

---

# Ας θυμηθούμε

## υφιστάμενοι σχεδιασμοί για τα Ιωάννινα

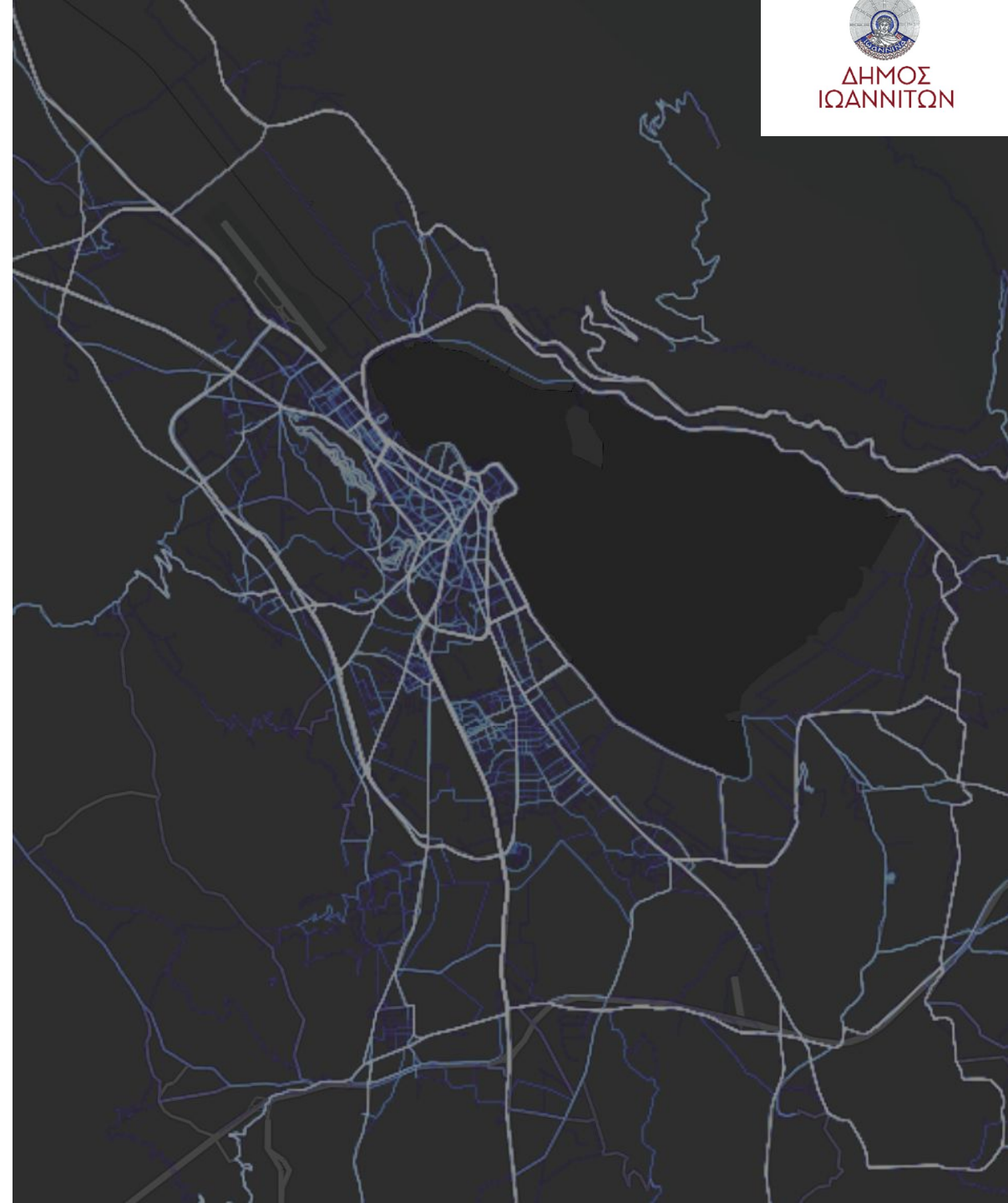
**Μαρία Σίτη**

MSc Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός ΕΜΠ-

Πολεοδόμος, Συγκοινωνιολόγος

---

1ο εργαστήριο : Αρχές σχεδιασμού έργων και πολιτικών για  
το ποδήλατο - εισαγωγική συζήτηση για τα Γιάννενα



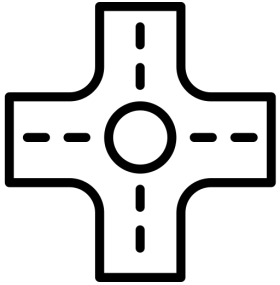
---

# ΖΗΤΗΜΑΤΑ ΜΕΤΑΚΙΝΗΣΕΩΝ



How most traffic engineers see your city

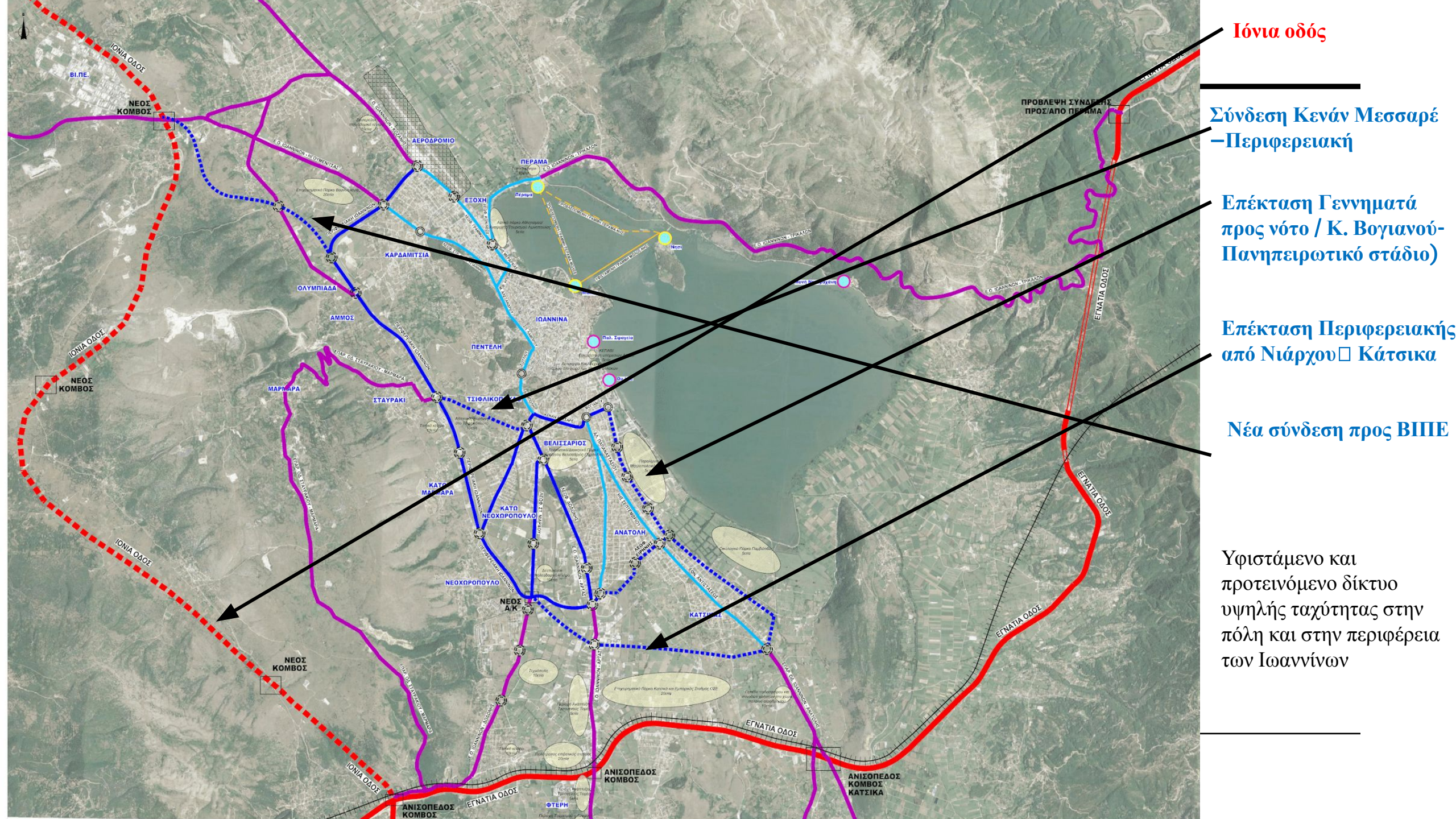
- **Αυξημένη χρήση ΙΧ στο κέντρο της πόλης - στο κέντρο της γειτονιάς**
- ΙΧ σε βάρος του πεζοδρομίου και των άλλων παρόδιων χρήσεων
- **Διαμπερής διάσχιση των κέντρων με ΙΧ αυτοκίνητο**
- **Απουσία συνεκτικού δικτύου για πεζούς / ΑΜΕΑ/ ευάλωτους χρήστες**
- **Απουσία δικτύου ποδηλάτου & ΕΠΗΟ**
- **Ελλιπής εξυπηρέτηση δημόσιας συγκοινωνίας**
- Κυριαρχεί η ατομική μετακίνηση με ΙΧ αυτοκίνητο □ 53% των μετακινήσεων με ΙΧ, 5,5% μοτοσυκλέτα 29% περπάτημα, 3,5% ποδήλατο, 8% λεωφορείο (στοιχεία ΣΒΑΚ)
- Έντονη παρόδια στάθμευση & συστηματική παράνομη στάθμευση σε σημαντικές αρτηρίες της πόλης
- 25.000 αυτοκίνητα – 10.000 θ. στάθμευσης (εντός πόλης 65.574 κατ., στοιχεία ΣΒΑΚ)



