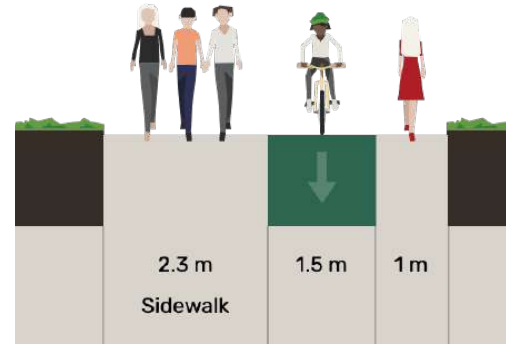


Α φάση



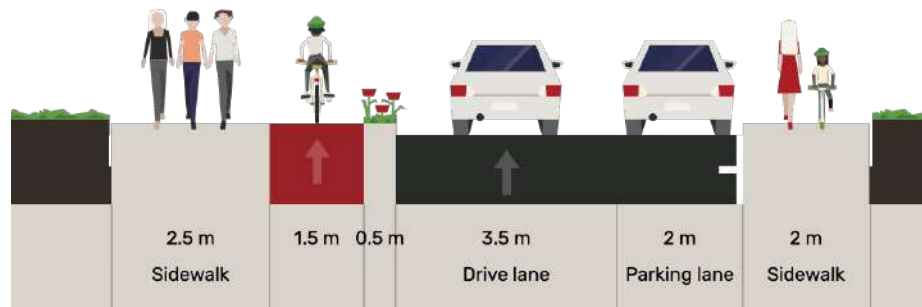
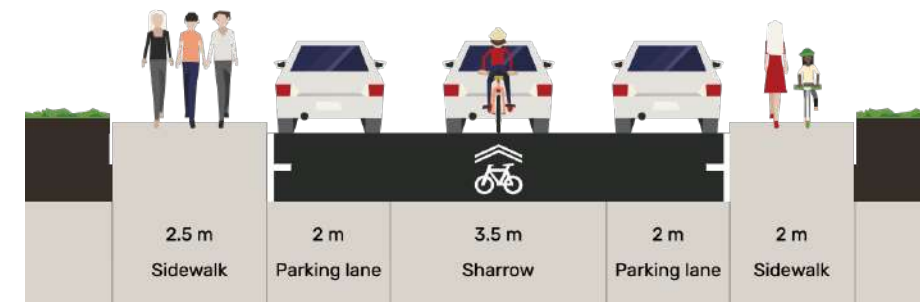
Προτεινόμενη

Ιεράρχου Γερβασίου - Χρ. Κατσάρη



Η πεζοδρόμηση αφορά στο τμήμα από Αλεξίου έως Αβέρωφ (πλ. 5-7.5μ.)

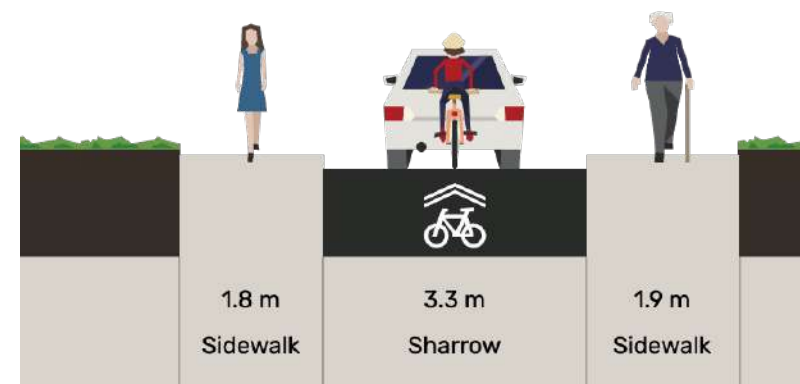
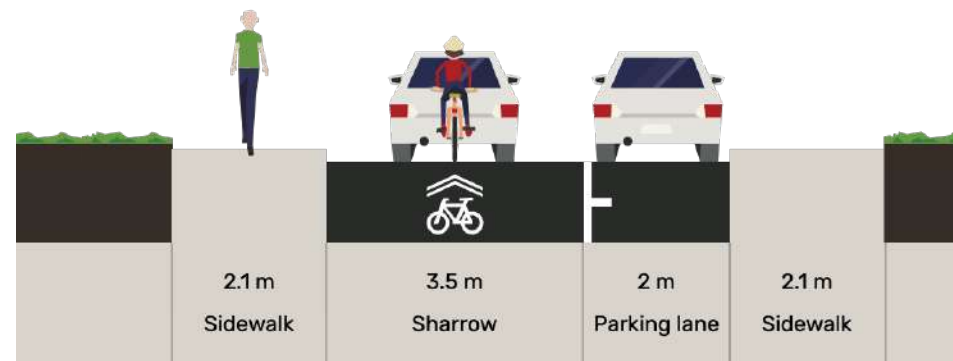
* Στον πεζόδρομο το ποδήλατο κινείται σε συνιστώμενο διάδρομο, παραχωρώντας προτεραιότητα στους πεζούς



Τμήμα Χρ. Κατσάρη

για υπόμνημα βλ. σελ. 7

Η κίνηση στους υπόλοιπους δρόμους μεικτής χρήσης του κέντρου {Σακελλαρίου, Μετσόβου, Χρ. Αλέξiou, Περεβού, Νικολίδη ... κ.α.}



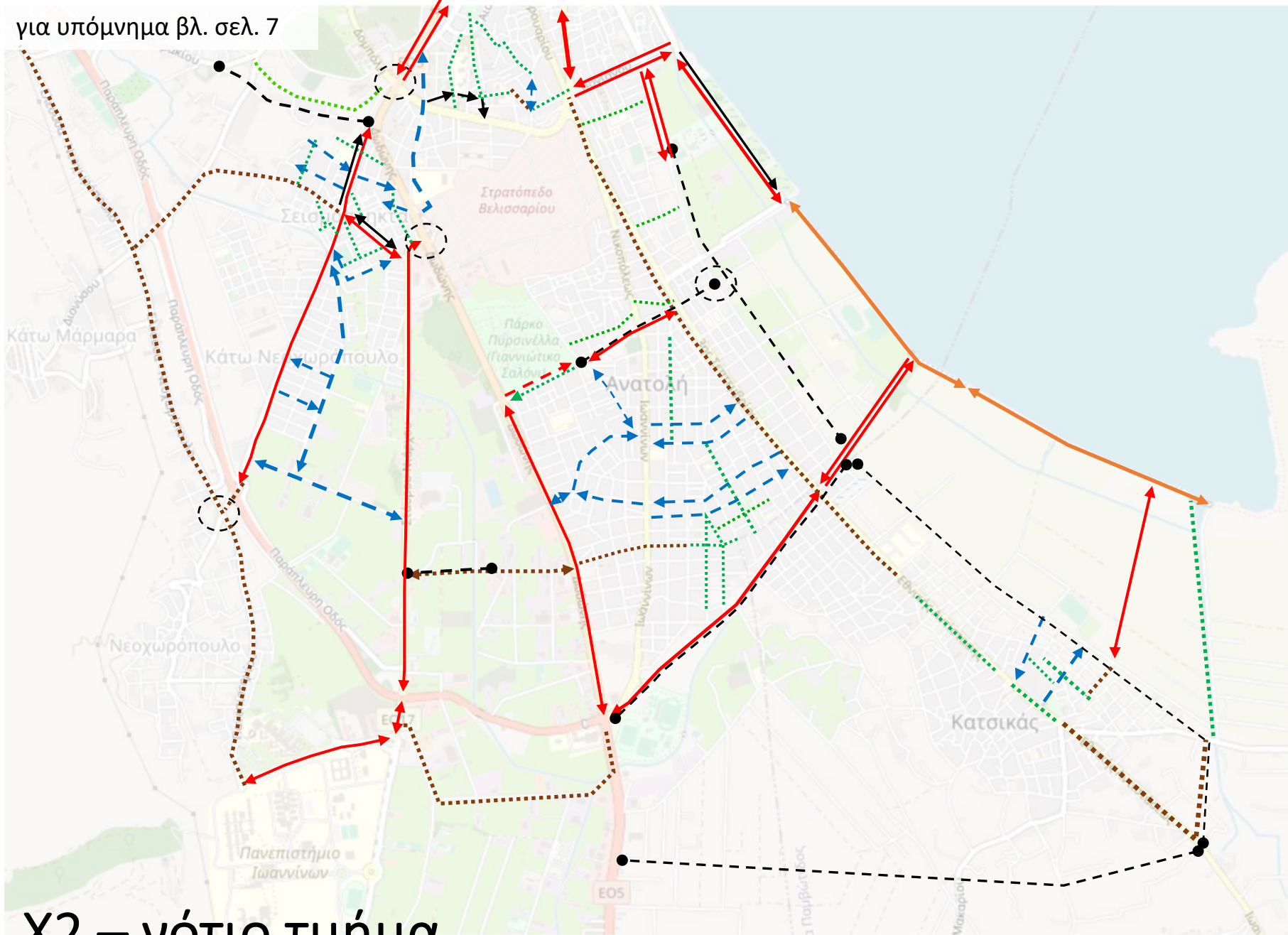
Τυπικές διατομές

για υπόμνημα βλ. σελ. 7

“

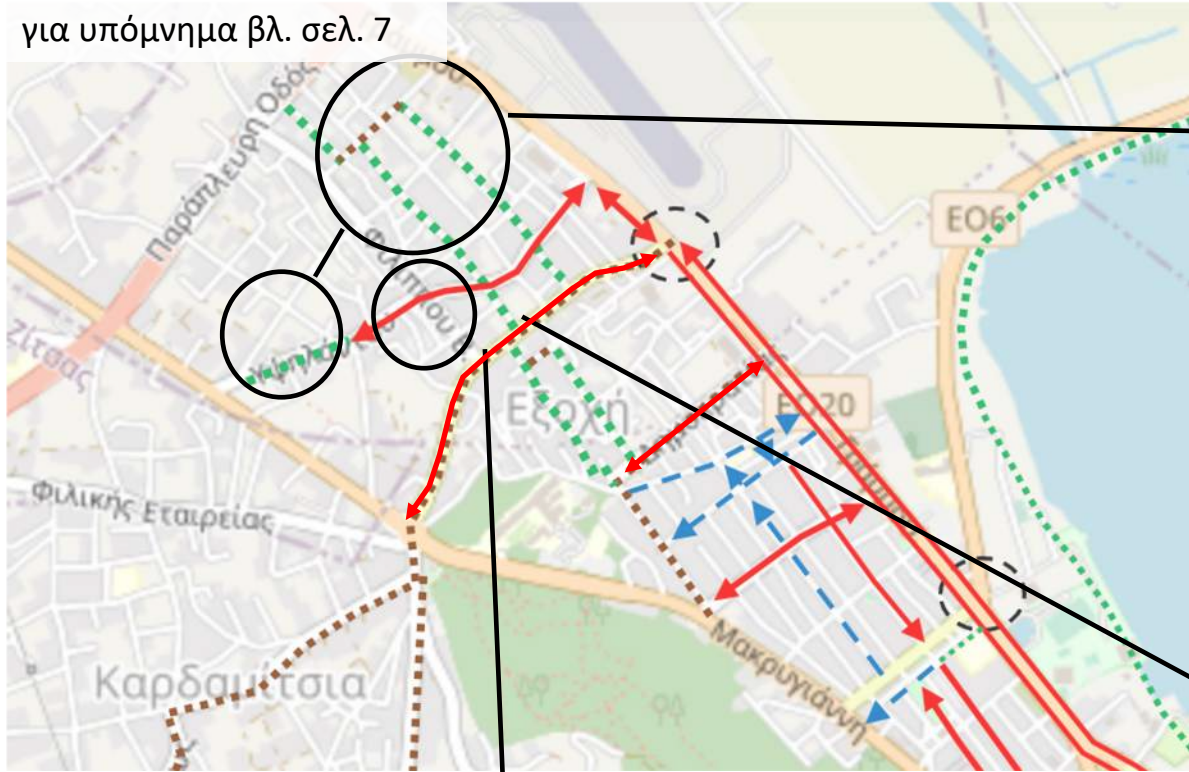
το δίκτυο ποδηλάτου εκτός κέντρου

για υπόμνημα βλ. σελ. 7



Χ2 – νότιο τμήμα

για υπόμνημα βλ. σελ. 7

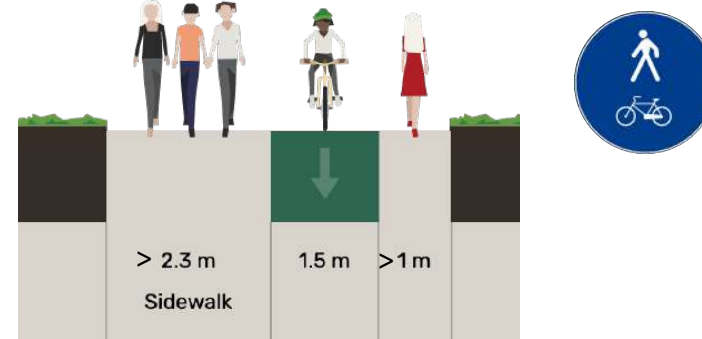


Εξοχή - Νέα Ζωή

Υλοποίηση θεσμοθετημένων πεζόδρομων Κασσώπης & Χιλής | >6μ.

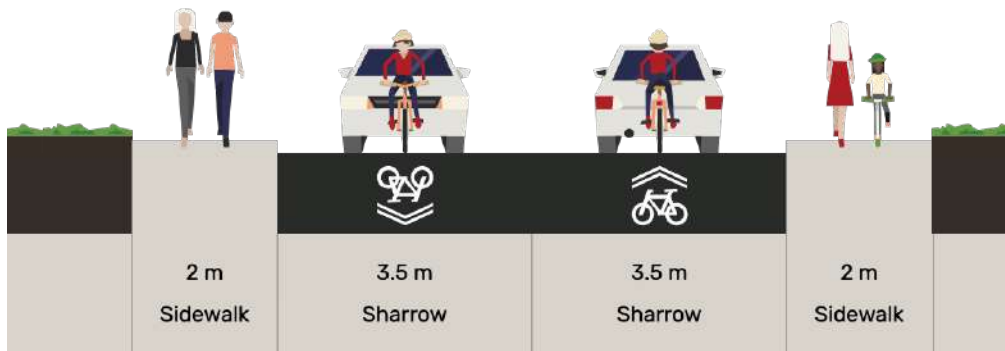
Πεζόδρομος Ανώνυμης & Αχιλλέως (Εξοχή)

Τμήμα οδού Υψηλάντου (πεζόδρομος)

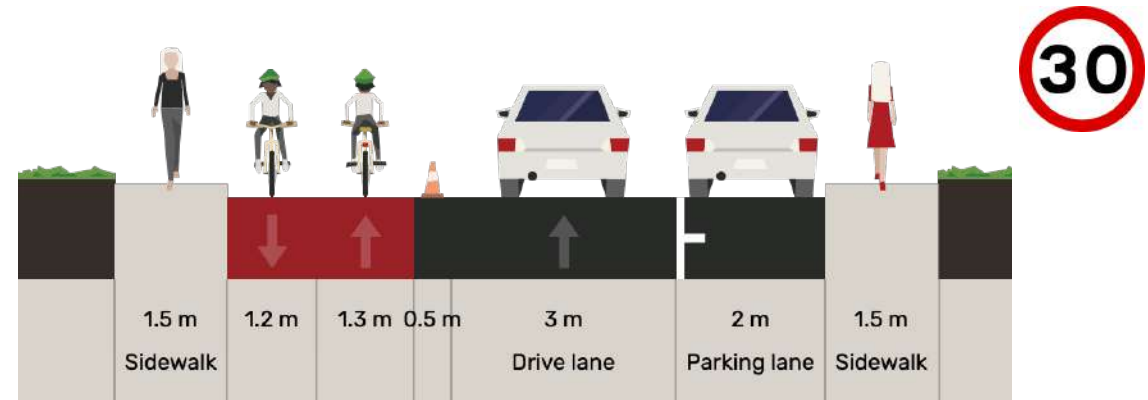


Τυπική διατομή

λοιπό τμήμα οδού Υψηλάντου (αμφίδρομος πδ) | 11-14 μ.

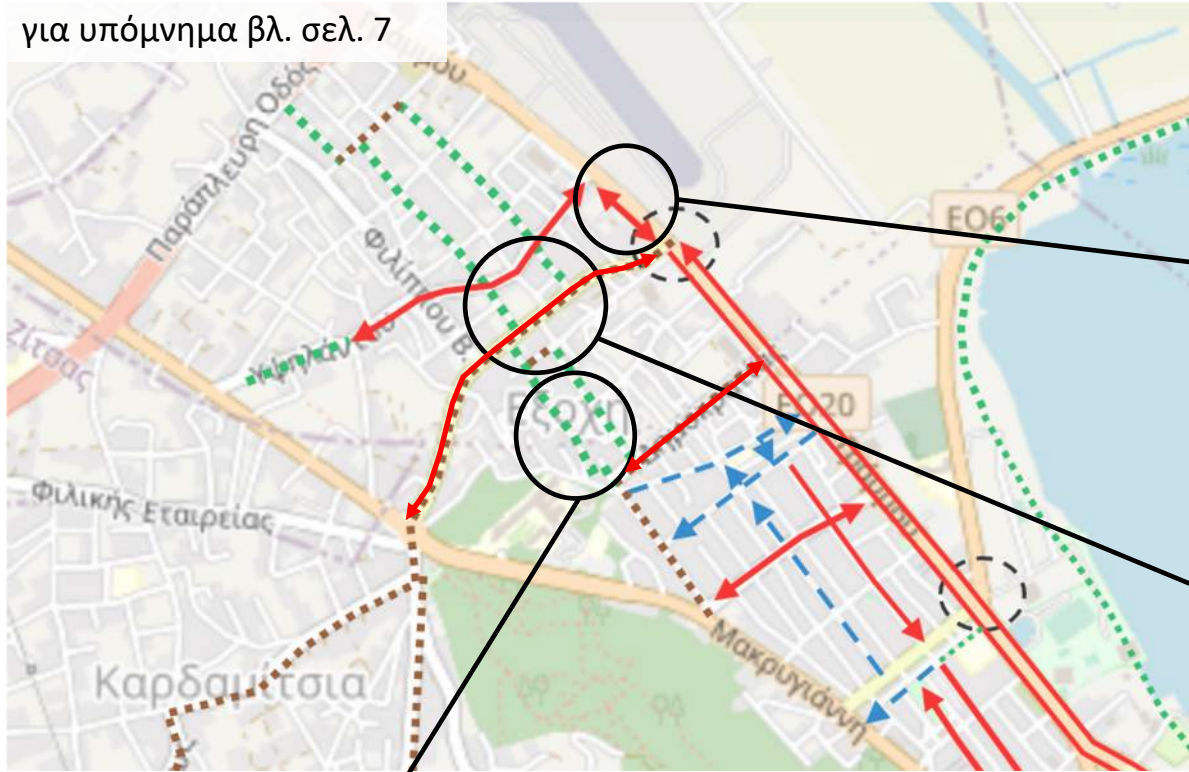


Εναλλακτική διαμόρφωση οδού Υψηλάντου (Α φάση)