- Μελέτη Κυκλοφοριακή (Ηλιόπουλος & Συνεργάτες ΕΠΕ,1999),
  - Επικαιροποίηση κυκλοφοριακών μελετών (Ευσταθιάδης, 2010),
  - CYCLO (Ευρωσύμβουλοι Α.Ε. 2011)
  - Μελέτη Σκοπιμότητας / Βιωσιμότητας ΜΣΤ (ΑΔΚ, 2011)
  - Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (DENCO & συνεργάτες, 2019)
  - Μελέτη στάθμευσης (Lever, 2021)
-



- ΓΠΣ Ιωαννίνων, Ανατολής, Παμβώτιδας,
  - ΣΧΟΟΑΠ Μπιζανίου
  - Ρυθμιστικό Σχέδιο Ιωαννίνων 2009
  - ΠΜ , ΠΕ ...
  - ΒΑΑ Ιωαννίνων
  - ... Νέο Τοπικό Πολεοδομικό Σχέδιο Ιωαννιτών > Γ Κύκλος του Προγράμματος Πολεοδομικών Μεταρρυθμίσεων «Κωνσταντίνος Δοξιάδης» του ΥΠΕΝ με χρηματοδότηση Ταμείο Ανάκαμψης
-



**Ιόνια οδός**

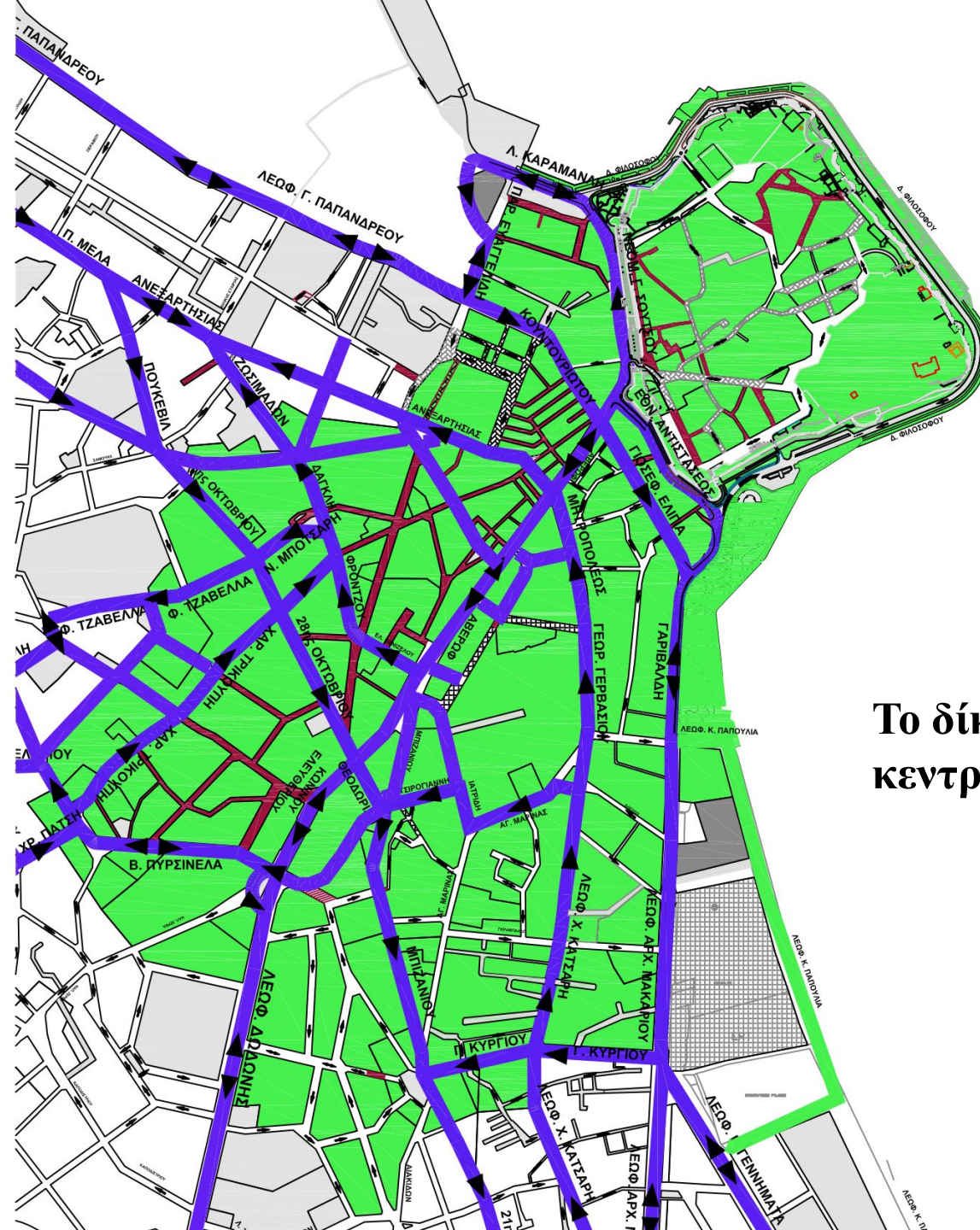
**Σύνδεση Κενάν Μεσσαρέ  
–Περιφερειακή**

**Επέκταση Γεννηματά  
προς νότο / Κ. Βογιανού-  
Πανηπειρωτικό στάδιο)**

**Επέκταση Περιφερειακής  
από Νιάρχου □ Κάτσικα**

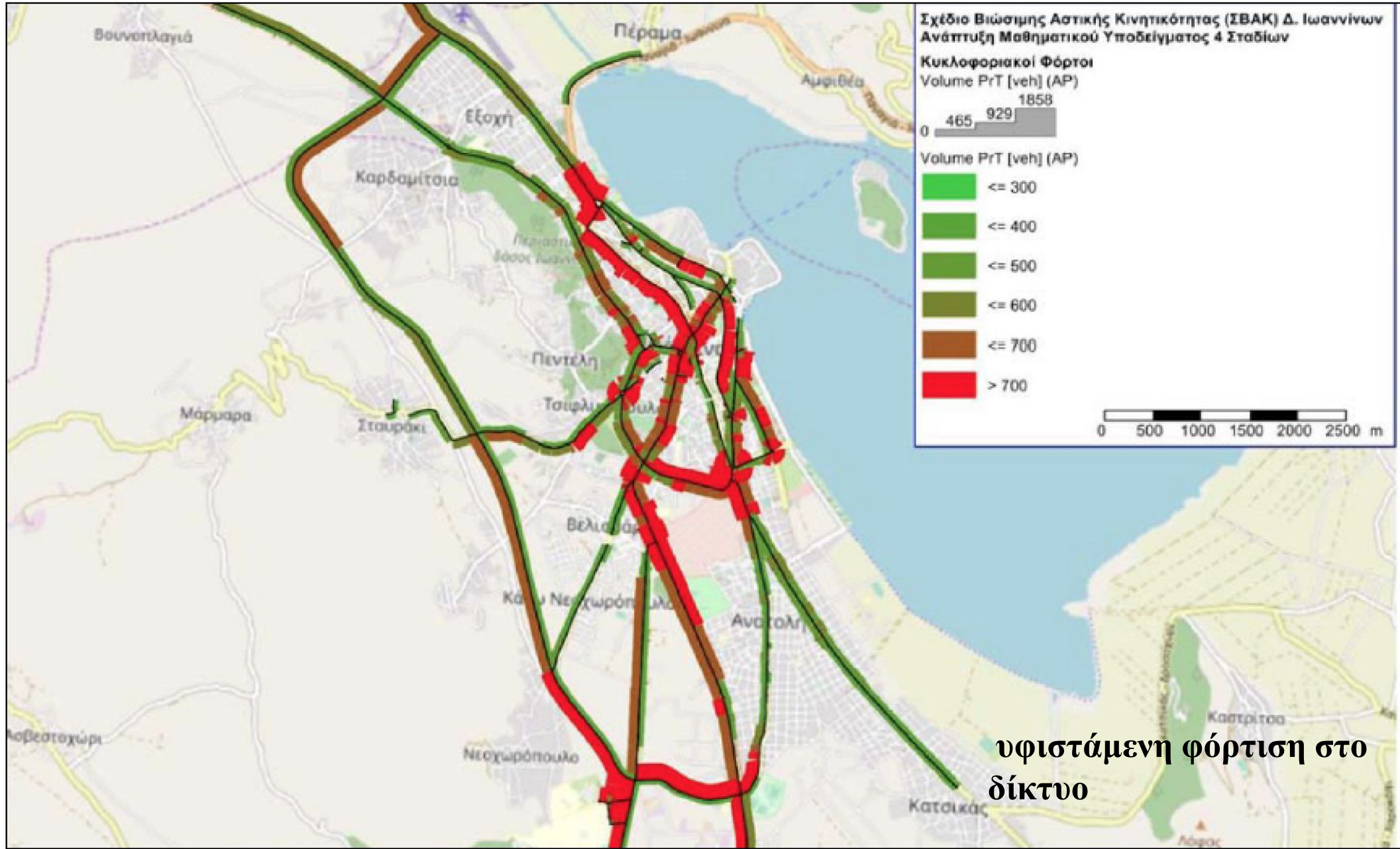
**Νέα σύνδεση προς ΒΗΠΕ**

Υφιστάμενο και  
προτεινόμενο δίκτυο  
υψηλής ταχύτητας στην  
πόλη και στην περιφέρεια  
των Ιωαννίνων

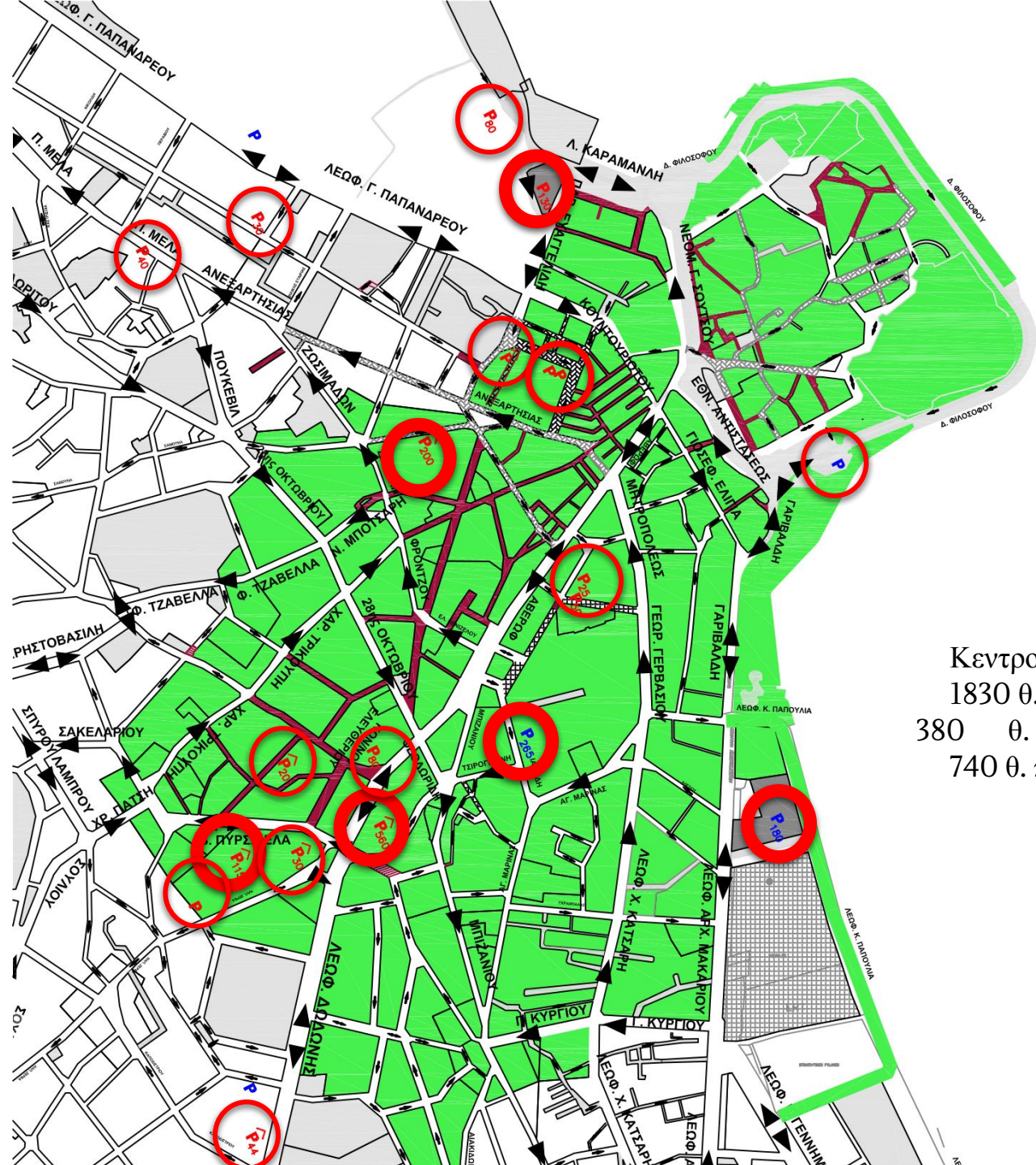


- Διαμπερής είσοδος Δωδώνης – Αβέρωφ
- Διαμπερής κίνηση Παπανδρέου- Ελιγιά / Αντιστάσεως – Γαριβάλδη
- Διαμπερής κίνηση Κατσαρή-Ανεξαρτησίας