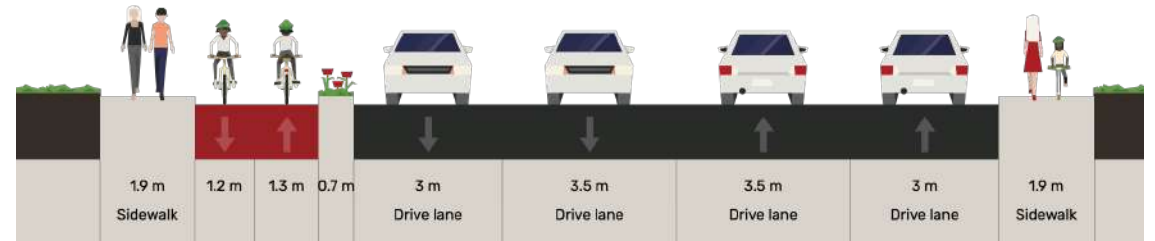
Προτεινόμενη διαμόρφωση οδού Υψηλάντου

για υπόμνημα βλ. σελ. 7

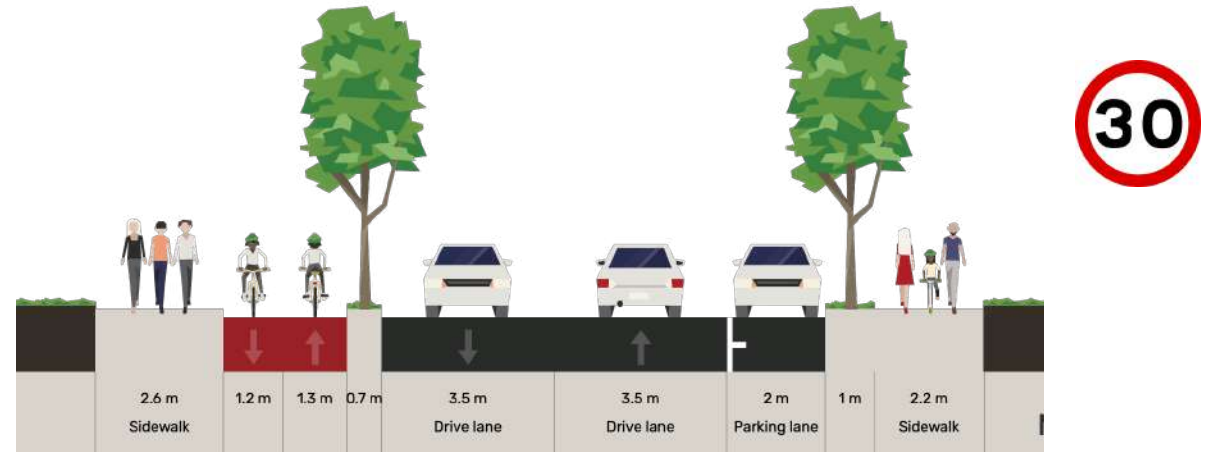


Εξοχή - Νέα Ζωή

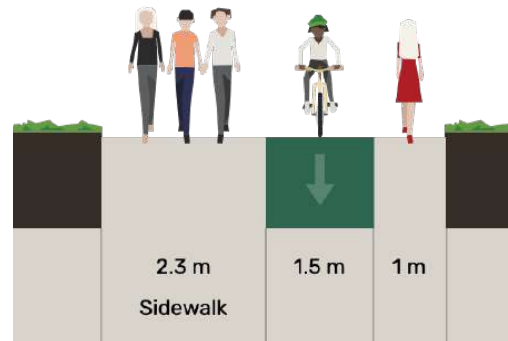
Τμήμα οδού Γράμμου | ±20μ. Και σύνδεση με νέο Κ3 της Ι. Δραγούμη



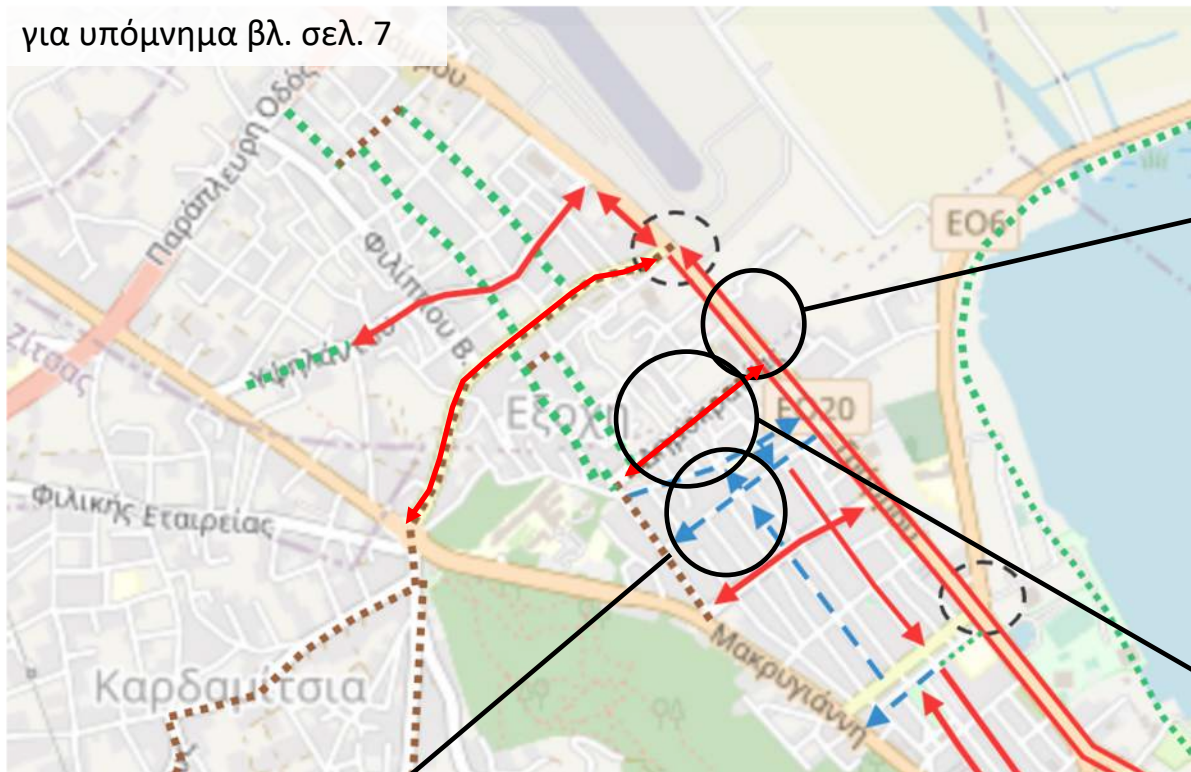
Ι. Δραγούμη | 18μ.



Ενεργοποίηση πεζόδρομων Οδησού – Φιλίππου προς Χατζηκώστα

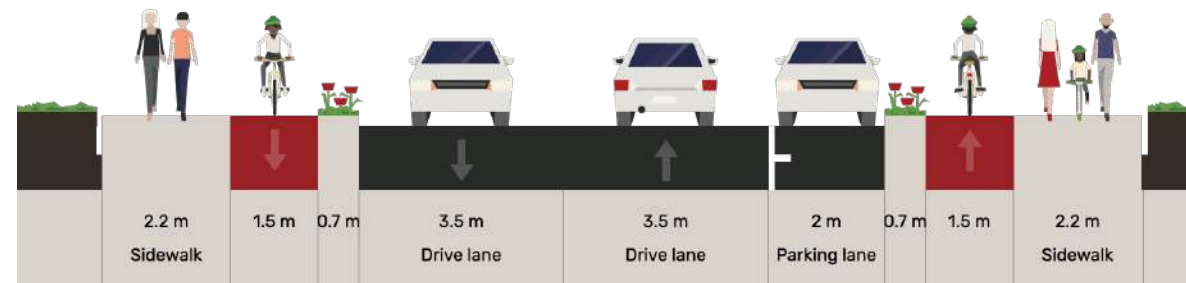


για υπόμνημα βλ. σελ. 7



Εξοχή - Νέα Ζωή

Τμήμα οδού Γράμμου | >18μ. (διάδρομοι ποδηλάτου εκατέρωθεν)



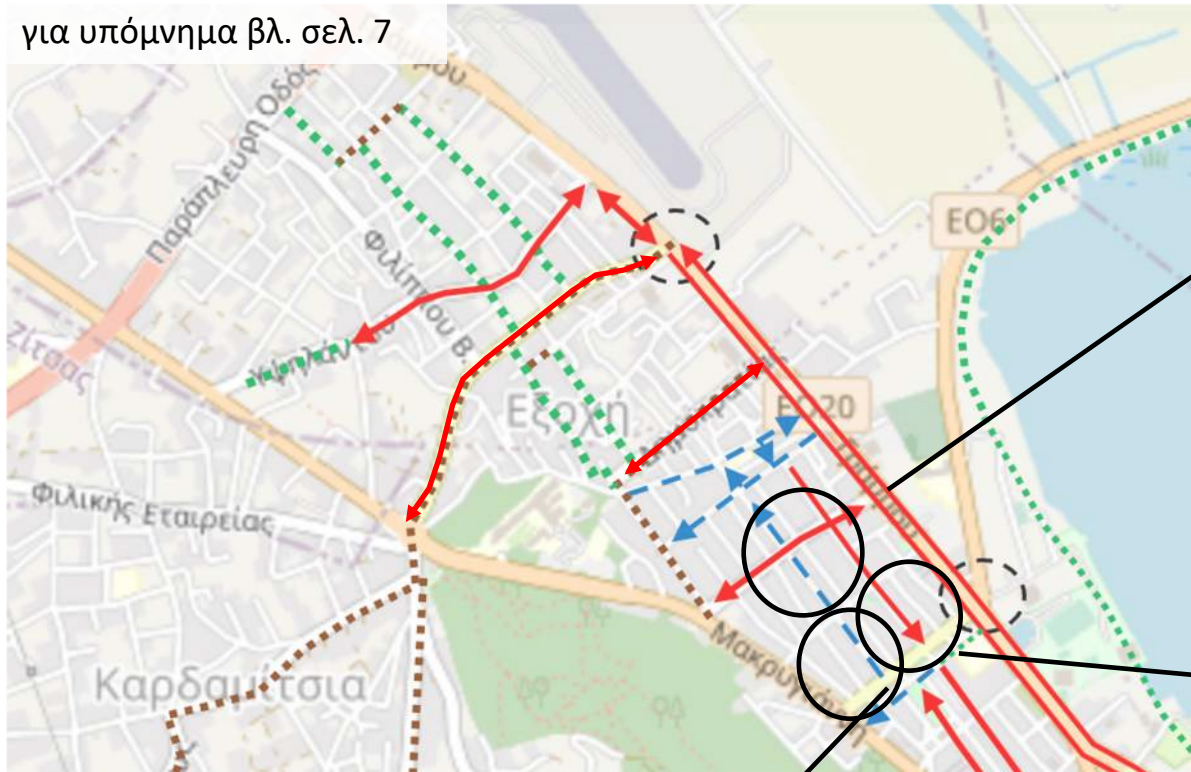
Δημοκρατίας 18μ. (αμφίδρομος διάδρομος ποδηλάτου)



Πέριξ 10^{ου} δημοτικού | οδοί Τσιάρα, Φρέζη, Σεφέρη (>8μ.) μεικτή χρήση



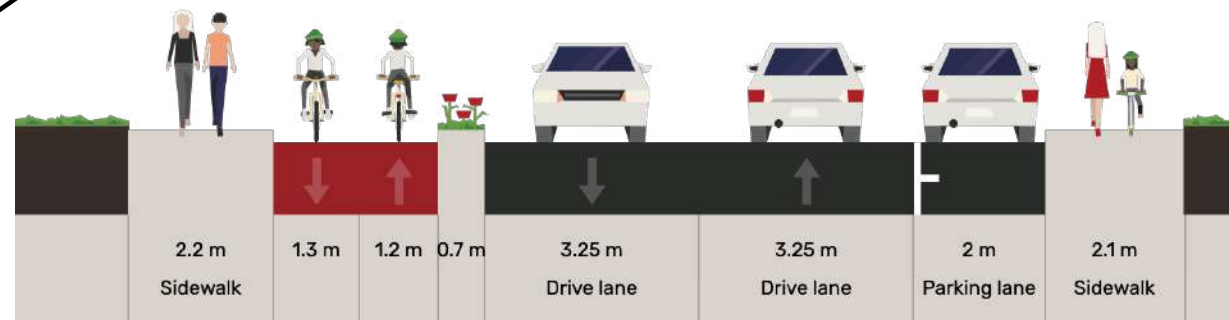
για υπόμνημα βλ. σελ. 7



Εξοχή - Νέα Ζωή

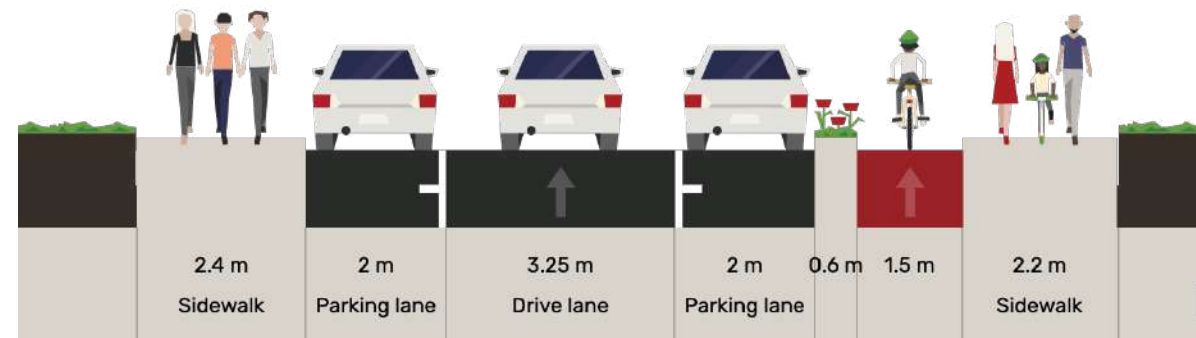


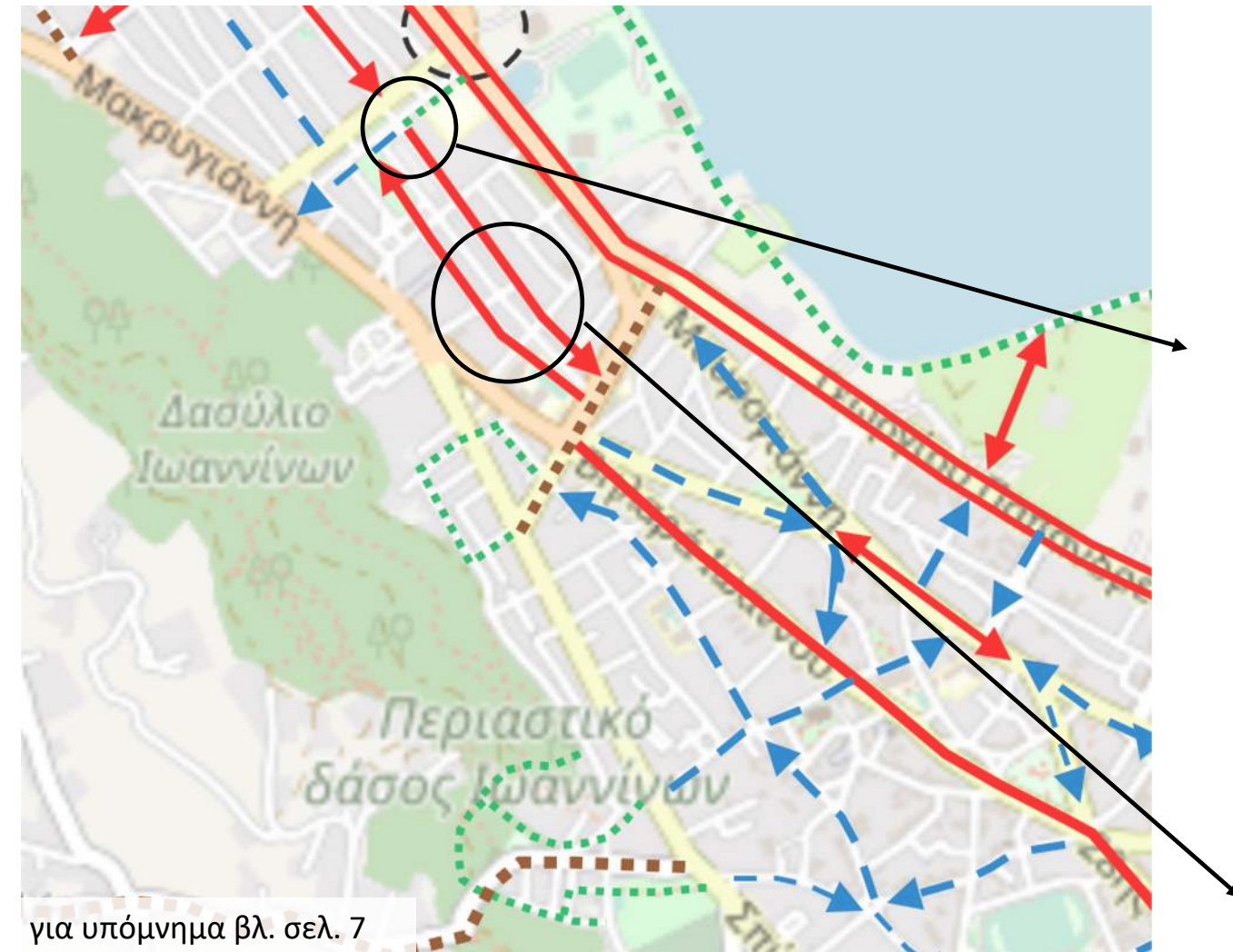
Βάρναλη 16μ.