**Το δίκτυο κυκλοφορίας της κεντρικής περιοχής**



**υφιστάμενη φόρτιση στο δίκτυο**

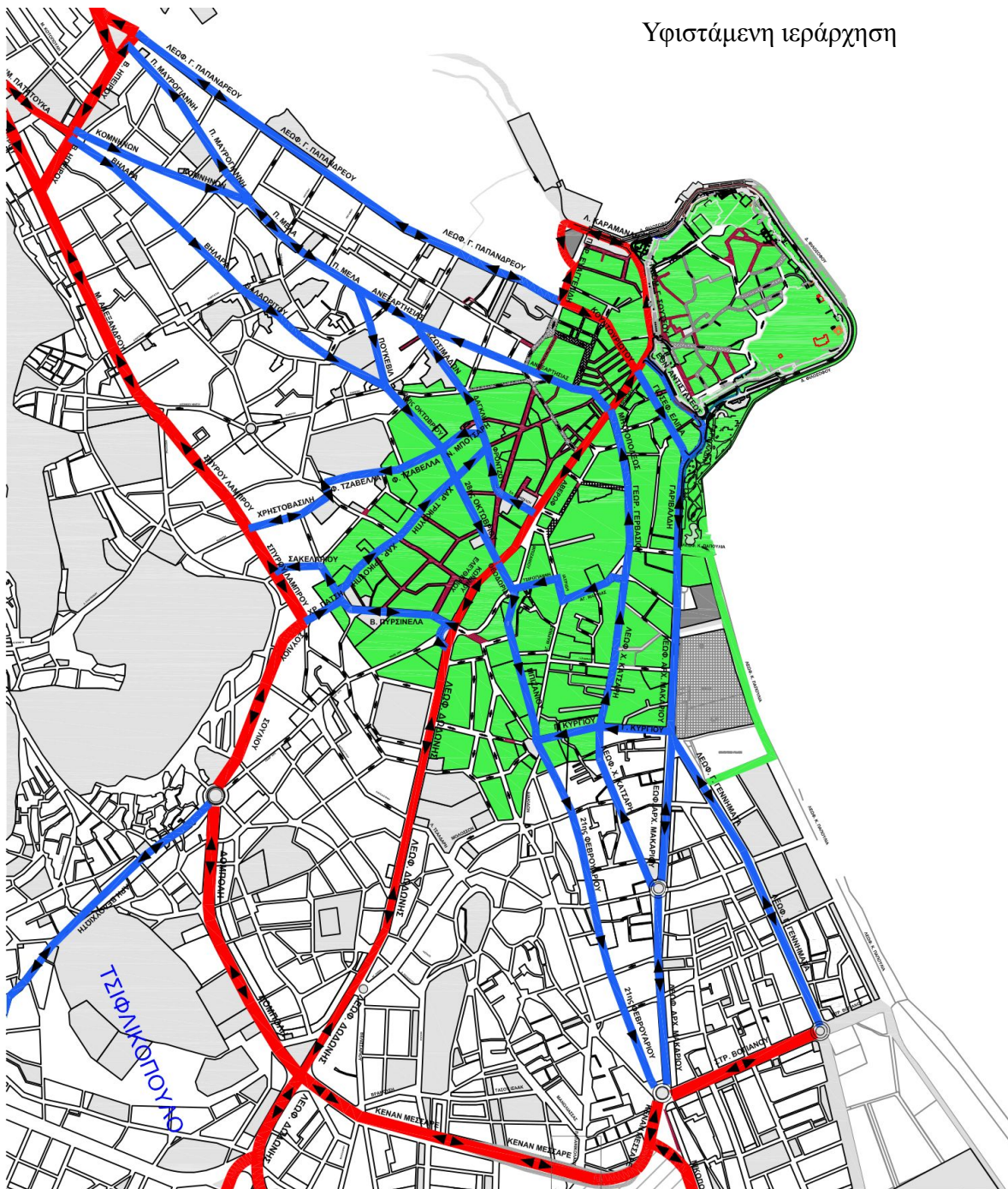


Μεγάλοι και μικροί,  
ανοικτοί και κλειστοί  
χώροι στάθμευσης στην  
κεντρική περιοχή

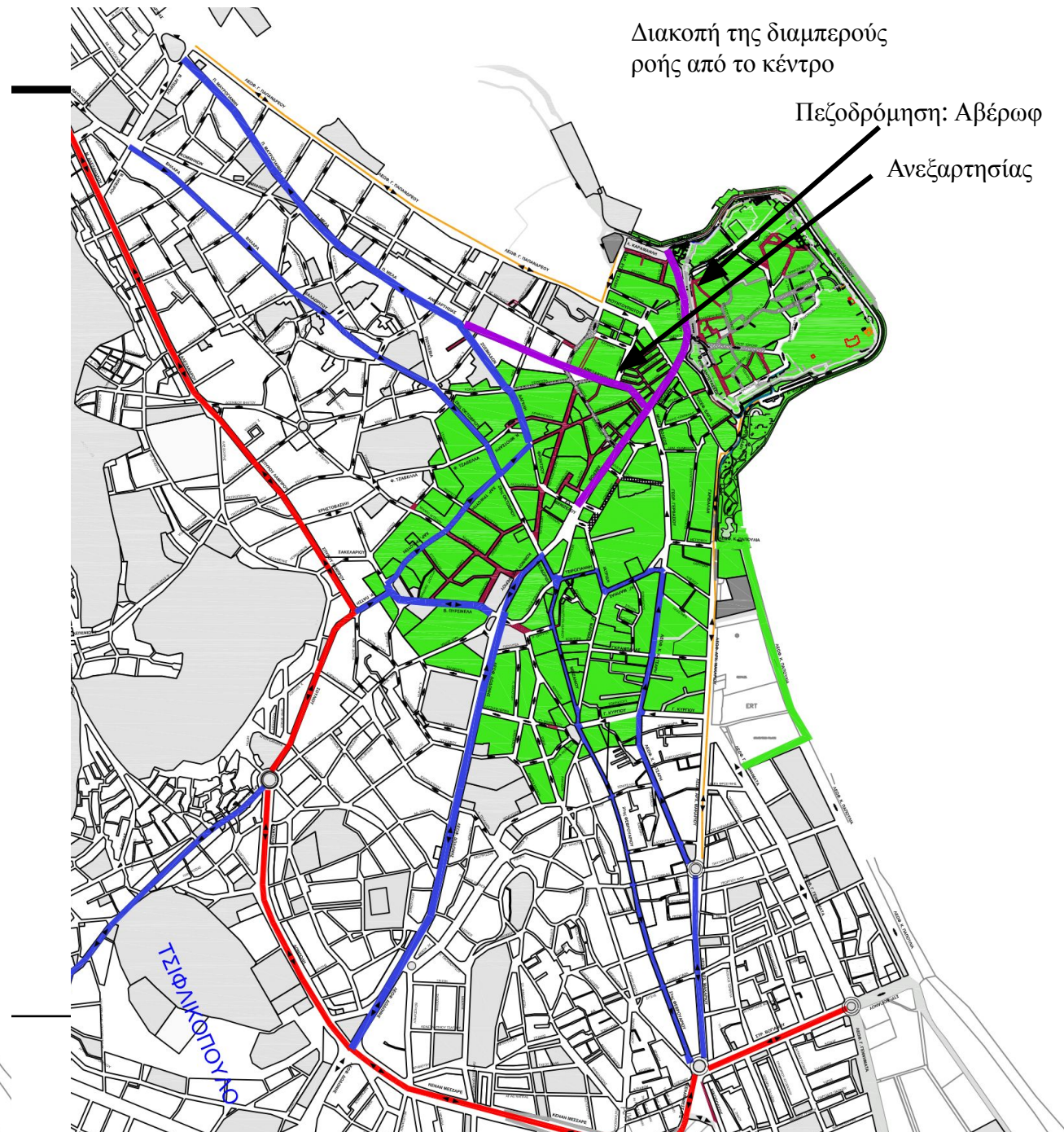
Κεντρο Διαμόρφωση:  
1830 θ. κατοίκων  
380 θ. πληρωμή βραχείας  
740 θ. πληρωμή μακράς



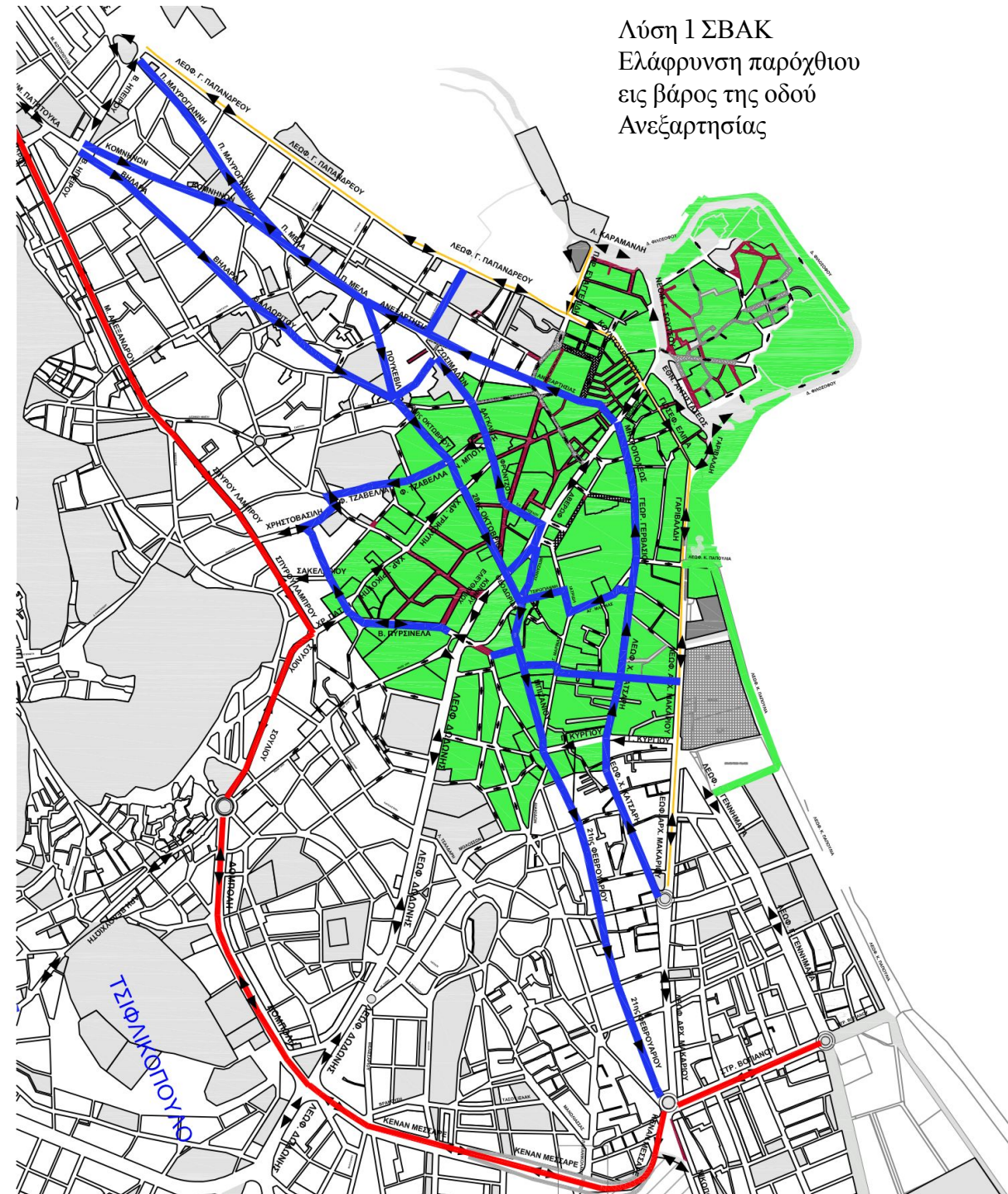
Υφιστάμενη ιεράρχηση



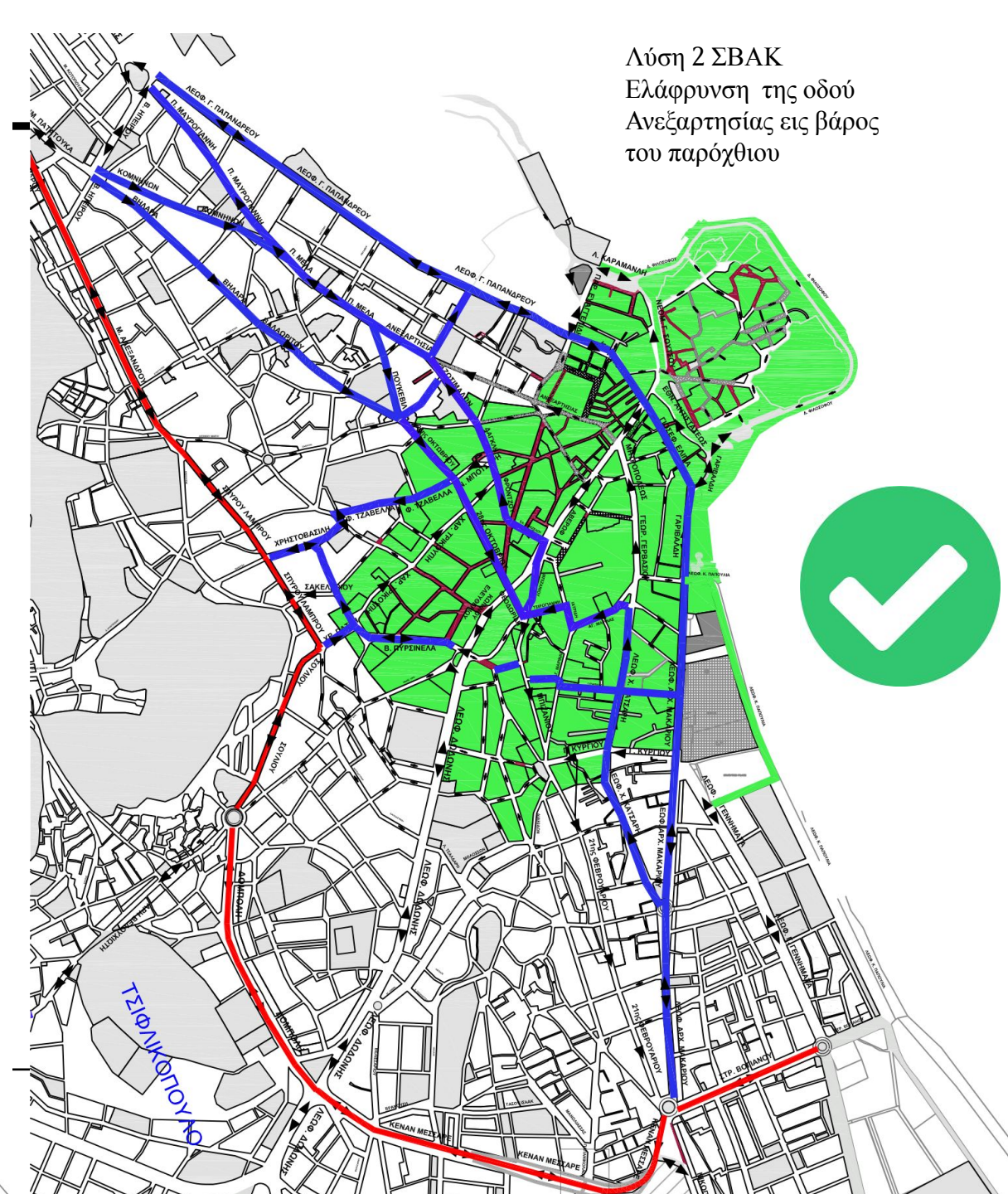
Διακοπή της διαμπερούς ροής από το κέντρο