Κοτοπούλη 14μ. με μονοδρομήσή της

Χατζή 10μ. μεικτής μονόδρομος

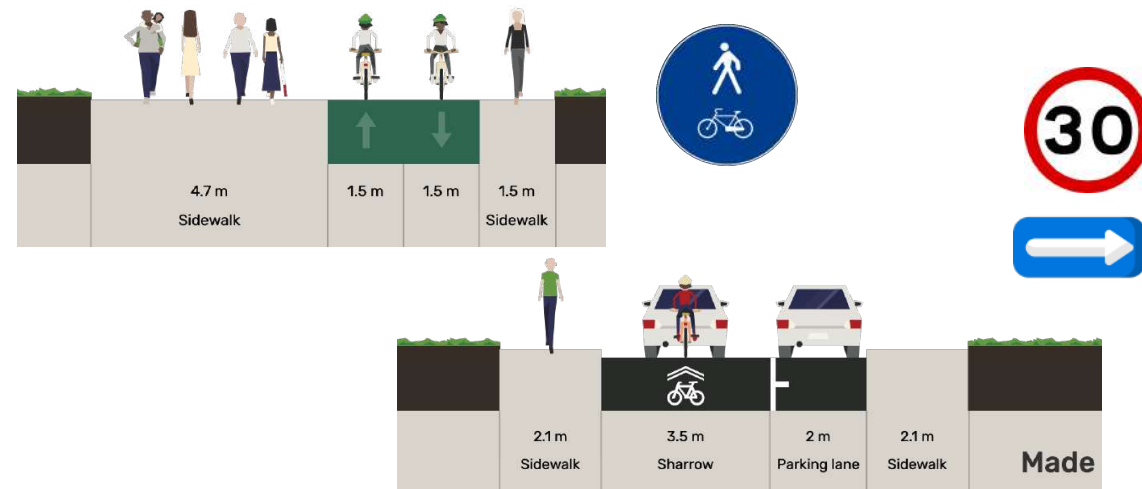




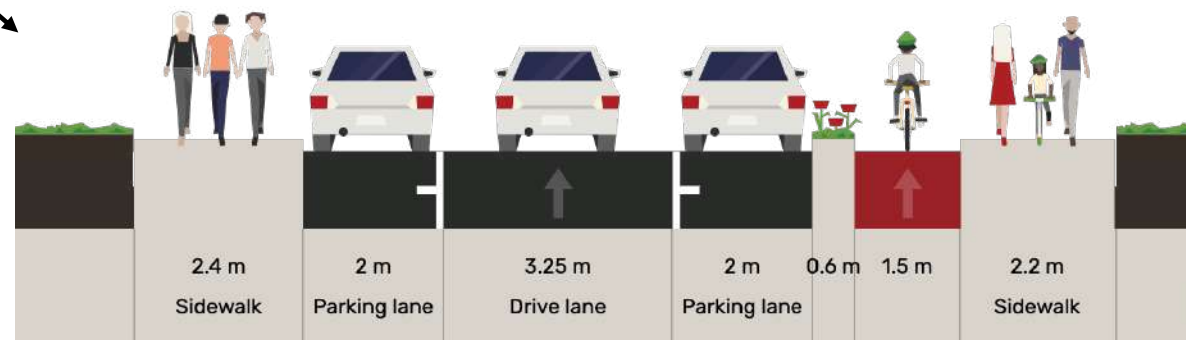
για υπόμνημα βλ. σελ. 7

Αμπελόκηποι

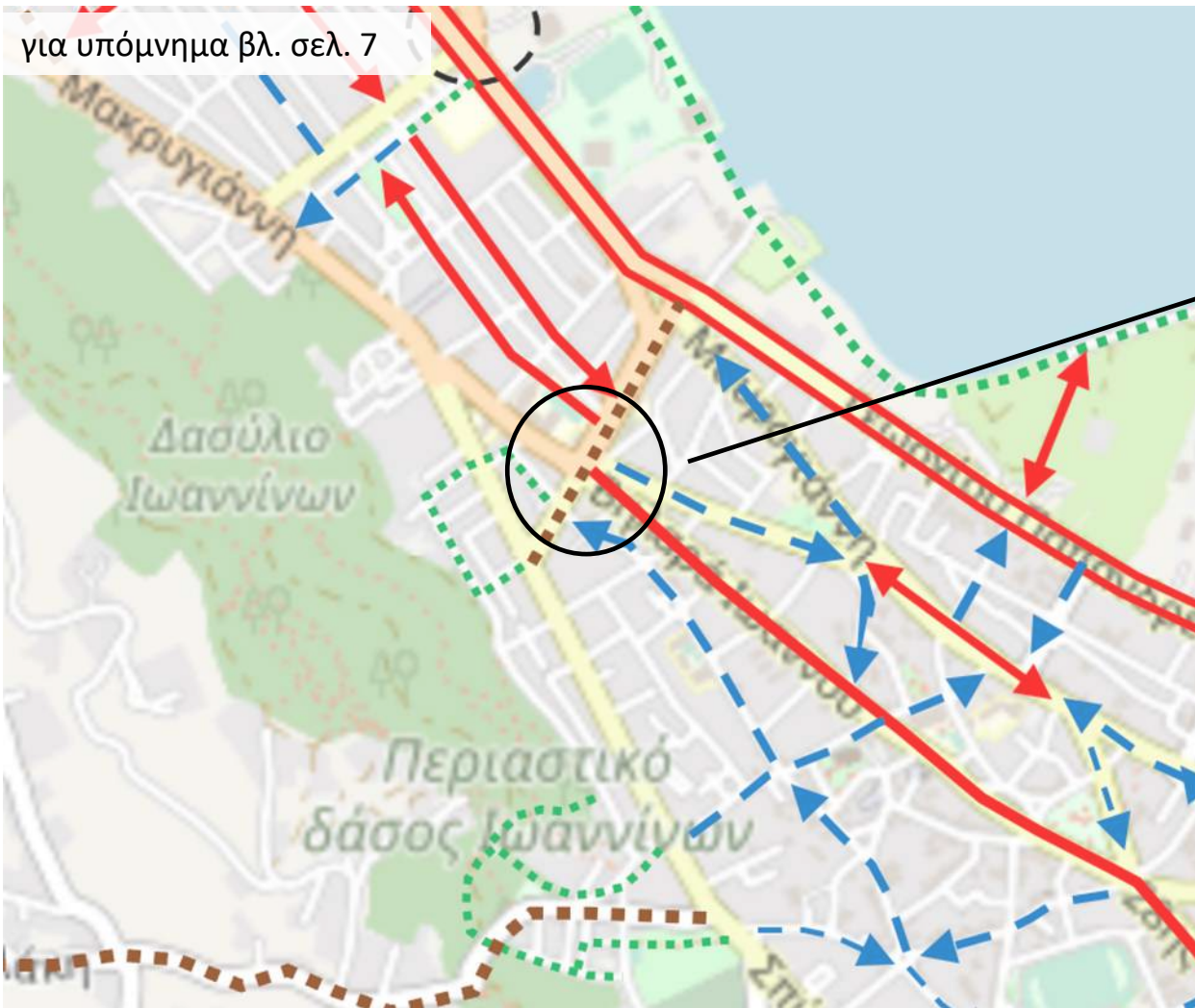
Χρ. Μακρή ±11μ. τμήμα πεζόδρομου και τμήμα Μεικτής χρήσης



Ζυγούρη & Κοτοπούλη 14μ. Μονόδρομη λωρίδα – ζεύγη για σύνδεση με 3^ο Γυμνάσιο/ Λύκειο

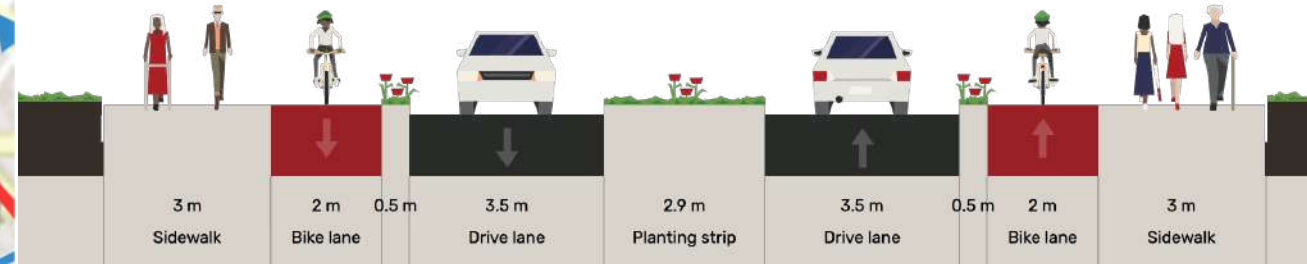
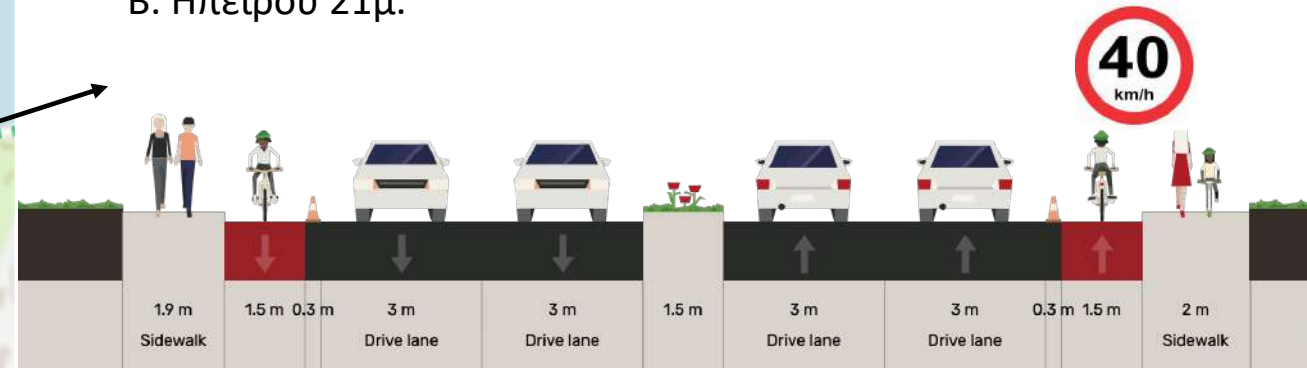


για υπόμνημα βλ. σελ. 7



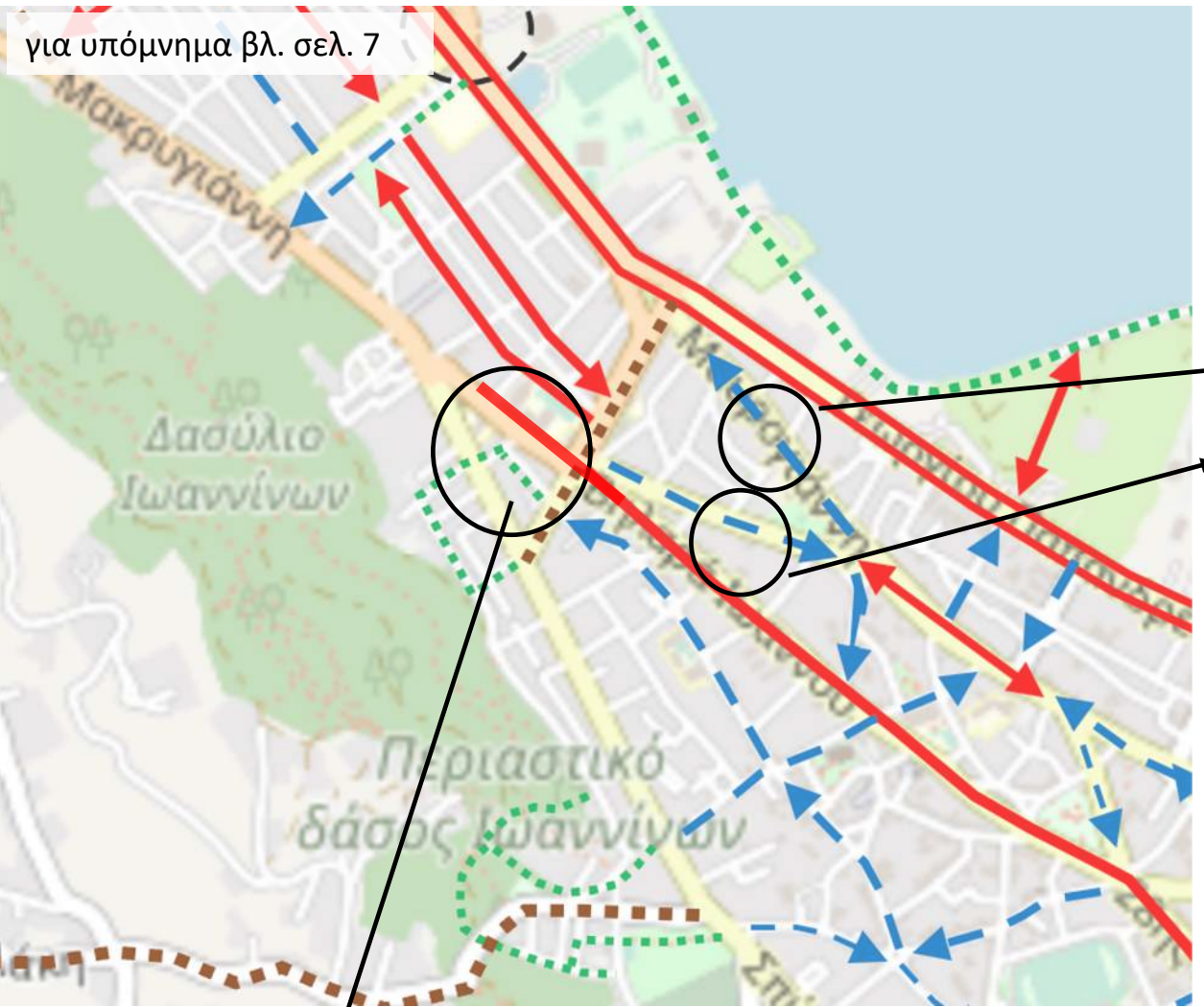
Αμπελόκηποι

Β. Ηπείρου 21μ.

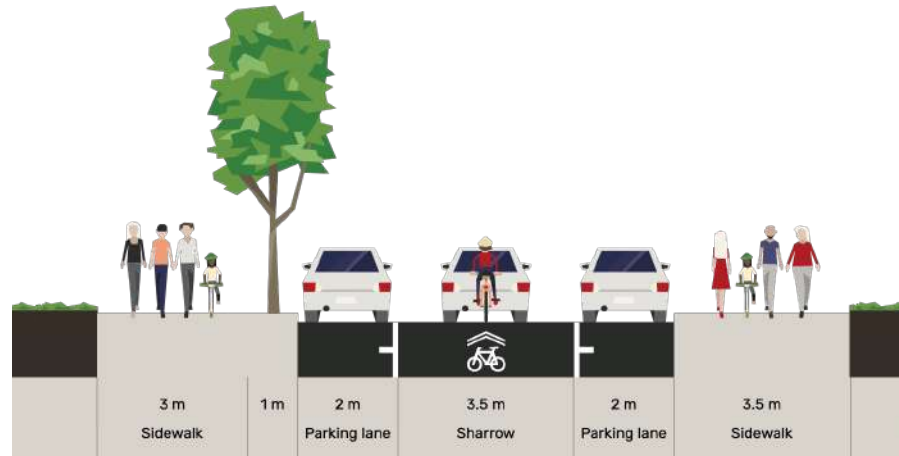


Β. Ηπείρου 21μ. - εναλλακτική με διατήρηση κρασπέδων νησίδας

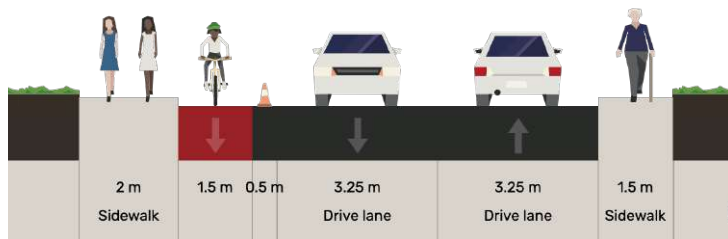
για υπόμνημα βλ. σελ. 7



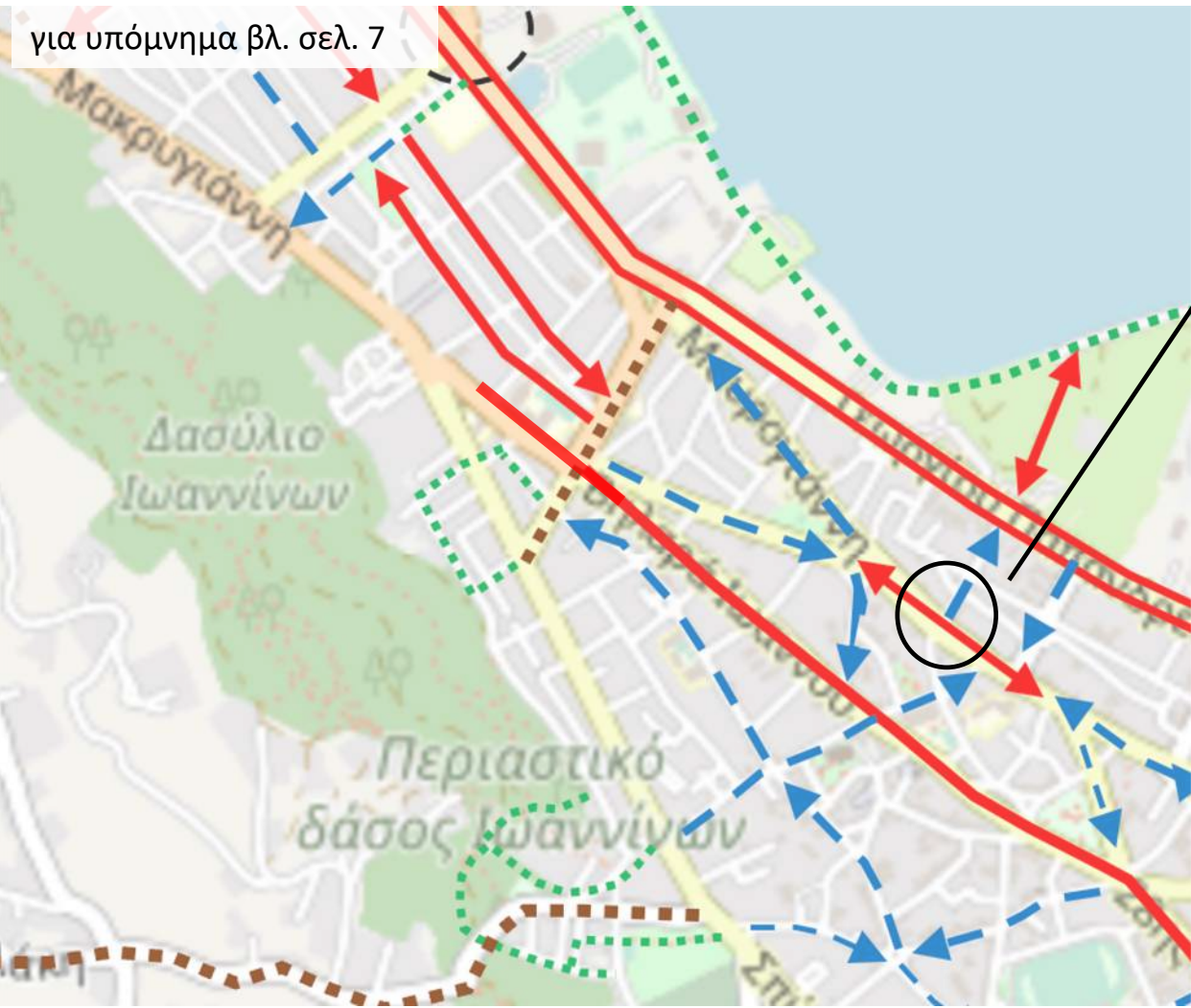
Γηροκομείο – Μαυρογιάννη & Κομνηνών 12 -15μ.



Βηλαρά 12μ.

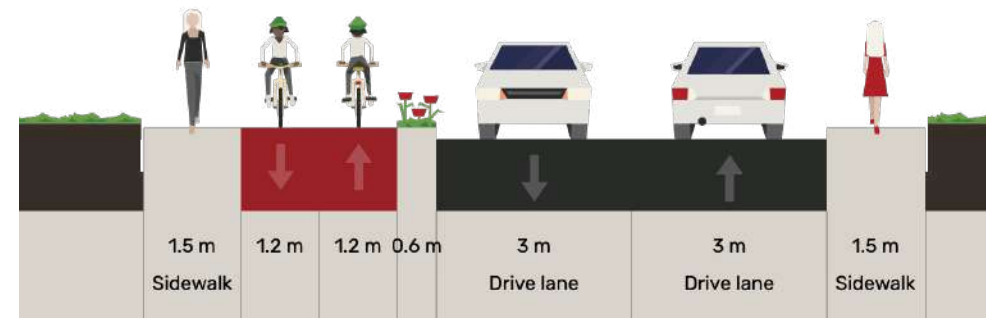


για υπόμνημα βλ. σελ. 7

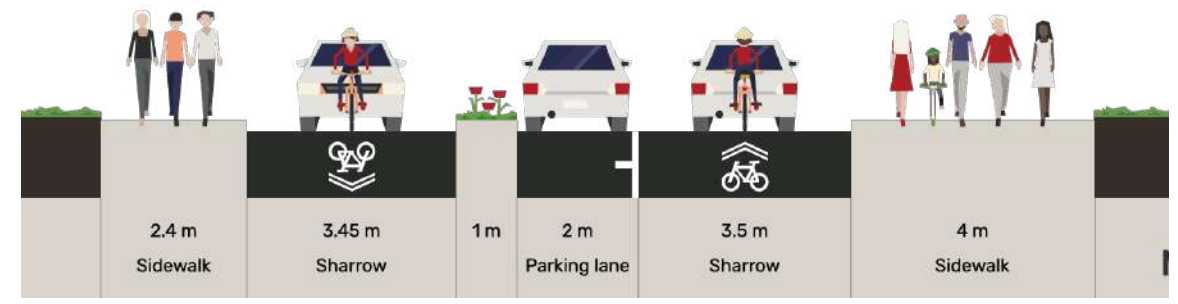


Γηροκομείο

Π. Μελά – τμήμα χωρίς νησίδα



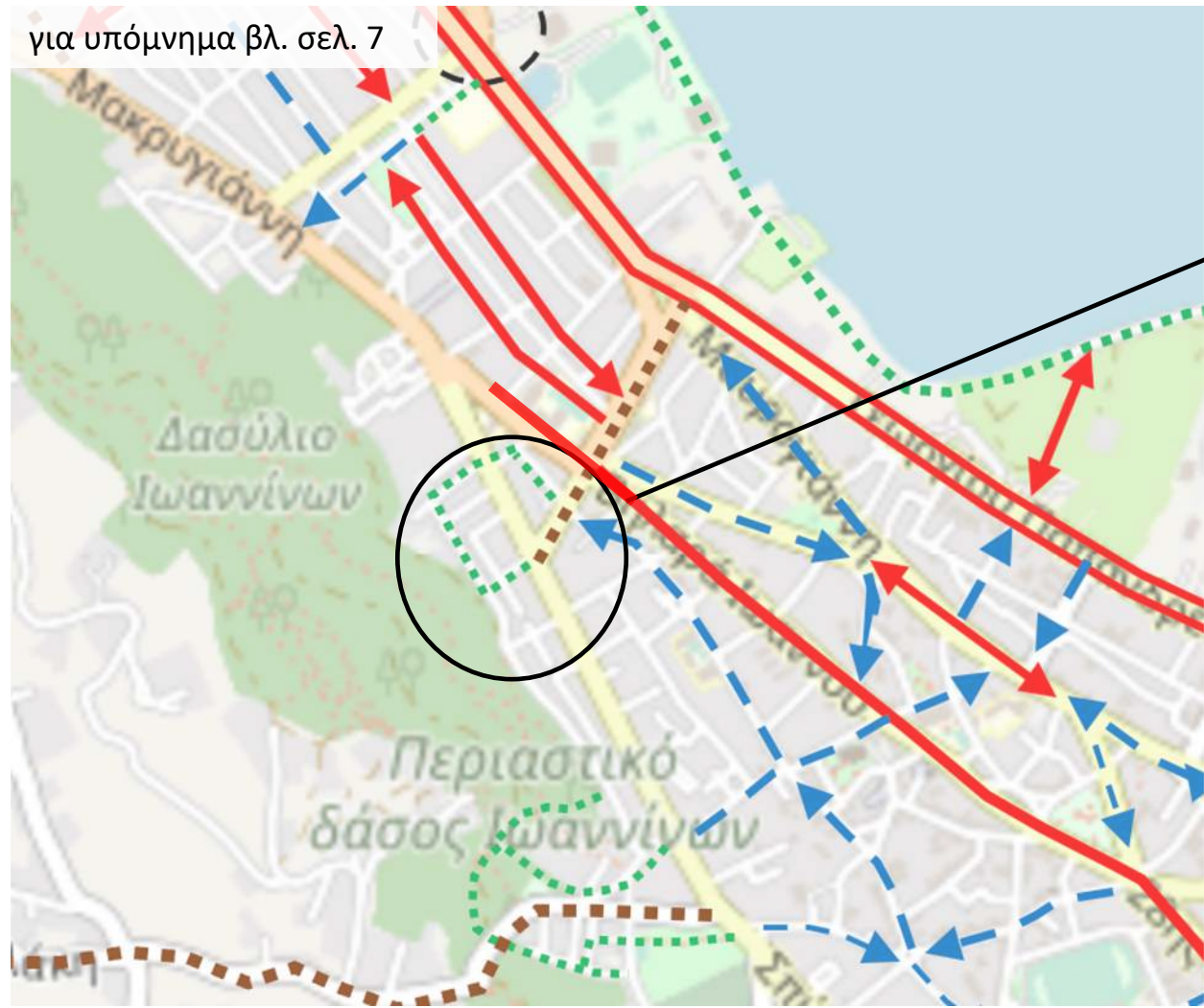
Π. Μελά – τμήμα με νησίδα | μεικτής χρήσης εκατέρωθεν



Τυπική διατομή - Λοιπές μονόδρομες οδοί μεικτής χρήσης > 9μ.



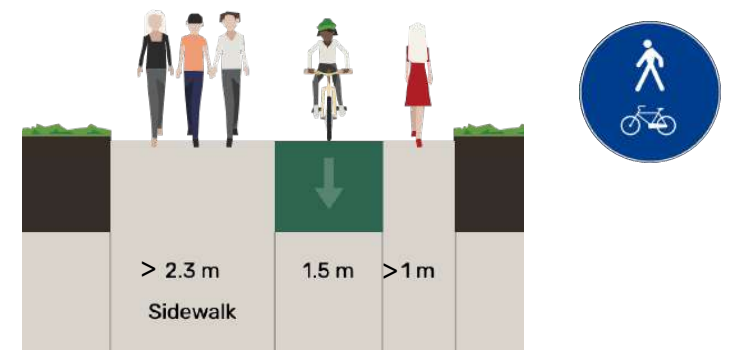
για υπόμνημα βλ. σελ. 7

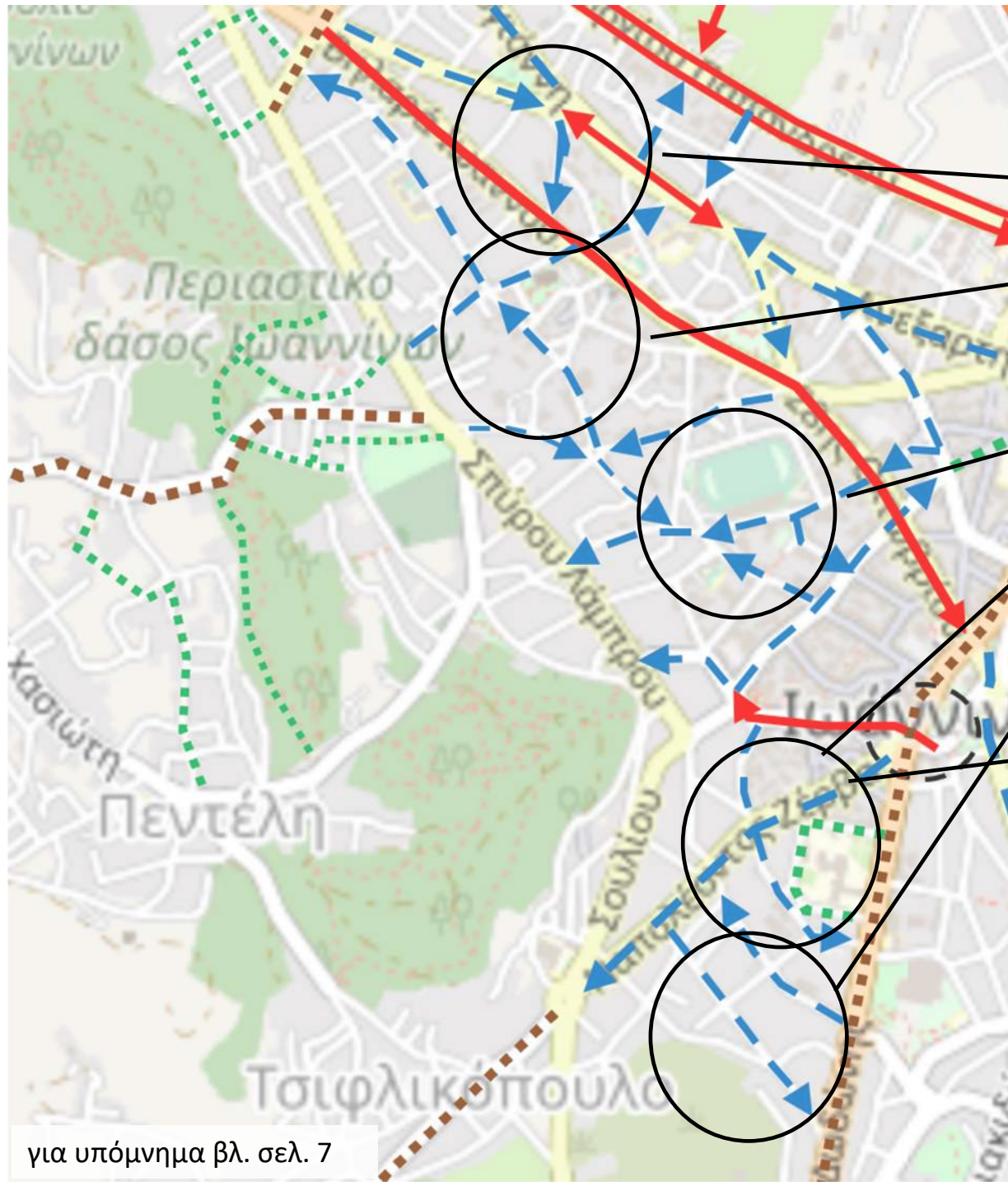


Καλλιθέα

Πεζόδρομοι >5μ.

Πολυξένης, Πασαρρώνος, Σελλών, Γάζη για σύνδεση
18^{ου} δημοτικού, 3^{ου} Νηπιαγωγείου





Καραβατιά – Πλάτανος- Κέντρο ...
 μονής κατεύθυνσης οδοί μεικτής χρήσης *

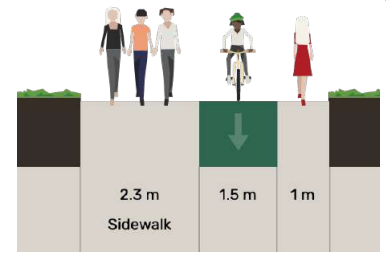
→ Ζαγορίου προς 28^{ης} Οκτωβρίου

→ Ευεργετών προς Π. Μελά
 Νικολίδη και Περεβού προς Παπανδρέου
 Πούκεβιλ προς 28^{ης} Οκτ / Πλ. Ζαλόγγου

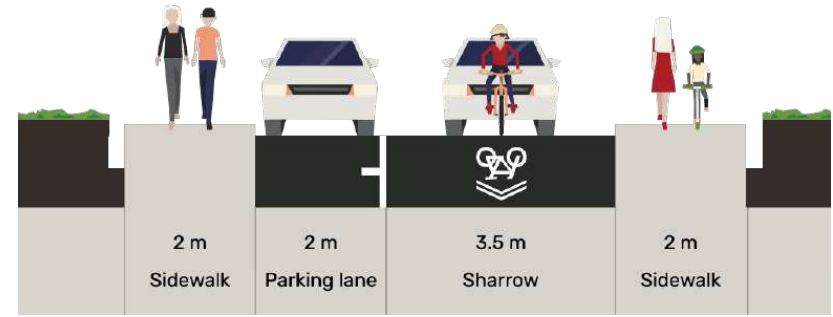
→ Πλέγμα οδών περίξ Σταδίου

→ Σμύρνης – Ακαδημίας – Ελ. Ζωγράφου

→ Ν. Ζέρβα και Β. Αρίβα

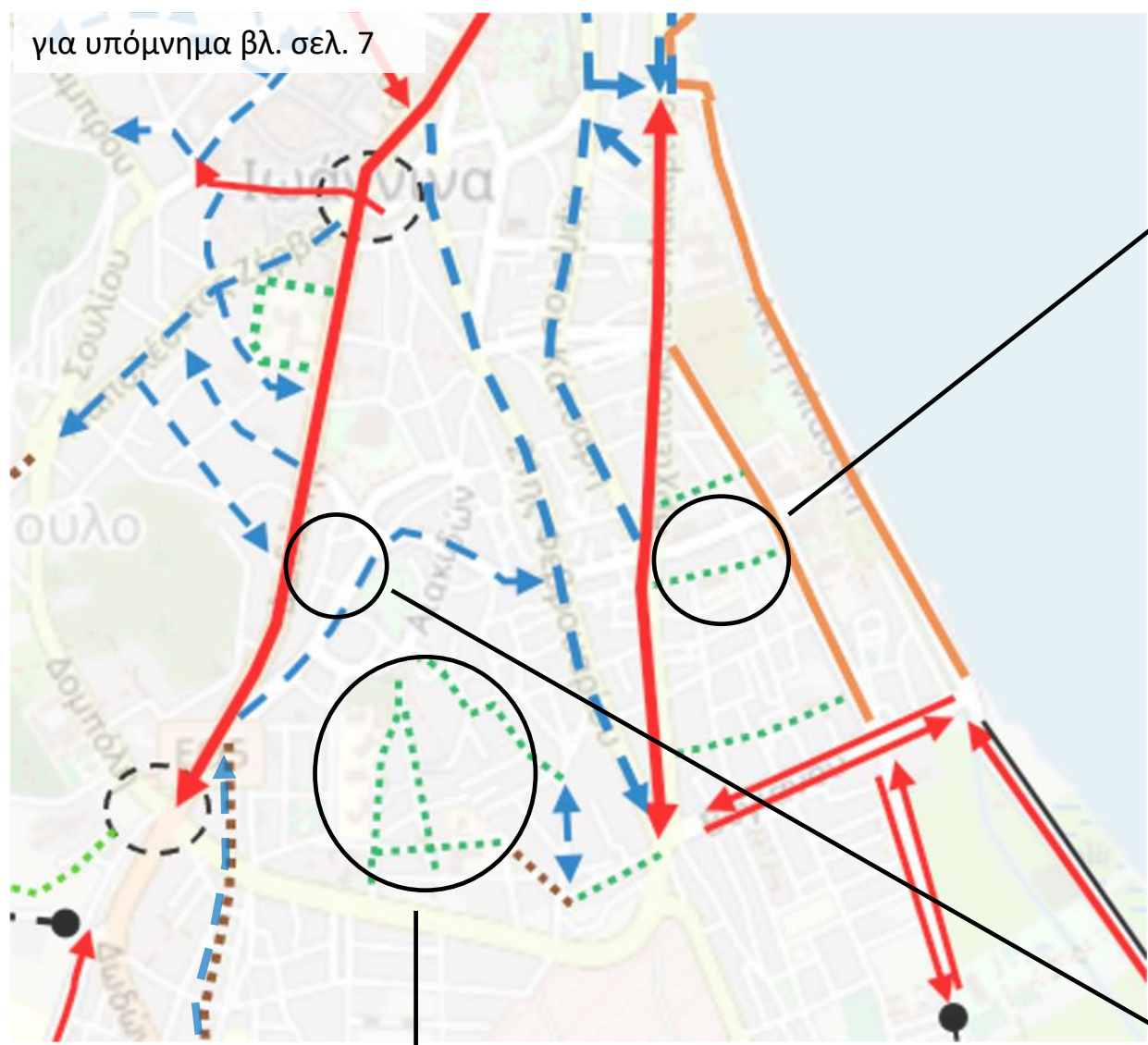


*τυπική διατομή για πεζόδρομους Αράπη, Σαλαμάνγκα, Καλιάφα



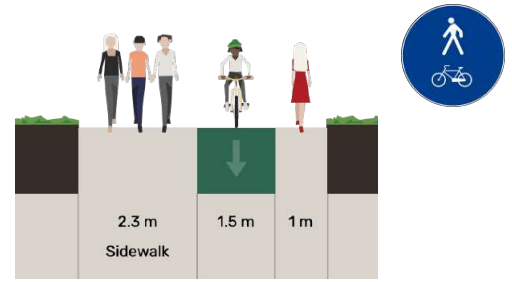
*τυπική διατομή για οδούς πλάτους > 6,5μ. Με ή χωρίς πλευρική στάθμευση

για υπόμνημα βλ. σελ. 7



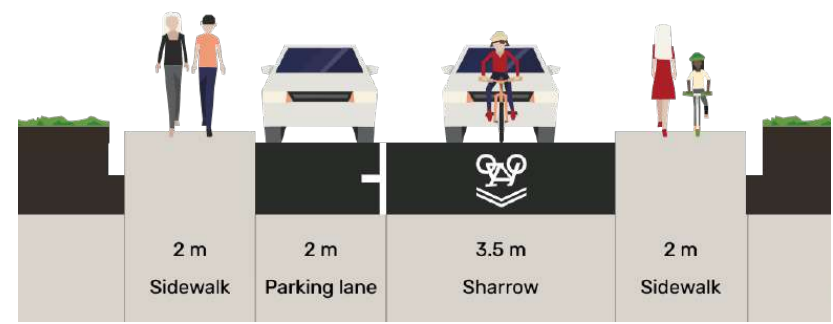
Πλατανάκια, Κιάφα, Λασπότοπος...

Δ. Κοσμά πεζόδρομος προς Γεννηματά περίξ 5^{ου} Γυμνασίου

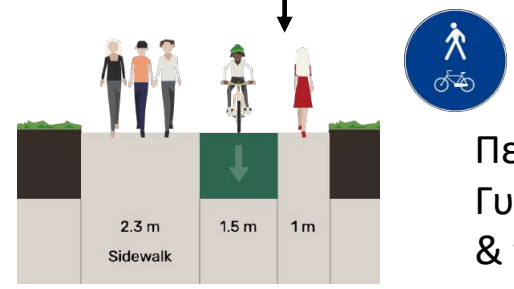


*τυπική διατομή για πεζόδρομους

Αγ. Κοσμά/ Ριζάρη μεικτής χρήσης



*Για οδούς πλάτους > 6,5μ. Με ή χωρίς πλευρική στάθμευση



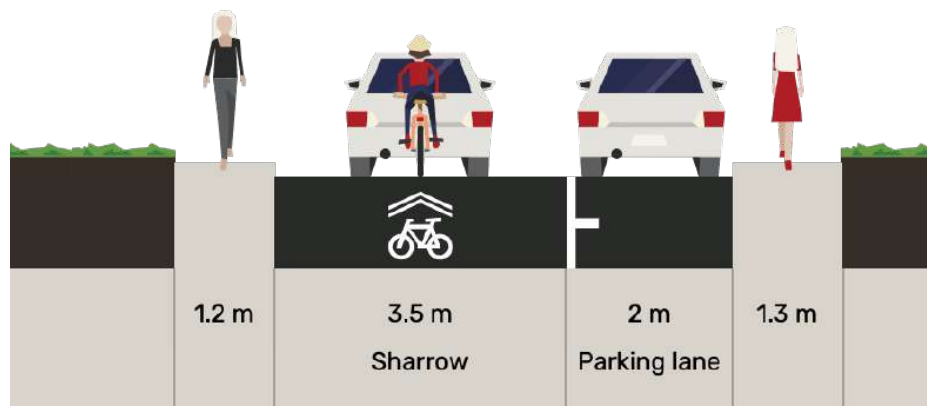
Πεζόδρομοι Σχ πόλης περίξ Γυμνασίων Λυκείων Κιάφας & προς Γεννηματά

για υπόμνημα βλ. σελ. 7



Πλατανάκια, Κιάφα, Λασπότοπος...