Λύση 1 ΣΒΑΚ  
Ελάφρυνση παρόχθιου  
εις βάρος της οδού  
Ανεξαρτησίας



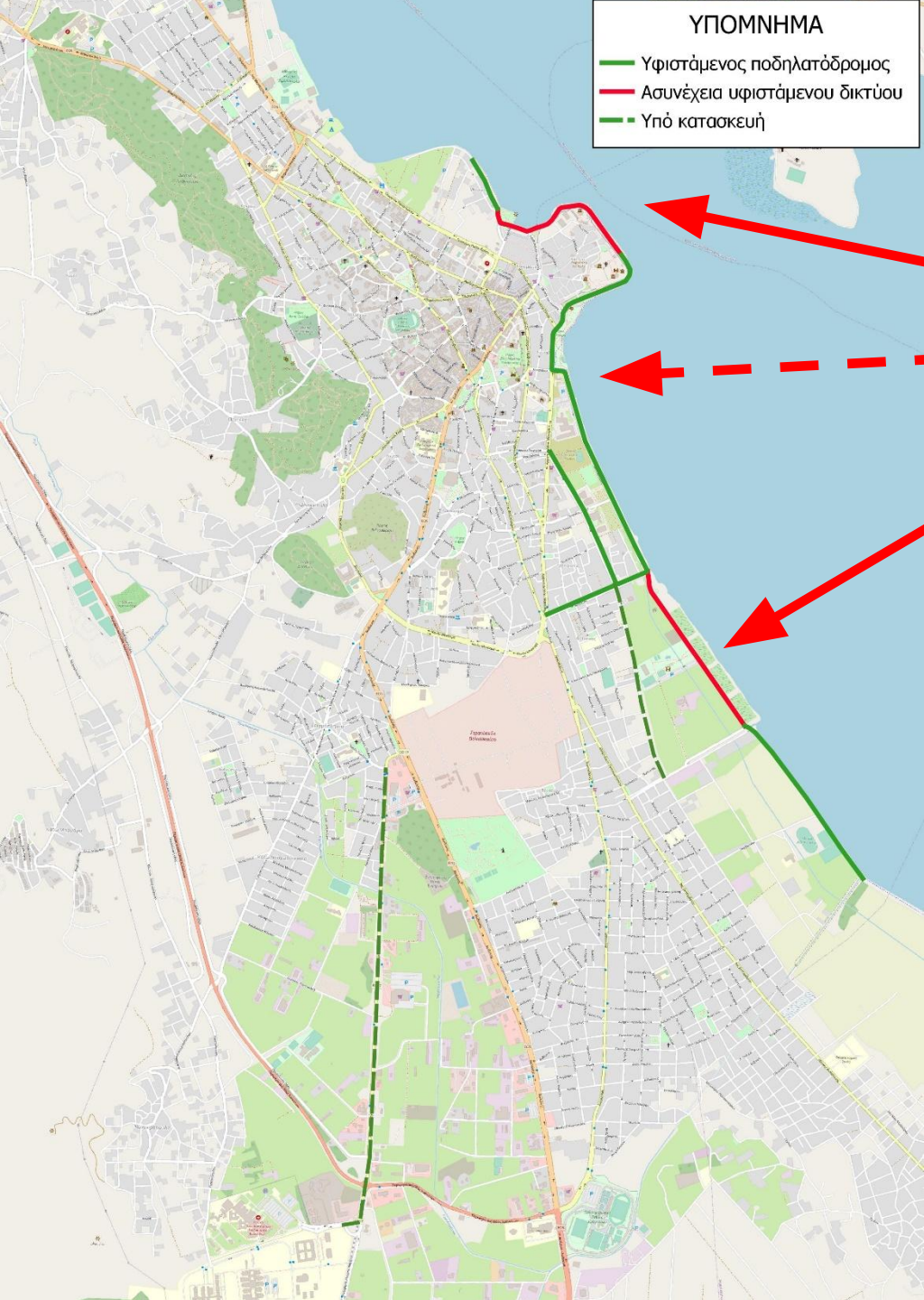
Λύση 2 ΣΒΑΚ  
Ελάφρυνση της οδού  
Ανεξαρτησίας εις βάρος  
του παρόχθιου



### ΥΠΟΜΝΗΜΑ

- Υφιστάμενος ποδηλατόδρομος
- Ασυνέχεια υφιστάμενου δικτύου
- Υπό κατασκευή

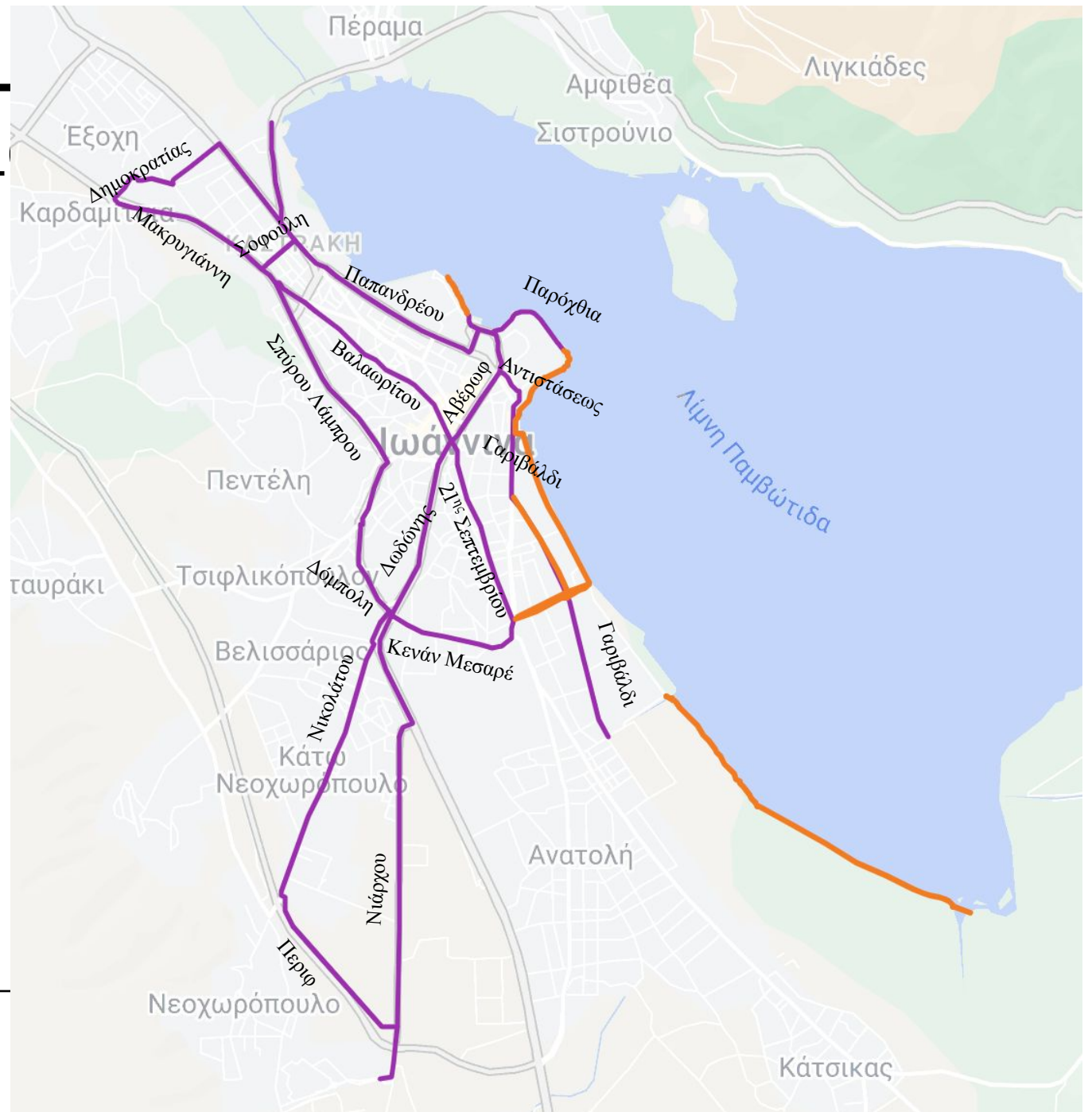
- 
- Ασυνέχειες υφιστάμενων ποδηλατόδρομων
- 