21^{ης} Φεβρουαρίου/ Μπιζανίου

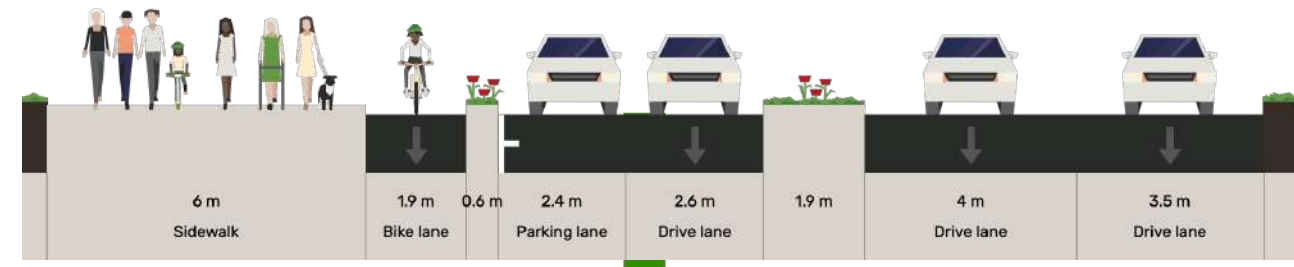


για υπόμνημα βλ. σελ. 7

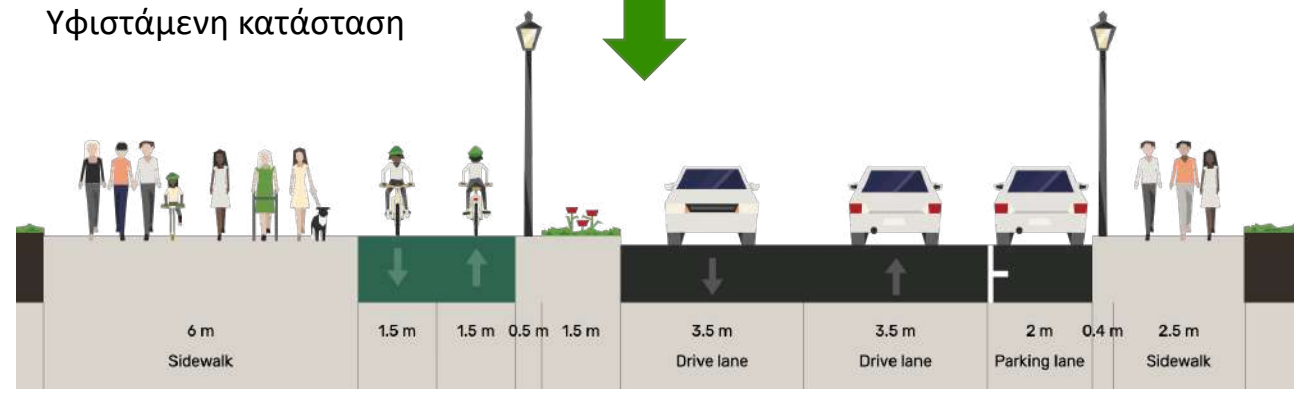


Πλατανάκια, Κιάφα, Λασπότοπος...

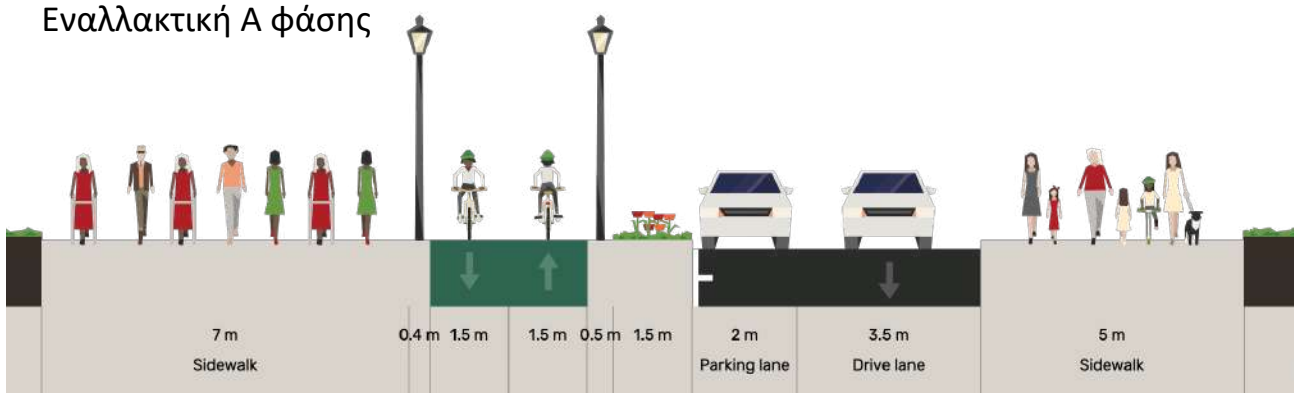
Ακτή Μιαούλη- Παπούλια | ενίσχυση υφιστάμενης υποδομής ποδηλάτου



Υφιστάμενη κατάσταση



Εναλλακτική Α φάσης

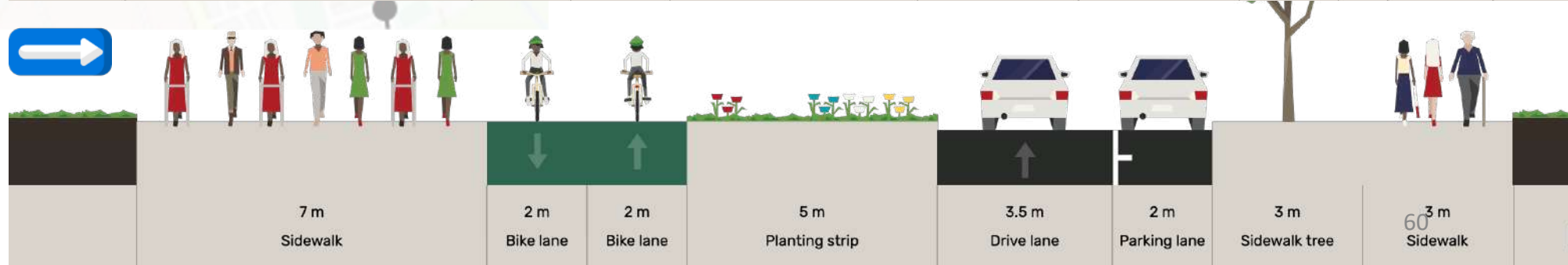
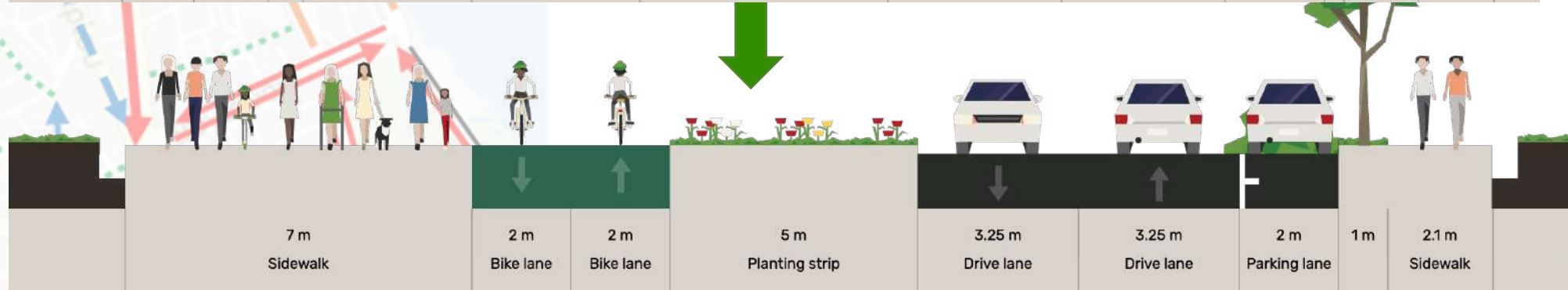
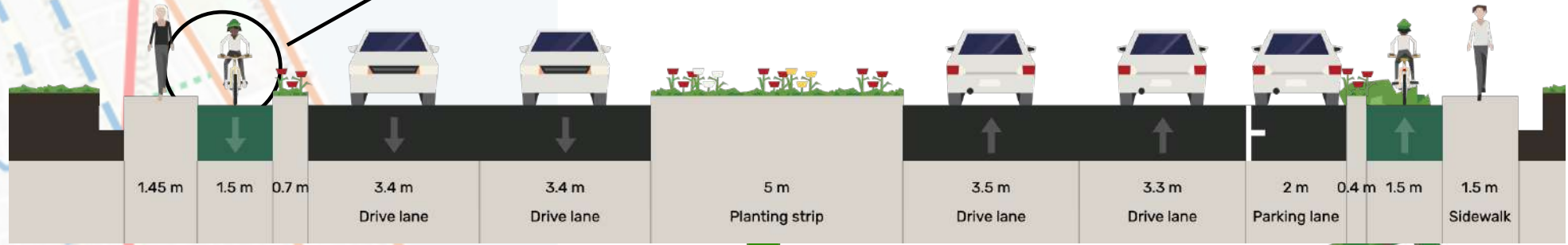


Προτεινόμενη διατομή



Πλατανάκια, Κιάφα, Λασπότοπος...

Γεννηματά | ενίσχυση υφιστάμενης υποδομής ποδηλάτου

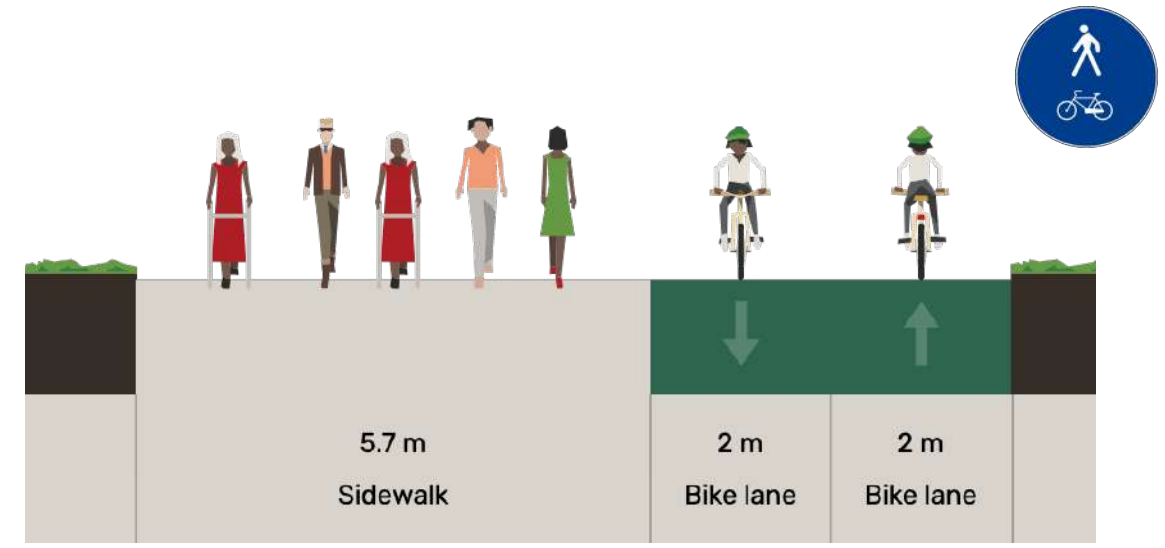
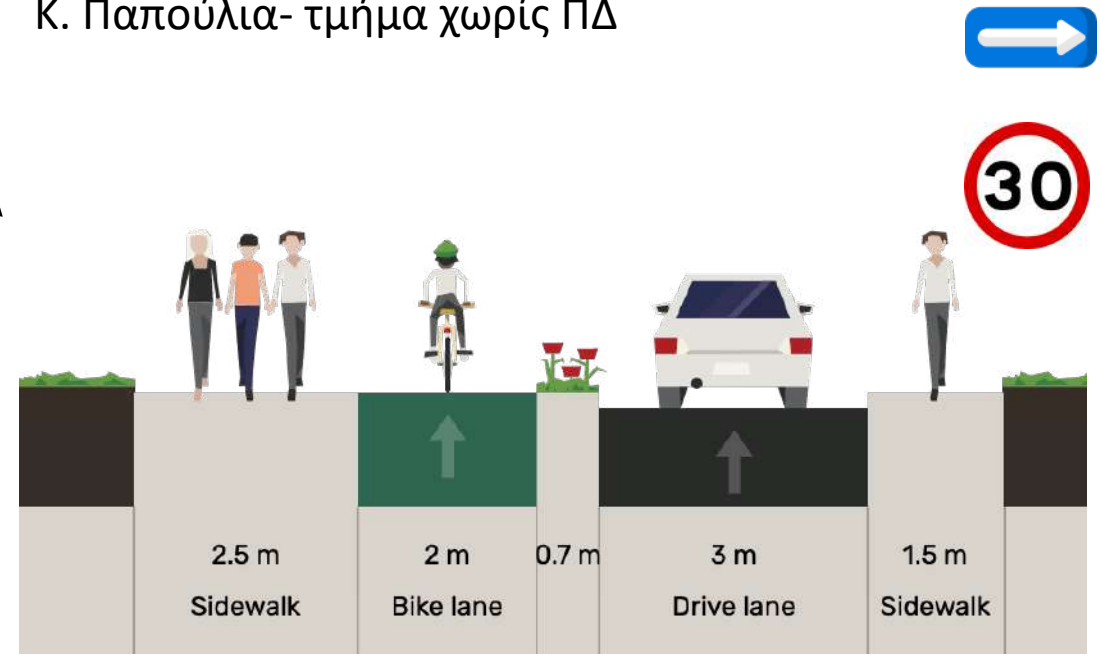


για υπόμνημα βλ. σελ. 7

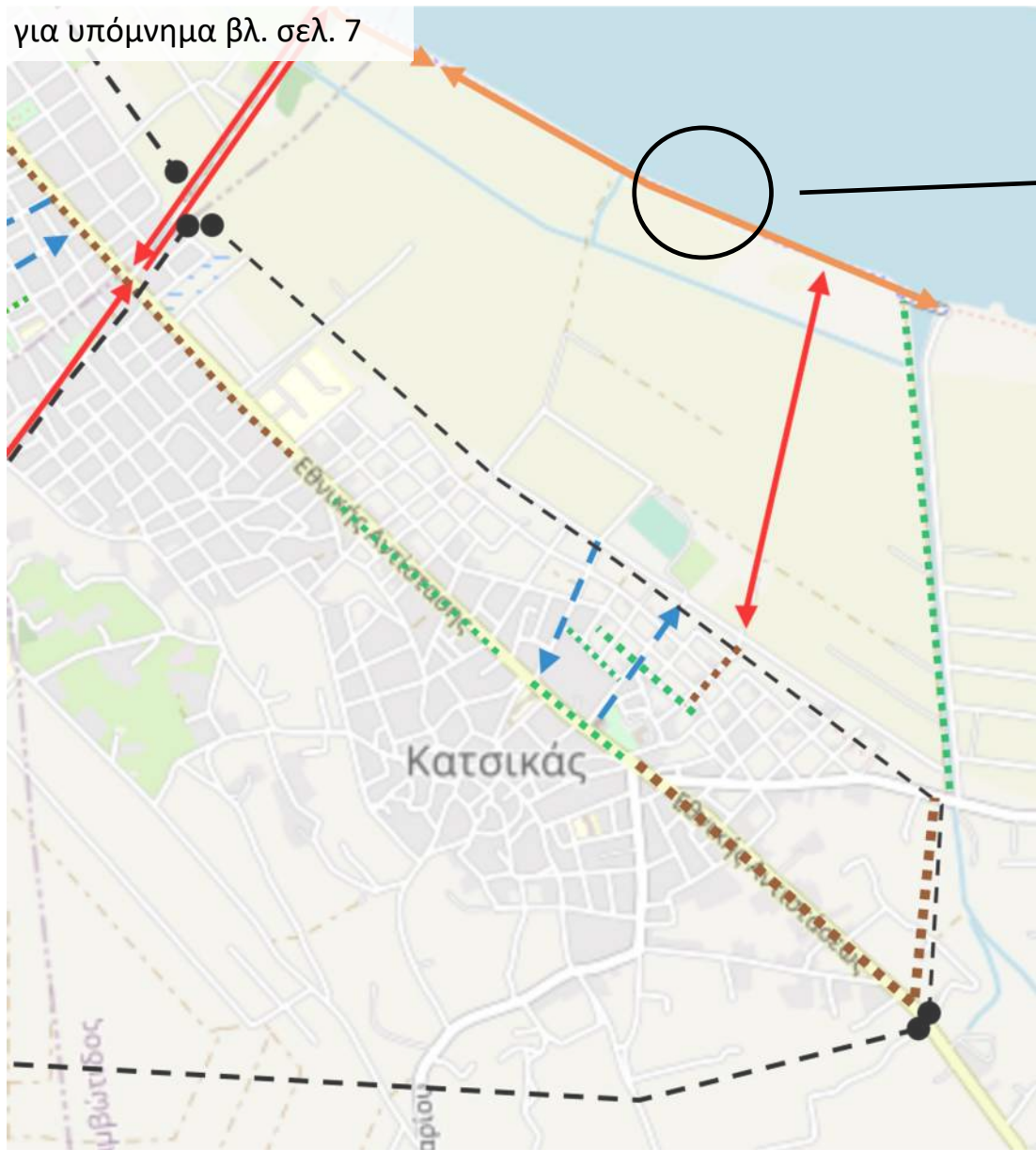


Πλατανάκια, Κιάφα, Λασπότοπος...

Κ. Παπούλια- τμήμα χωρίς ΠΔ



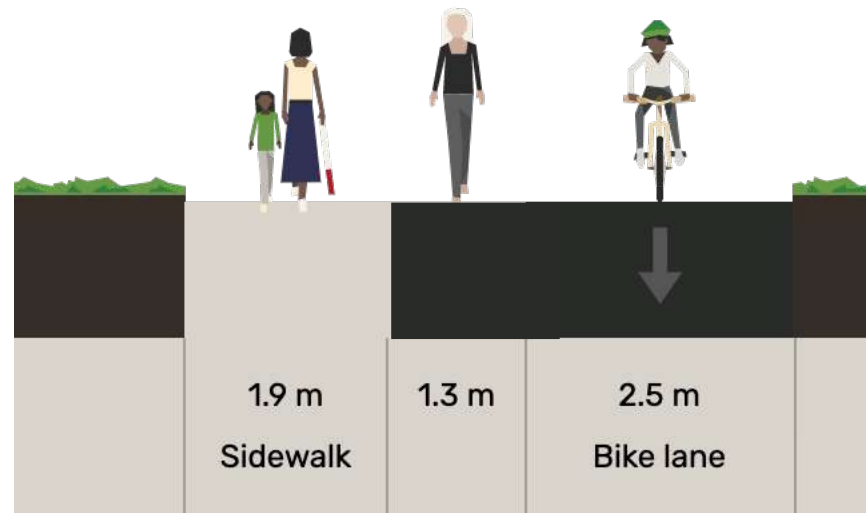
για υπόμνημα βλ. σελ. 7



Παραλίμνιος

Τμήμα μεταξύ γεφυρών μόνο ΠΕΖΟΣ – ΠΟΔΗΛΑΤΟ

Επίστρωση νότιου διαδρόμου με υλικό για ομαλή κύλιση ποδηλάτου & διατήρηση ασφάλτινου άξονα για πεζούς 1.3μ.

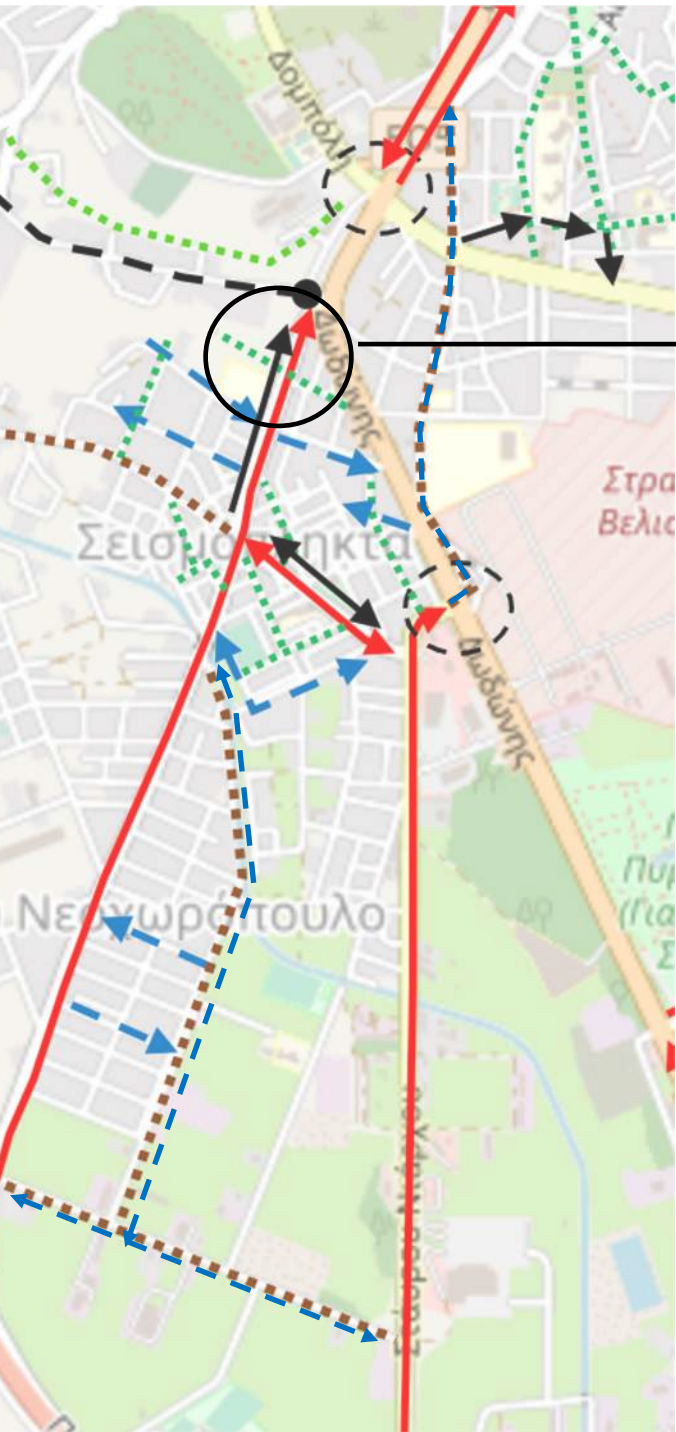




Σχέδιο 21

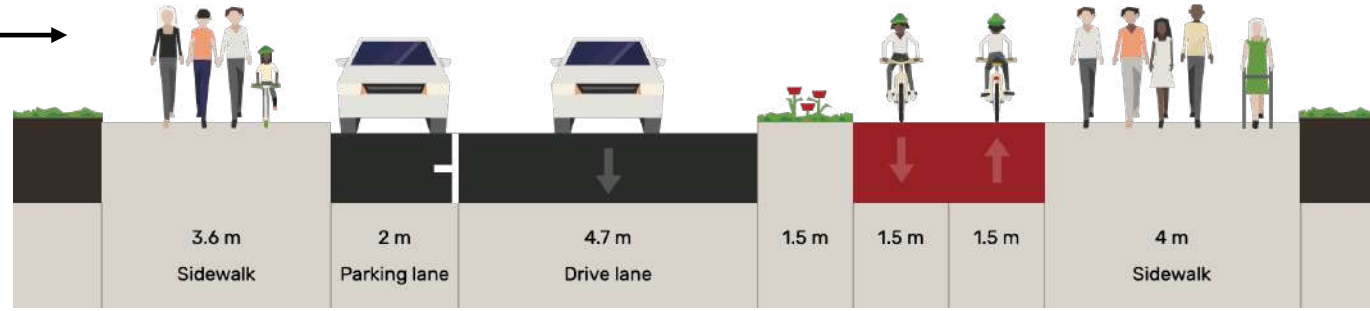
— ποδήλατα
— αυτοκίνητα

Η πορεία των ποδηλάτων από τη λ. Νιάρχου προς τη λ. Δωδώνης και οι αναγκαίες μονοδρομήσεις των Περιόδη και Νικολάτου

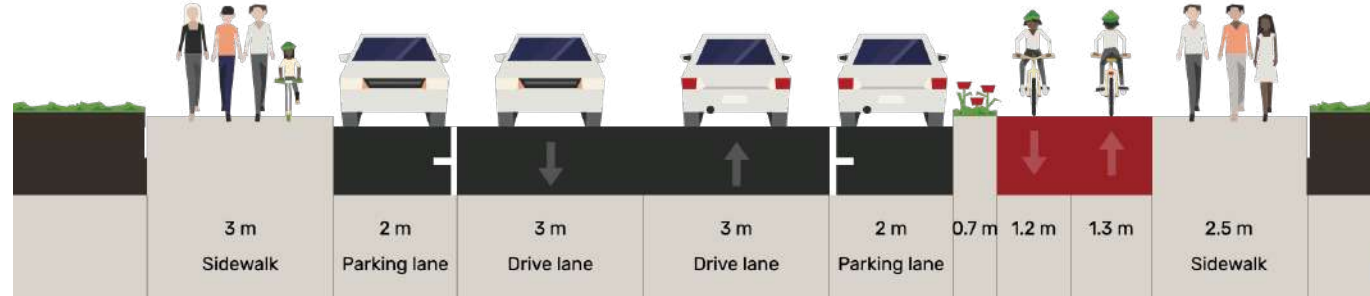


Σεισμόπληκτα – Κ. Νεοχωρόπουλο

Σ. Νικολάτου



Σ. Νικολάτου | εναλλακτική χωρίς μονοδρόμηση



για υπόμνημα βλ. σελ. 7

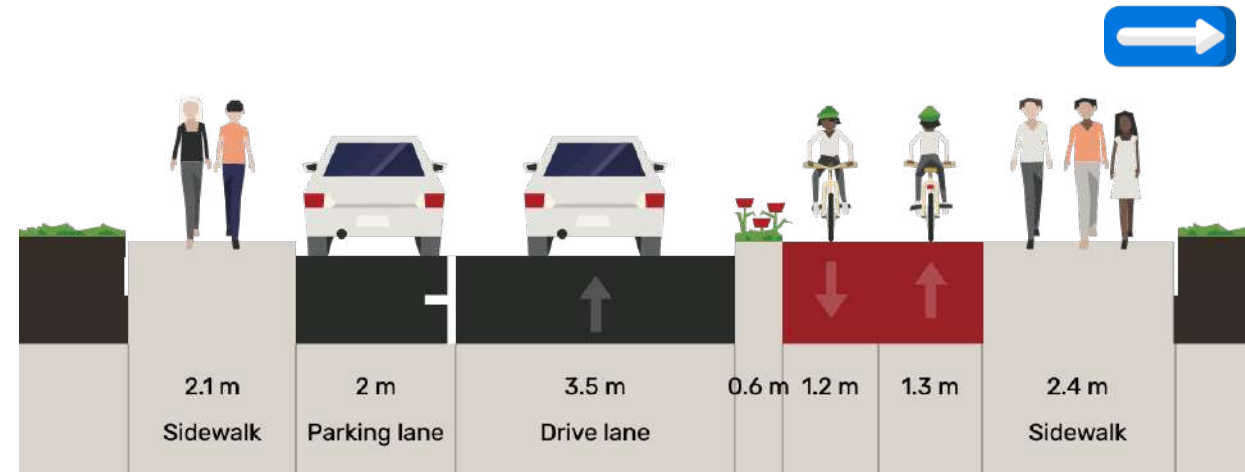
Σεισμόπληκτα – Κ. Νεοχωρόπουλο



Περίδη | 13μ. Διατήρηση αμφίδρομου και κατάργηση στάθμευσης



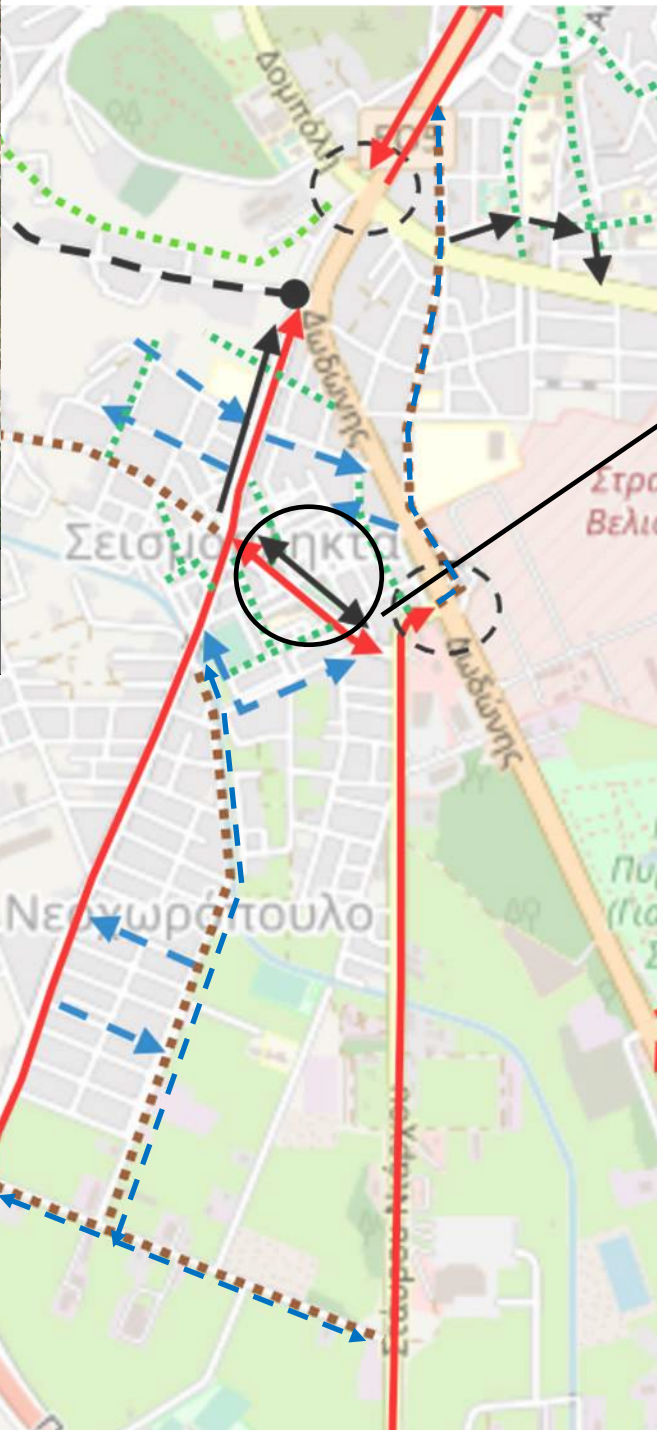
Περίδη | 13μ. Μονοδρόμηση & διαπλάτυνση πεζοδρομίων



Σχέδιο 21

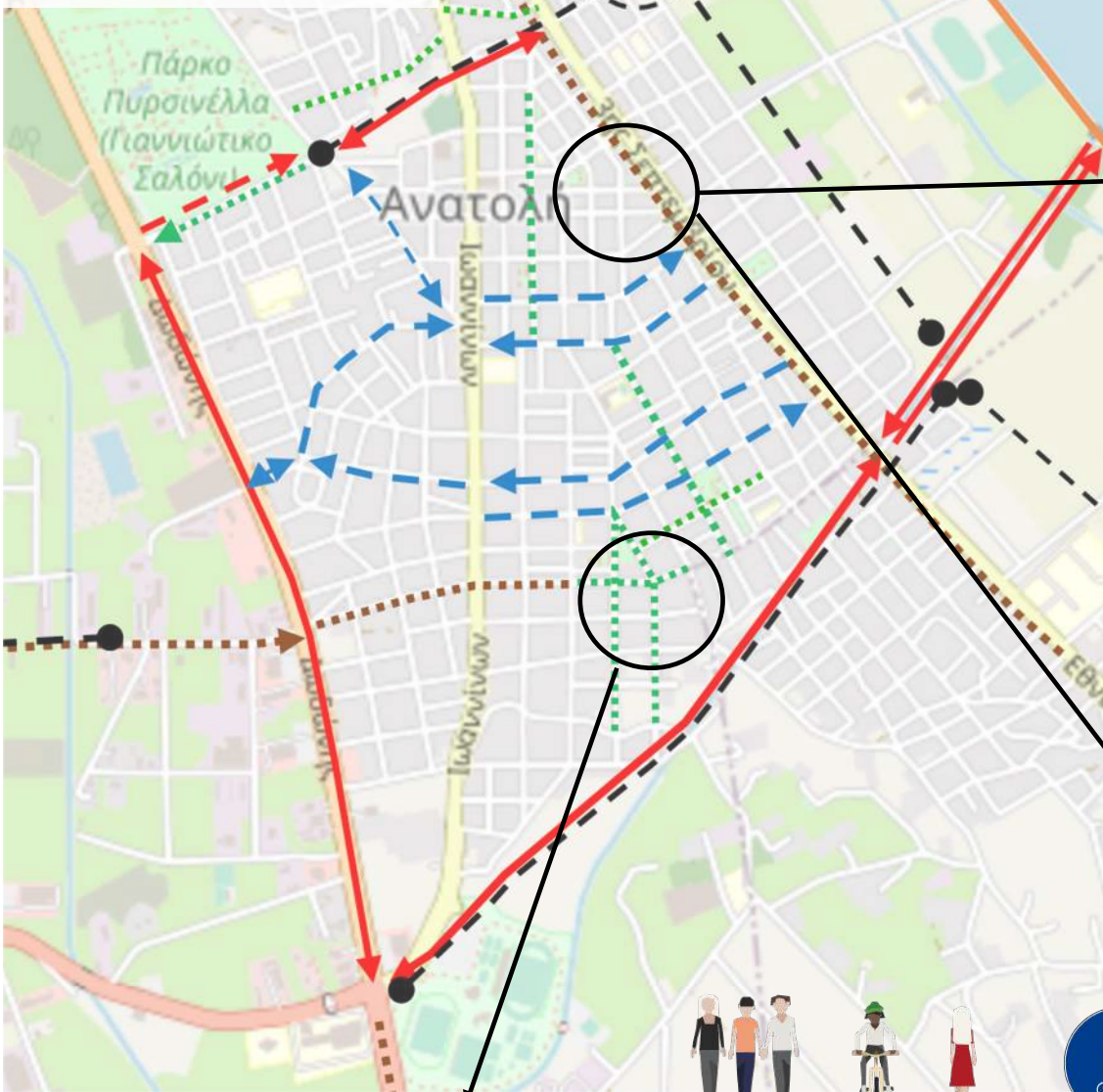
— ποδήλατα
— αυτοκίνητα

Η πορεία των ποδηλάτων από τη λ. Νιάρχου προς τη λ. Δωδώνης και οι αναγκαίες μονοδρομήσεις των Περίδη και Νικολάτου



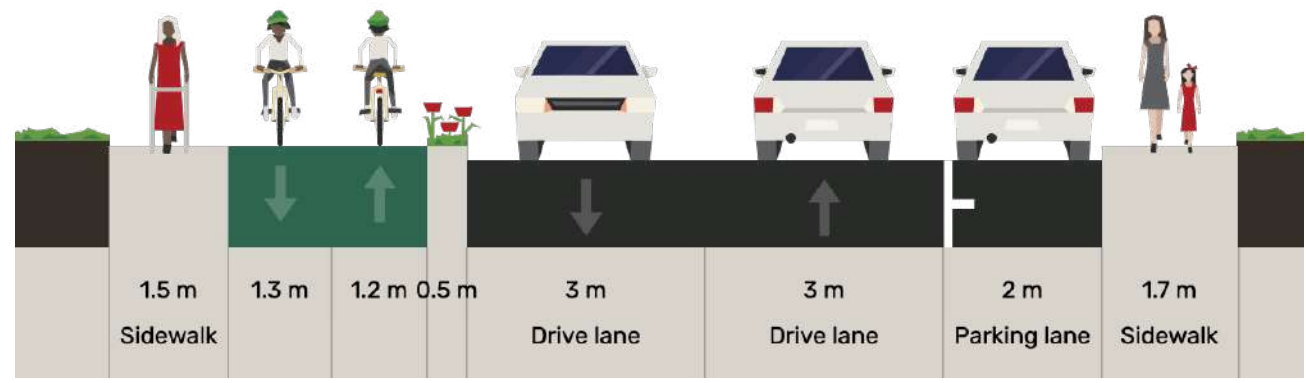
για υπόμνημα βλ. σελ. 7

για υπόμνημα βλ. σελ. 7

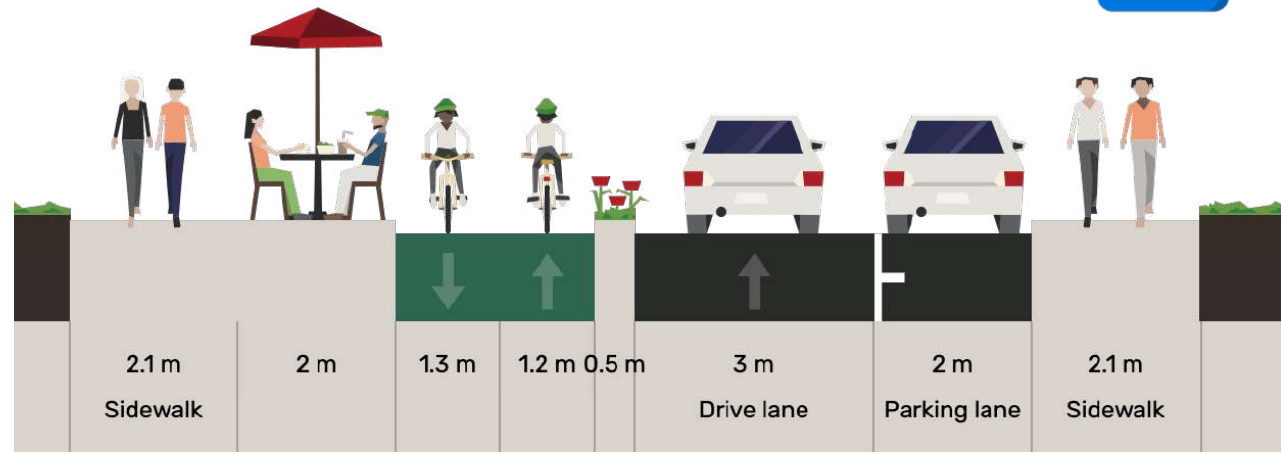


Ανατολή | νέος περιφερειακός συνέχεια της Γεννηματά

3ης Σεπτεμβρίου | ήπια κυκλοφορία

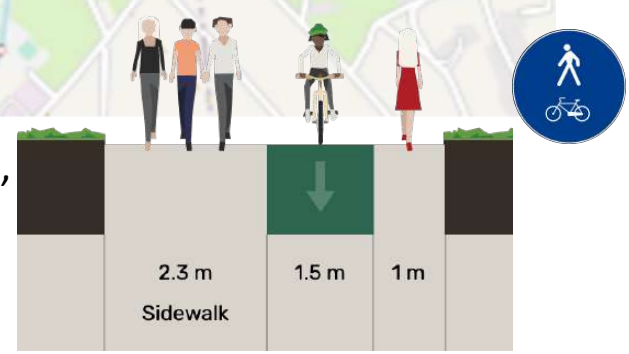


Εναλλακτική Α φάση



Προτεινόμενη μετά την ολοκλήρωση του Περιφερειακού

Πλέγμα πεζόδρομων (Αριστοτέλη, Κατράκη, Πόντου, τμήματα των Παναγ. Σουμελά, Εμμανουηλίδη, Προφ. Ηλία ... κ.α.)