---

# ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ | CYCL

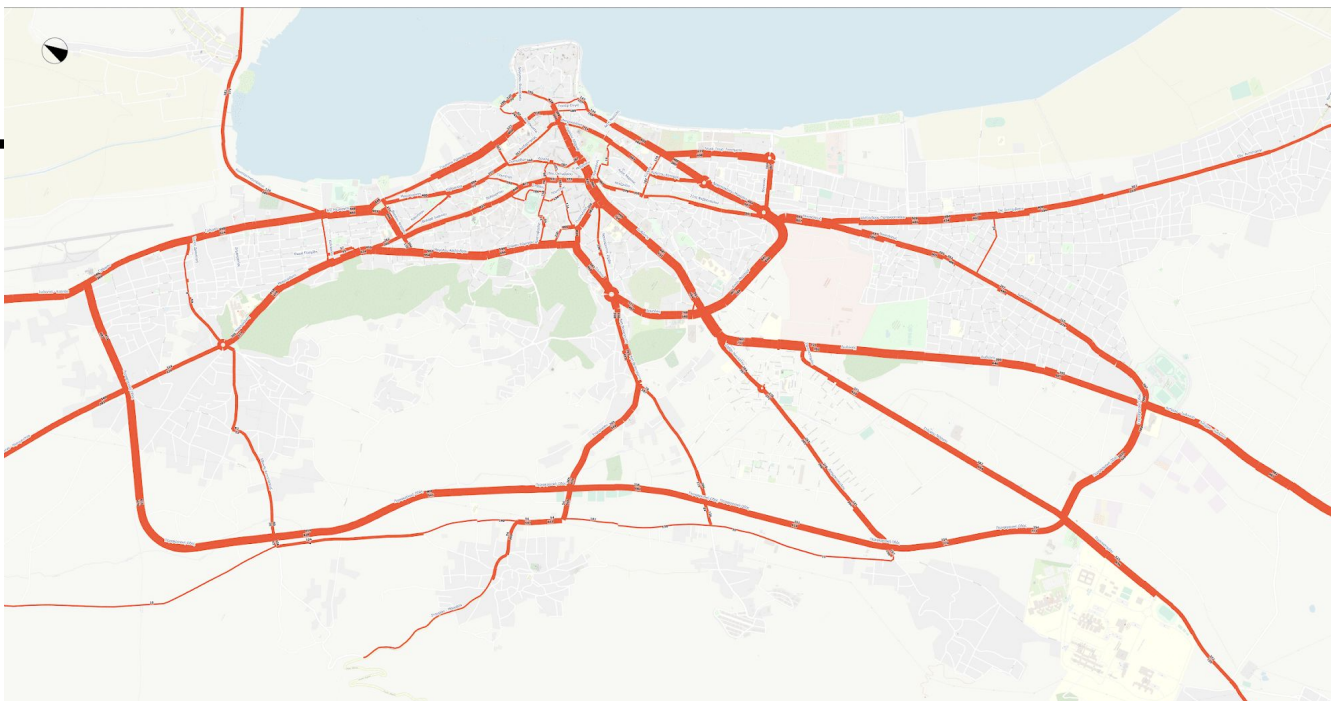
- Παρόχθια Ιχμλ
  - Αβέρωφ
  - Λ. Δωδώνης
  - Νιάρχου
  - Βοημούνδρου – Νικολάτου- Ασημακοπούλου
  - Αντιστάσεως- Γαριβάλδι – Γεννηματά - Ιωνίας
  - Μακρυγιάννη- Βηλαρά- Βαλαωρίτου-21<sup>ης</sup> Σεπτεμβρίου
  - Κενάν Μεσαρέ, Δόμπολη- Σ. Λάμπρου
  - Μακρυγιάννη
  - Παπανδρέου
  - Δημοκρατίας,
  - Σοφούλη
- 



# ΠΟΔΗΛΑΤΟΔΡΟΜΟΙ | ΣΒΑΚ ±47 ΚΜ

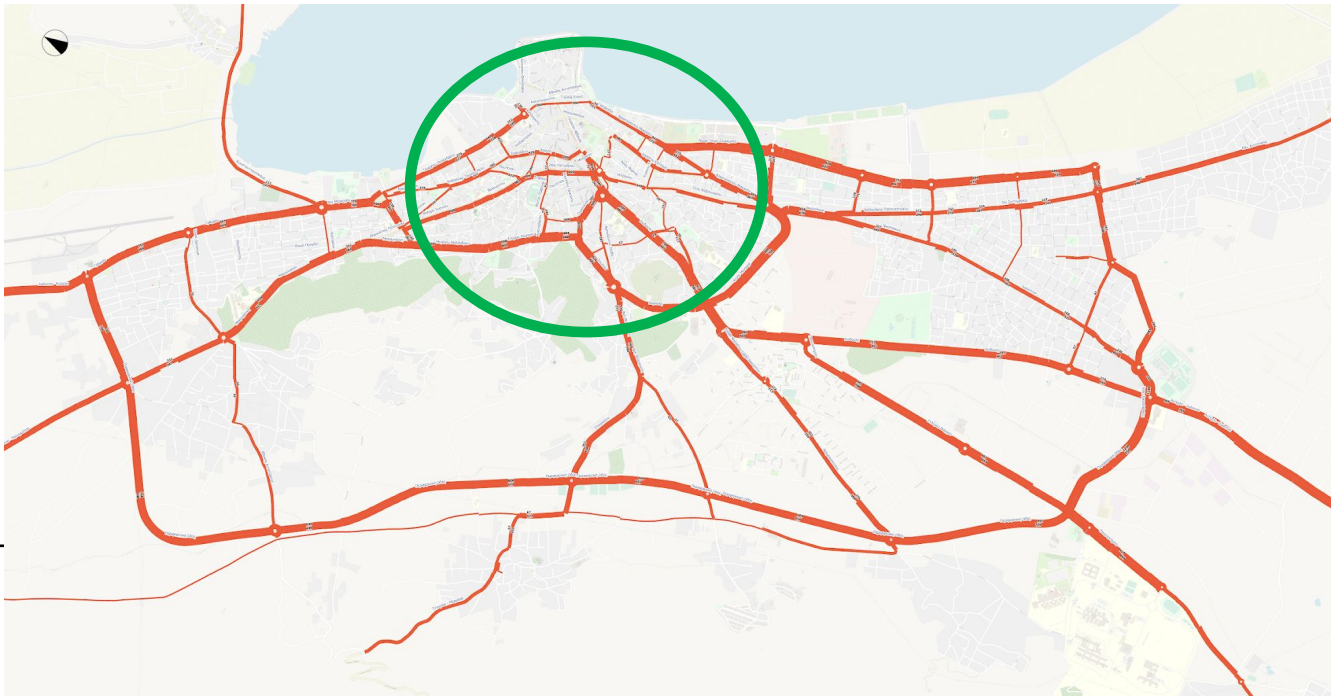


- Παραλίμνιος από τον Κάτσικα έως το Πέραμα,
- Λ. Γράμμου – 8<sup>ης</sup> Μεραρχίας – Παπανδρέου & κάθετα προς παραλίμνιο και νοσοκομείο
- Νέος άξονας από κ. Βογιάνου έως Πανηπειρωτικό Στάδιο (Δακτύλιος)
- Νιάρχου
- Λ. Δωδώνης – Αβέρωφ-
- Βελισσάριου,
- Κενάν Μεσσαρέ,
- Νικοπόλεως
- Παράδρομος περιφερειακής
- Καραμανλή



---

Προσομοίωση υφιστάμενης  
κυκλοφορίας  
Οχήματα /ώρα στην πρωινή αιχμή  
ΣΒΑΚ



---

Προσομοίωση κυκλοφορίας  
στο προτεινόμενο σενάριο του  
ΣΒΑΚ  
Οχήματα /ώρα στην πρωινή  
αιχμή