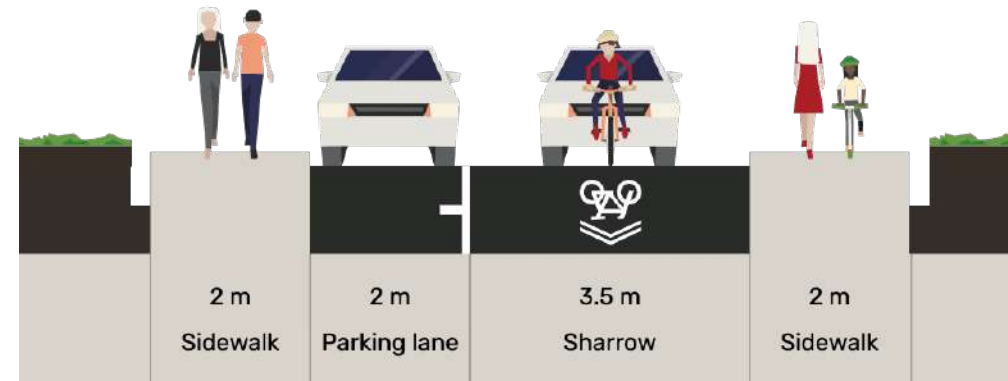
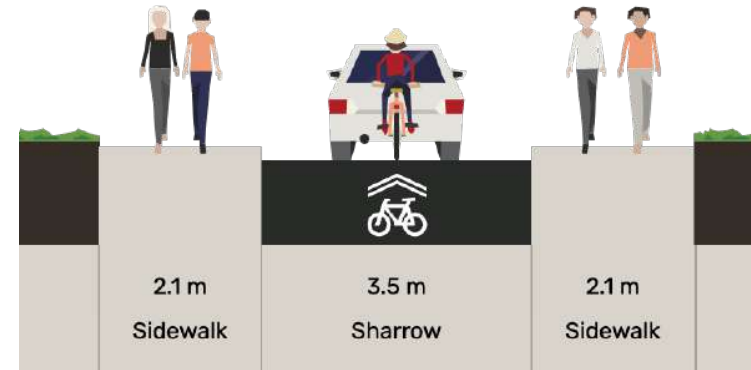


Ανατολή | νέος περιφερειακός συνέχεια της Γεννηματά

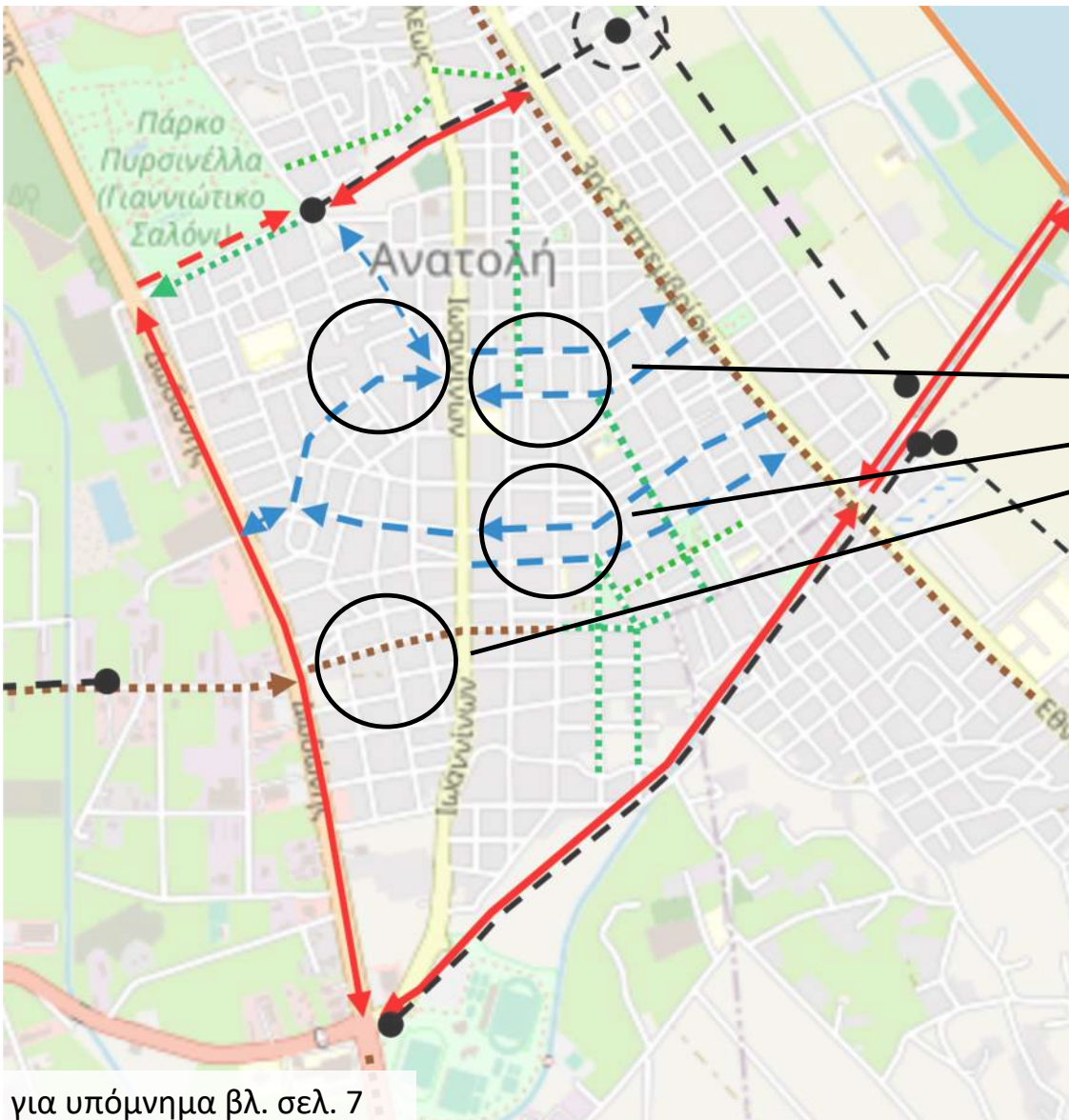


Πλέγμα οδών μεικτής χρήσης

Παπανδρέου, Καραμανλή, Βελισαρίου, Μεγ. Αλεξάνδρου, Σταδίου, Μπιζανίου, Π. Σουμελά



*τυπική διατομή για οδούς πλάτους > 6,5μ. Με ή χωρίς πλευρική στάθμευση

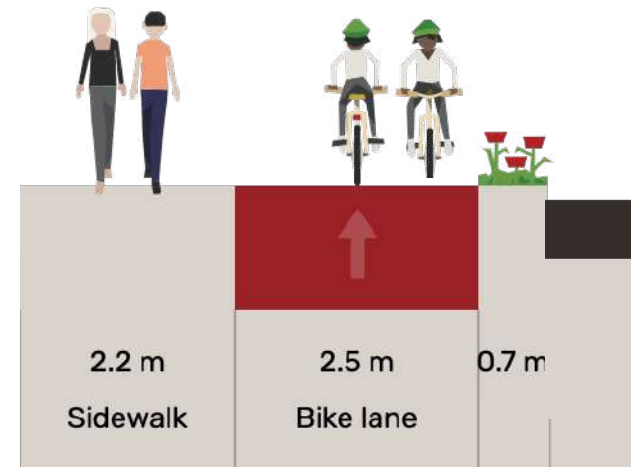


για υπόμνημα βλ. σελ. 7

Ανατολή | νέες διανοίξεις οδών



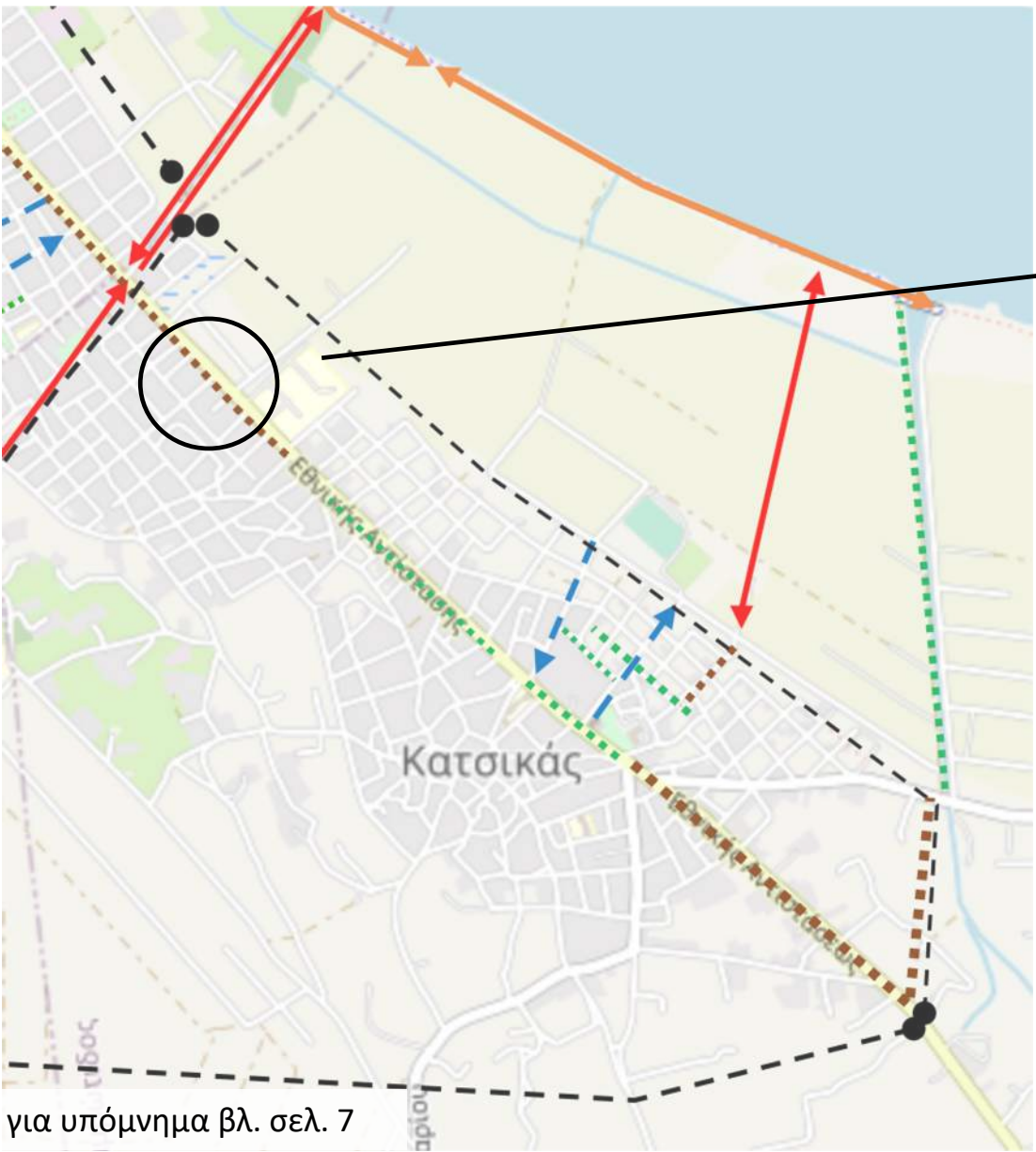
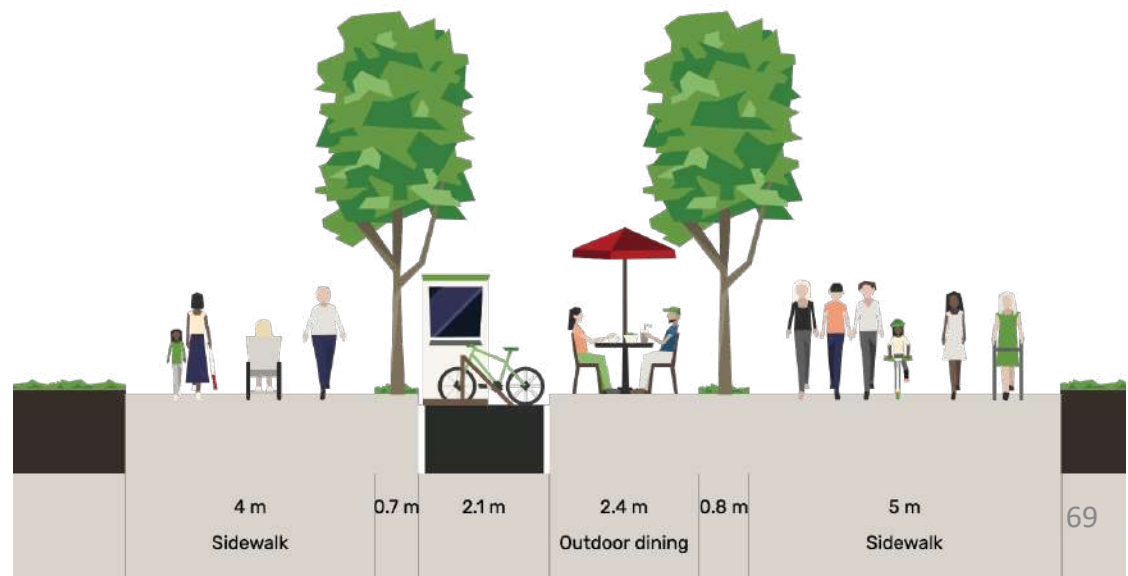
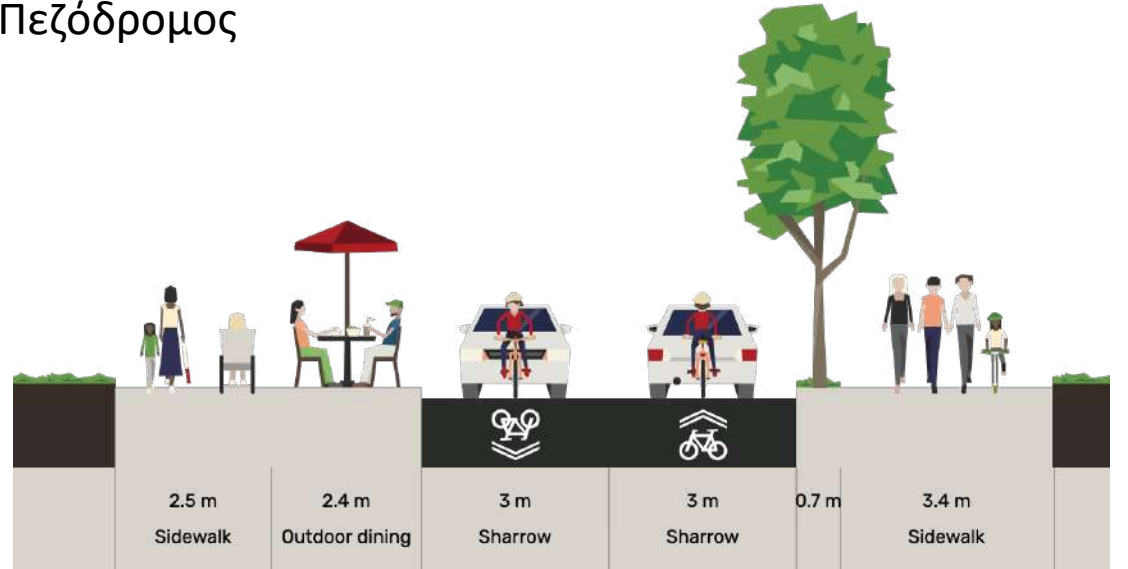
Ελάχιστα μεγέθη για το ποδήλατο



για υπόμνημα βλ. σελ. 7

Κατσικάς | νέος περιφερειακός συνέχεια της Γεννηματά

Εθν. Αντιστάσεως – Ήπια κυκλοφορία & Πεζόδρομος

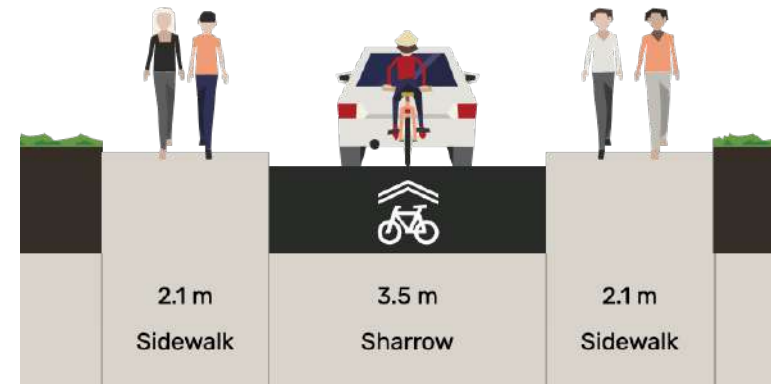


για υπόμνημα βλ. σελ. 7

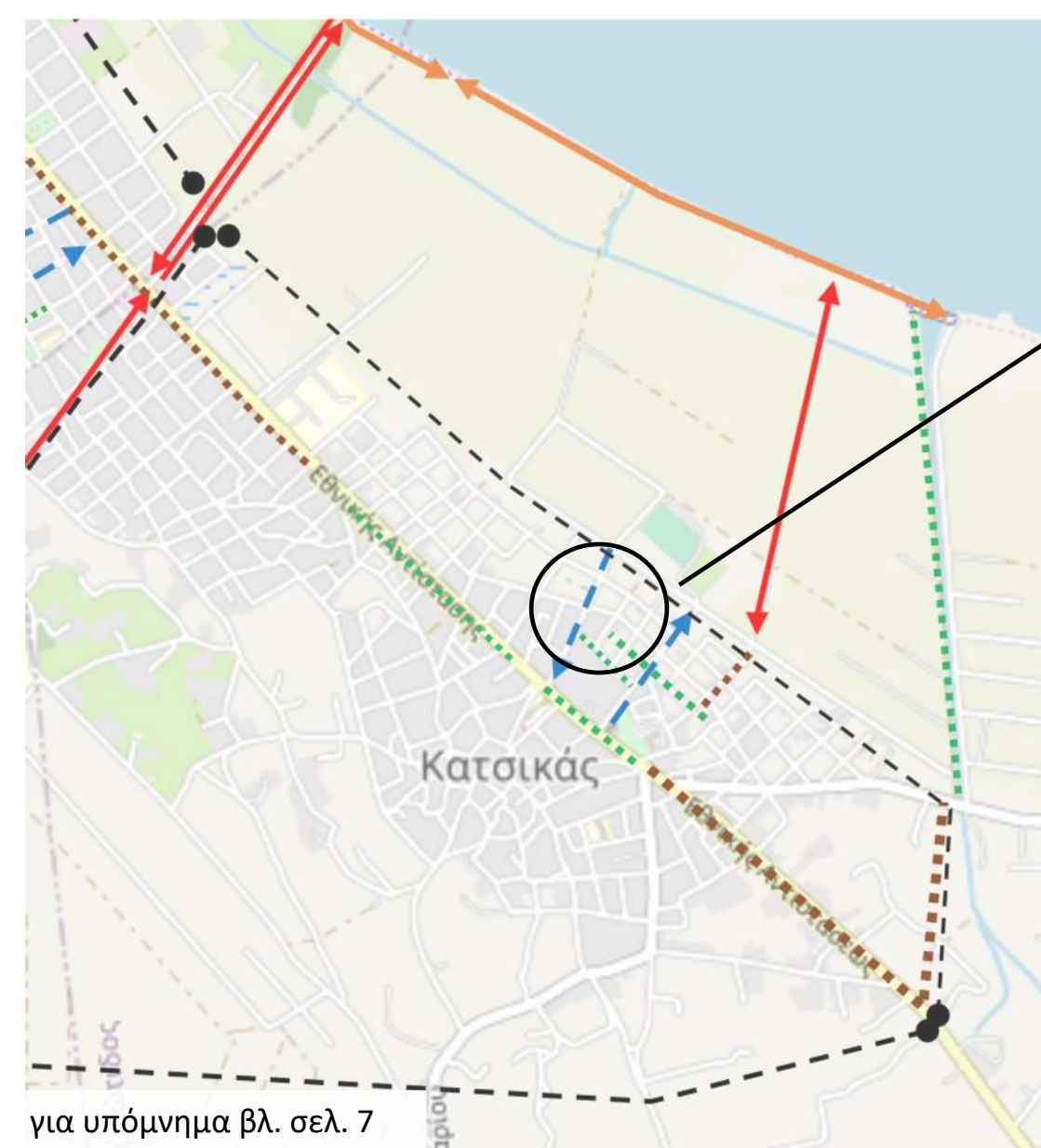
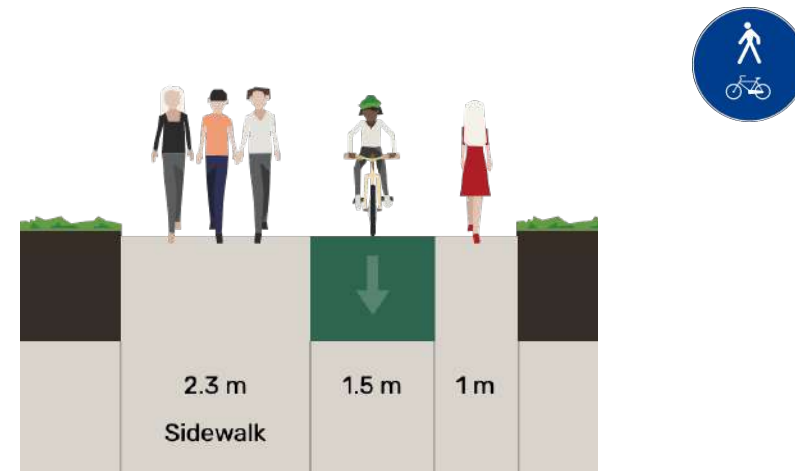


Κατσικάς

Το ποδήλατο σε δρόμους μεικτής χρήσης (Αγ. Ταξιάρχων & Βηλαρά) – τυπική διατομή



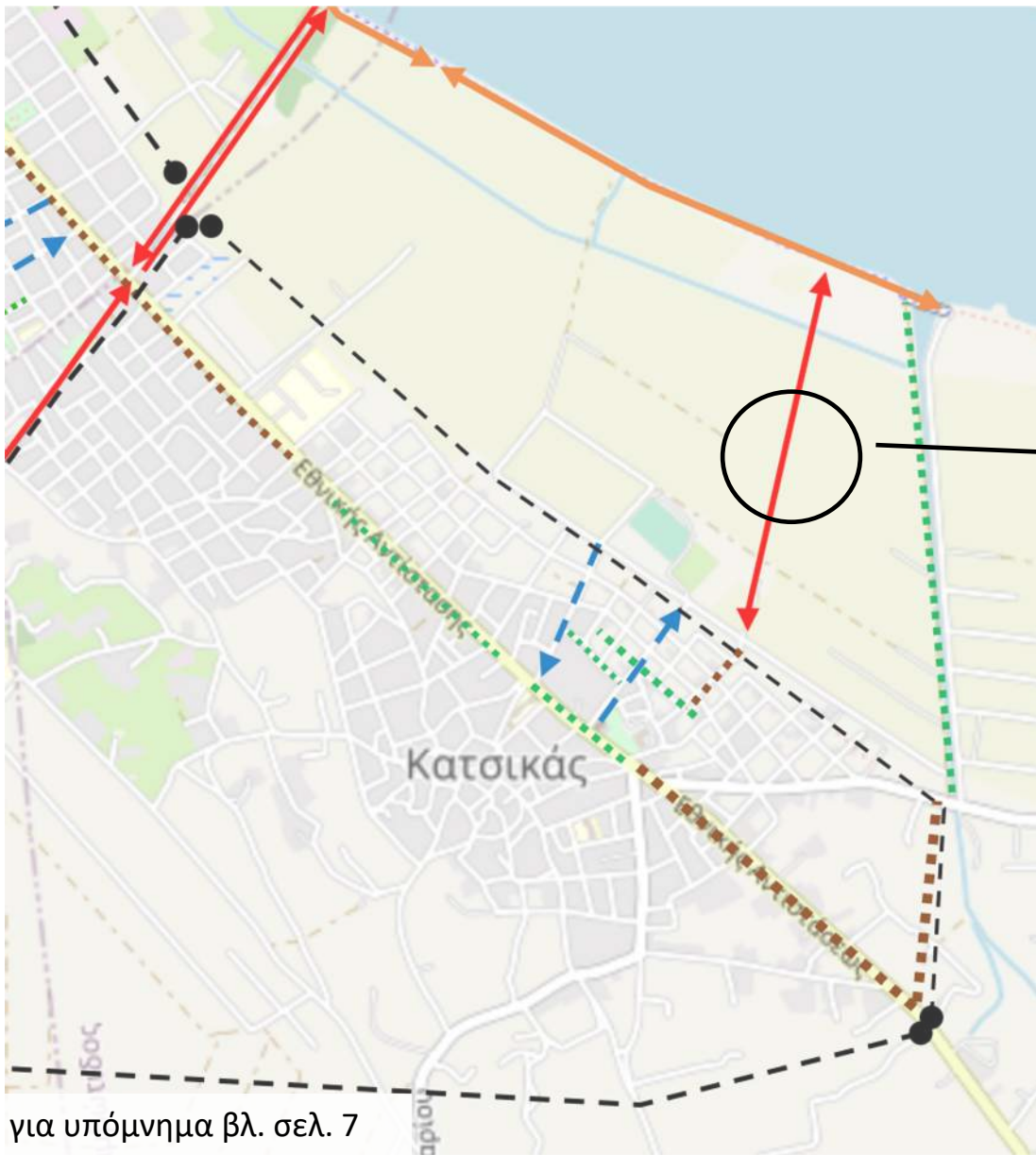
Το ποδήλατο σε χαρακτηρισμένους πεζόδρομους (Καραϊσκάκη, Μεγ. Αλεξάνδρου)



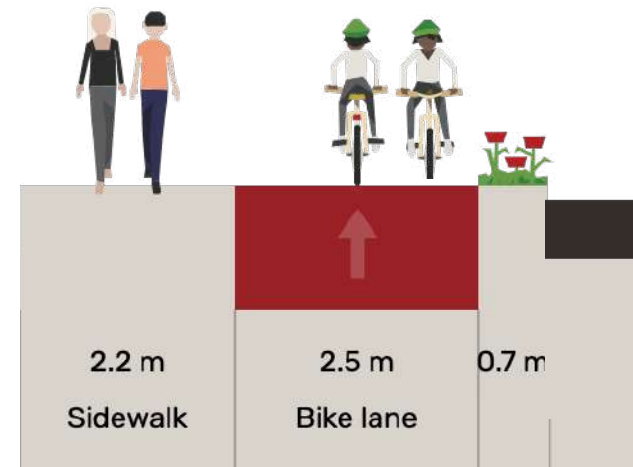


Κατσικάς

Συνδέσεις με το παραλίμνιο μέτωπο



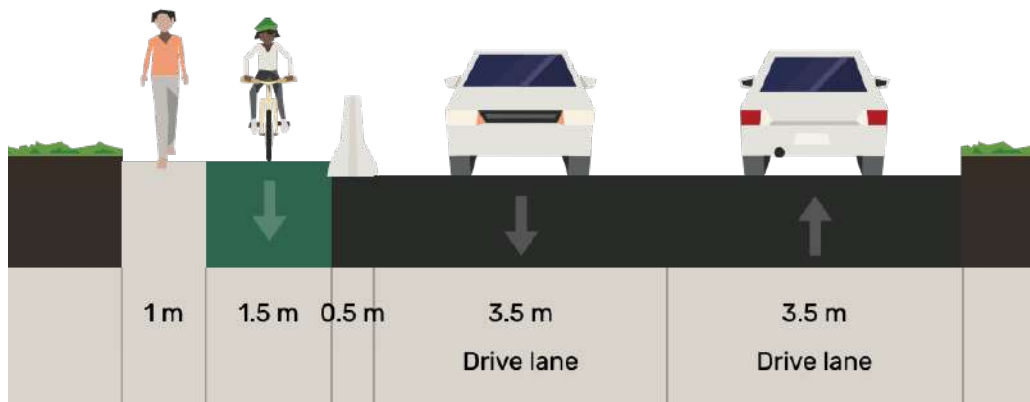
Ελάχιστη μέγεθος για το ποδήλατο



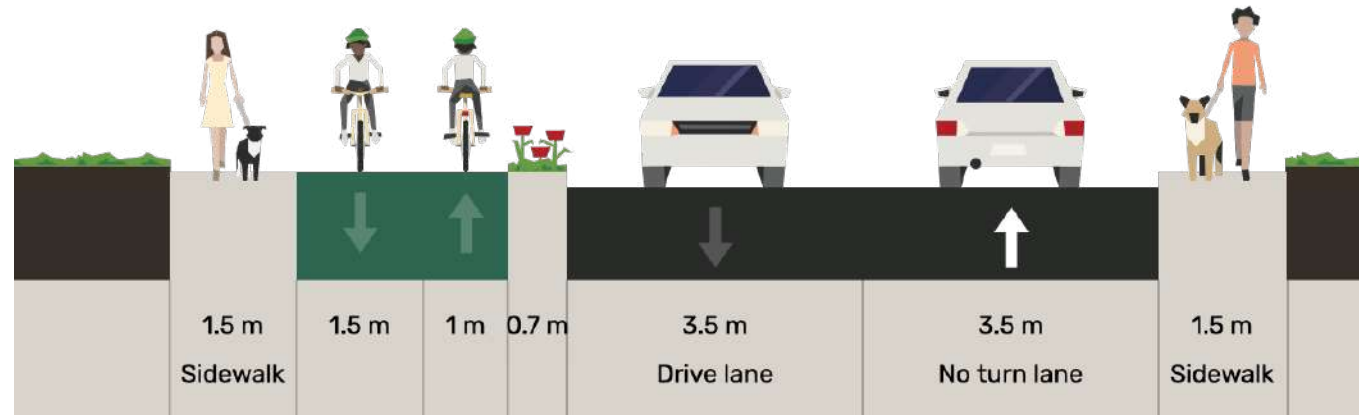
για υπόμνημα βλ. σελ. 7

“

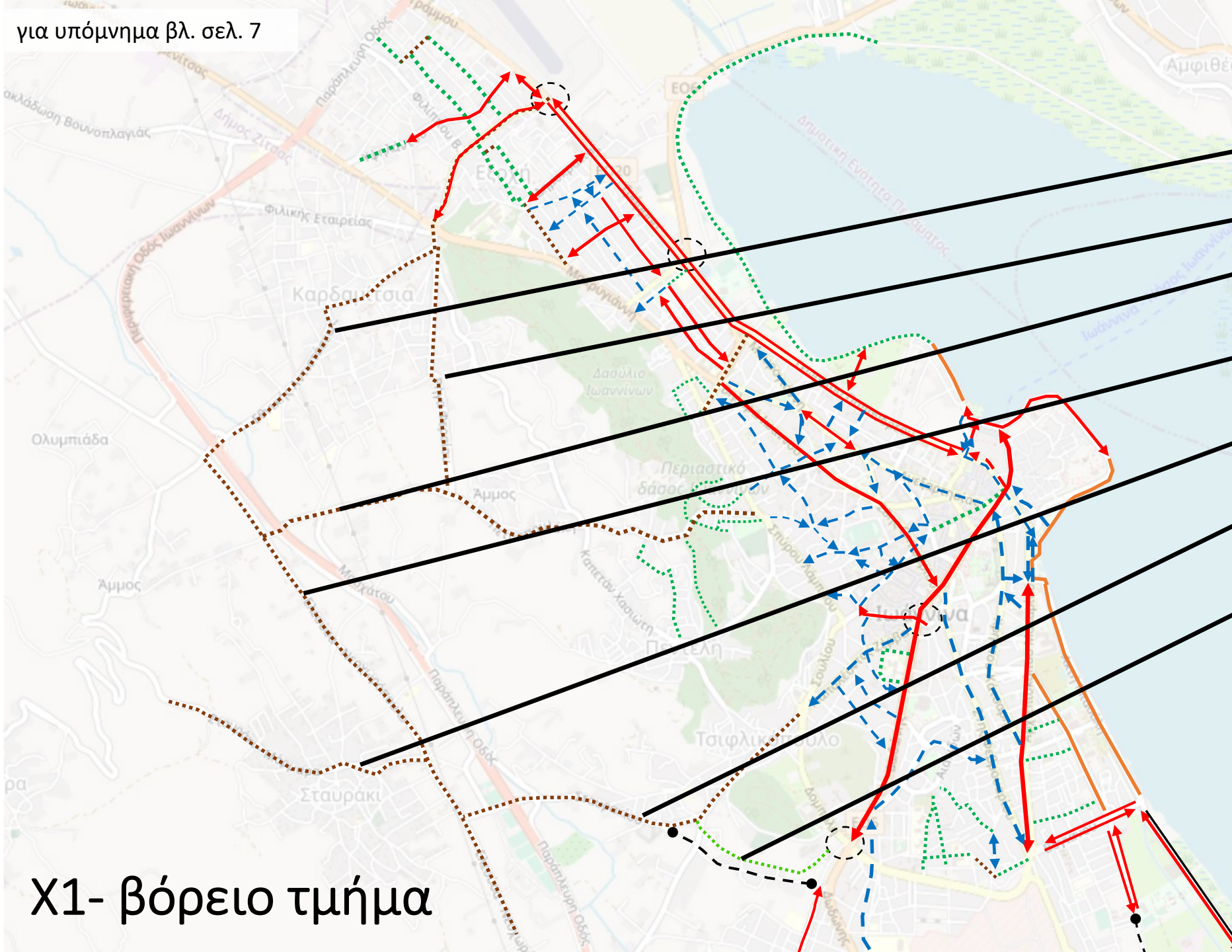
το δίκτυο περιαστικών διαδρομών



*Επαρχιακές οδοί πλάτους έως 10μ. | ενδεικτική διαμόρφωση – τυπική διατομή χωρίς πρόσθετη απαλλοτρίωση



*Επαρχιακές οδοί πλάτους >13μ. | ενδεικτική διαμόρφωση – τυπική διατομή ΜΕ πρόσθετη απαλλοτρίωση



Περιαστικές διαδρομές σε δρόμους υφιστάμενου πλάτους έως 10μ.

Δ1 Χατζηκώστα – Καρδαμίτσια –Επαρχ. Ελεούσας Νεοχωρόπουλου

Δ2 Ρήγα Φεραίου (Καρδαμίτσια – Άμμος)

Δ3 Επαρχ. Ελεούσας Νεοχωρόπουλου σύνδεση με Δροσιά, Αγ. Τριάδα (οδός Πετροπουλάκη)

Δ4 Επαρχ. Ελεούσας Νεοχωρόπουλου από Καρδαμίτσια έως Πανεπιστήμιο

Δ5 Επαρχ. Ελεούσας Νεοχωρόπουλου προς Σταυρακι

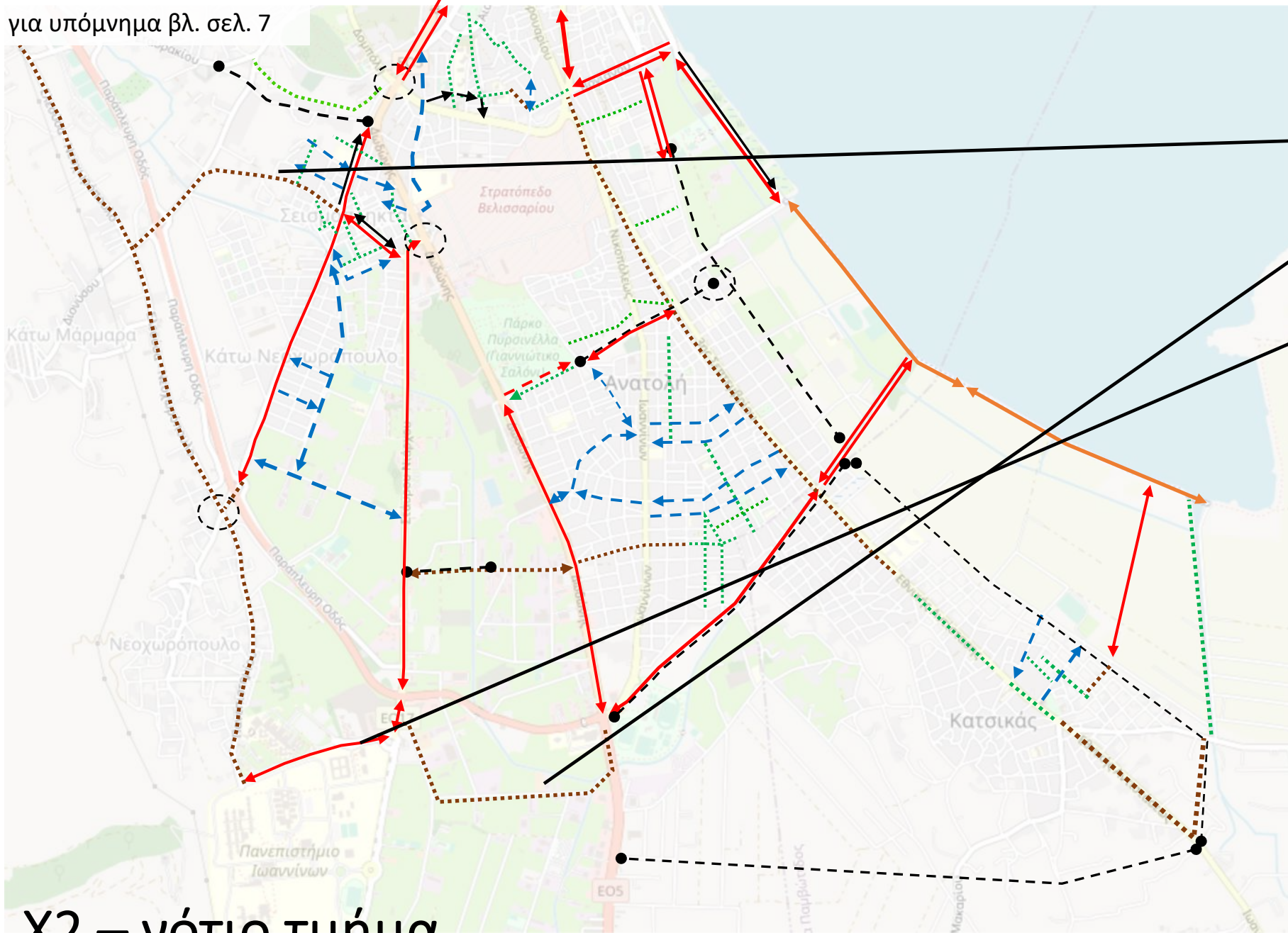
Δ6α Επαρχ. Ελεούσας Νεοχωρόπουλου προς Σταυρακίου – Τσιφλικόπουλο έως Ζέρβα

Δ6β Νέα διάνοιξη Σταυρακίου προς Νικολάτου & Δωδώνη

Πεντέλη μέσω πεζόδρομων

X1- βόρειο τμήμα

για υπόμνημα βλ. σελ. 7













Περιαστικές διαδρομές σε δρόμους υφιστάμενου πλάτους έως 10μ.

Δ7 Παπαθωμά Μεγάλη προς Περίδη (Σεισμόπληκτα)

Δ8 Ήπια σύνδεση Πανεπιστημίου – Εθν. Οδού

Δ9 Πανεπιστημίου (βελτίωση υφιστάμενης διατομής)

Χ2 – νότιο τμήμα

	Υφ. Υποδομή ποδηλάτου
	Υποδομή ποδηλάτου – σενάρια υπό διερεύνηση
	Αμφίδρομη κυκλοφορία ποδηλάτου
	Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτου
	Αποκλειστική λωρίδα ποδηλάτου contra flow
	Μεικτή χρήση ΙΧ- ποδηλάτου cycle street
	Κίνηση ποδηλάτου σε πεζόδρομο
	Κυκλοφοριακή ρύθμιση
	Νέες διανοίξεις οδών/ διαπλατύνσεις οδών
	Αναβάθμιση Κ