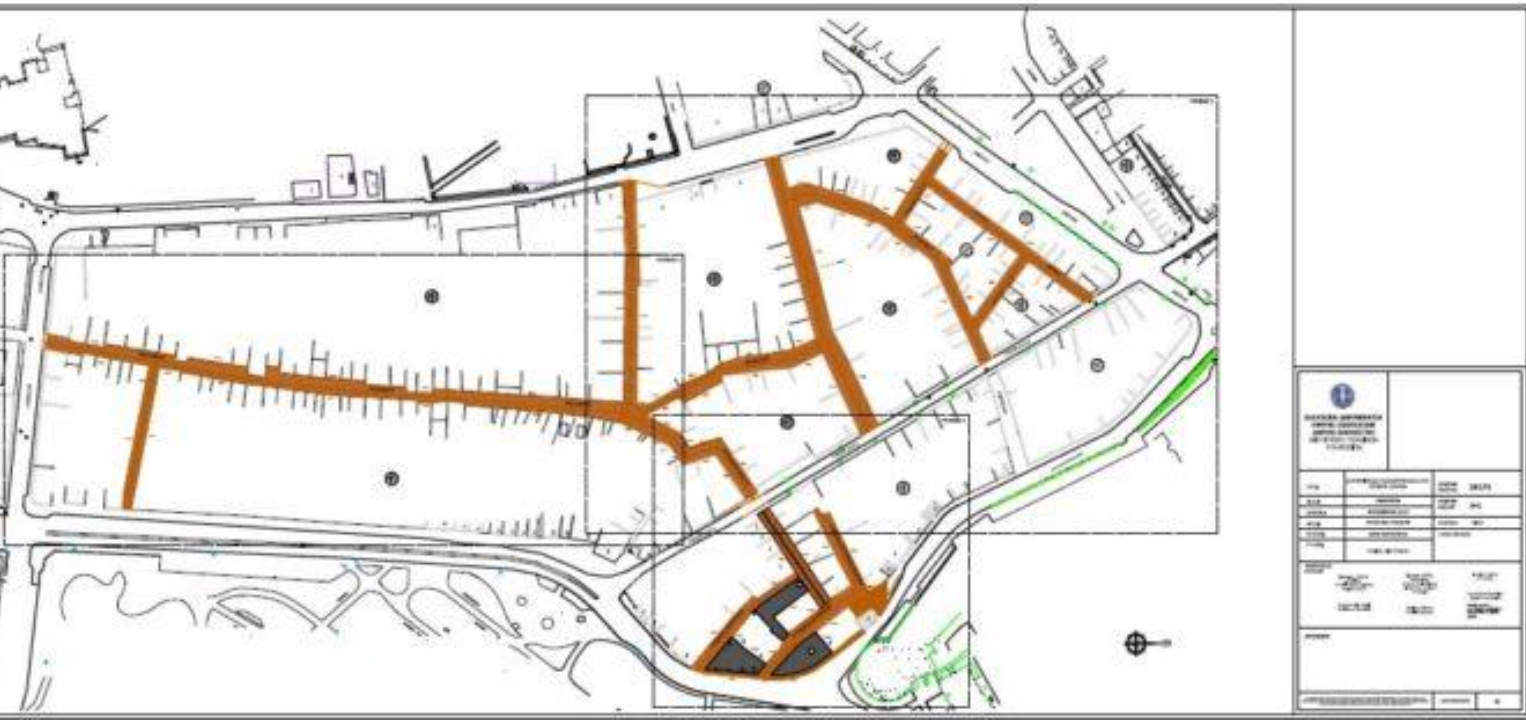
---



---

# ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ

- Πλ. Πύρρου | 2021 | 5,2 εκ. ε | συμπ. δημιουργία ΚΚ
- Ανάπλαση περιοχής Σιαράβα



---

# ΑΝΑΠΛΑΣΕΙΣ



- Πάρκο Πολιτισμού - Διαμόρφωση πλατείας Γλυκήδων, οδών ιστορικού Προκοπίου, Γλυκήδων και Σουγδουρή | 2022 | 2,3 εκ. ε
- Πάρκο Πυρσινέλλα | 2022 | 10 εκ. ε
- Ανεξαρτησίας
- Αναβάθμιση οδών Πυρσινέλλα, Σμύρνης και Ακαδημίας





---

# ΔΙΑΠΛΑΤΎΝΣΕΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ

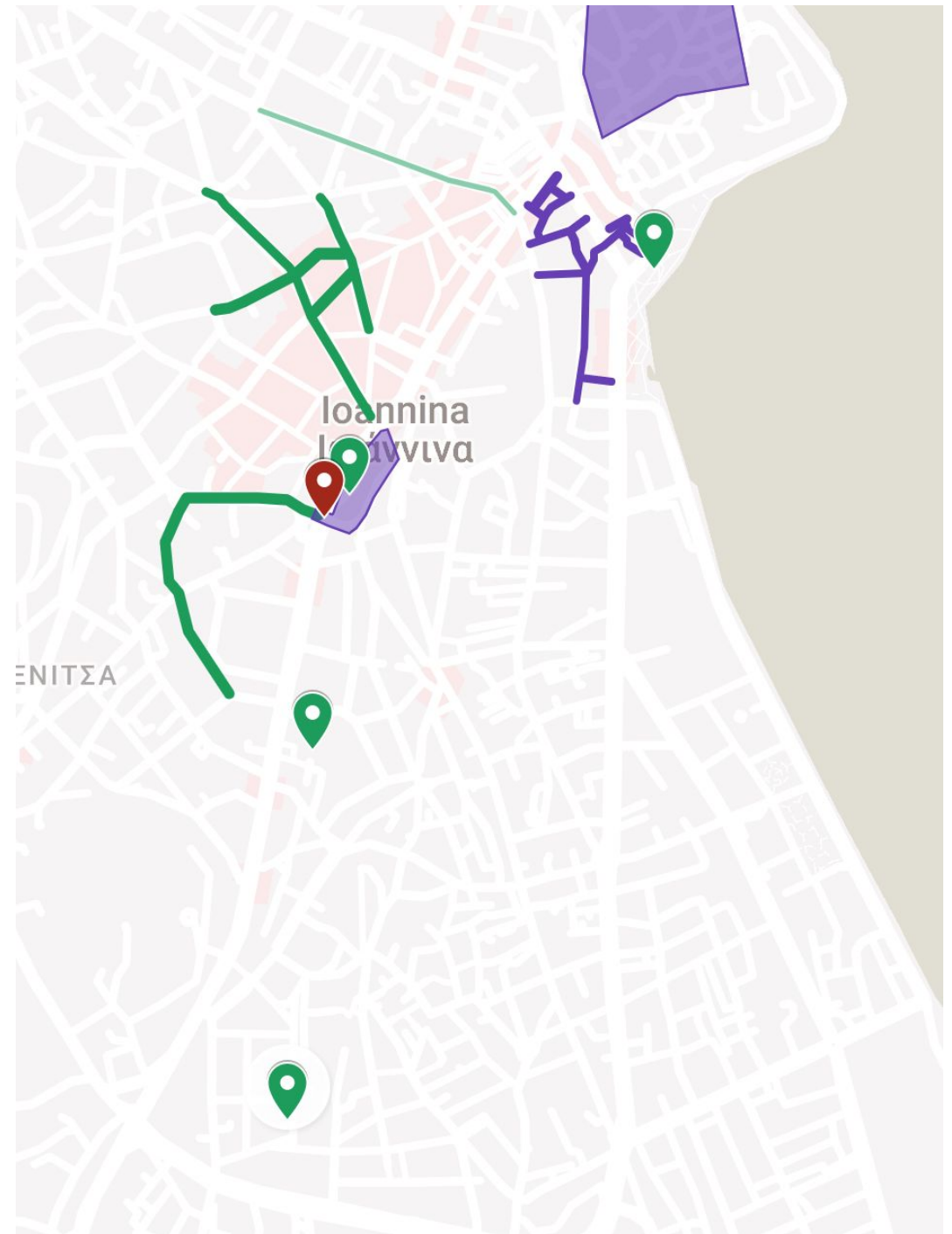
«Ολοκλήρωση συνδέσεων υφιστάμενων δικτύων πεζοδρομίων και κοινόχρηστων χώρων» 1,3 εκ. ε

Διαπλάτυνση πεζοδρομίων με κατάργηση στάθμευσης, διαβάσεις πεζών κ.α.

- 28ης Οκτωβρίου,
- Χαριλάου Τρικούπη (προέκταση),
- Φ. Τζαβέλα (τμήμα),
- Ν. Μπότσαρη,
- Κ. Φρόντζου και
- Δαγκλή.

\*\*χάρτης με έργα – μελέτες προς υλοποίηση

---



---

# Κ'ΕΝΤΡΟ ΕΝΗΜ'ΕΡΩΣΗΣ ΓΙΑ ΤΟ ΠΟΔ'ΗΛΑΤΟ

*Αθλητικό κέντρο Κιάφας*





**ευχαριστώ**  
για την προσοχή σας!

Μαρία Σίτη

Αγρ. Τοπογράφος Μηχανικός  
MSC Πολεοδόμος- Συγκοινωνιολόγος

[sitim.atm@gmail.com](mailto:sitim.atm@gmail.com)

---