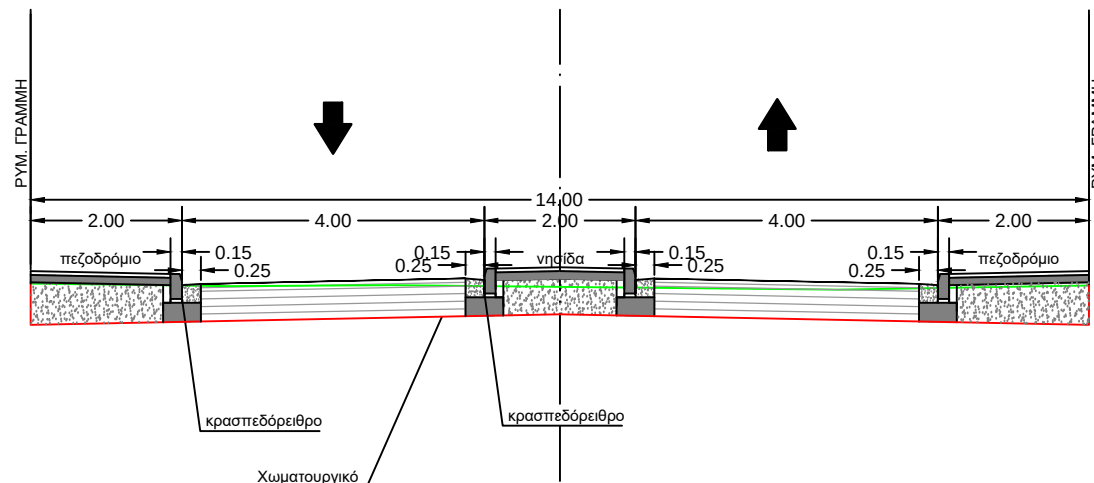
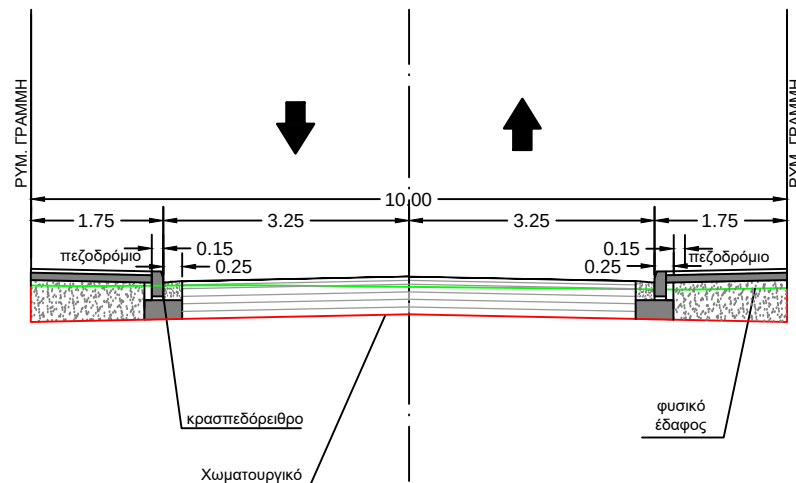


ΑΔΙΑΝΟΙΚΤΕΣ ΟΔΟΙ ΜΕ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ
(ΓΙΑ ΠΛΑΤΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜ. ΓΡΑΜΜΩΝ > ή = 8,00m)

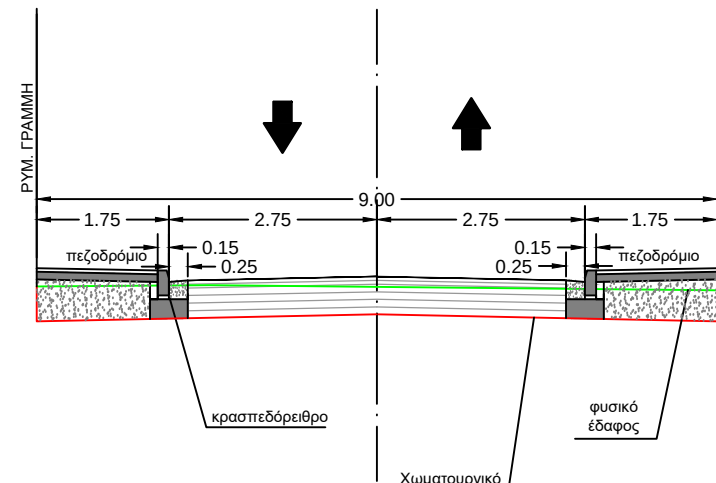
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
Τ.Δ. - 14
(πλάτους 14.00 m μεταξύ Ρυμ.Γραμ.)
ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ
ΚΛ 1:100



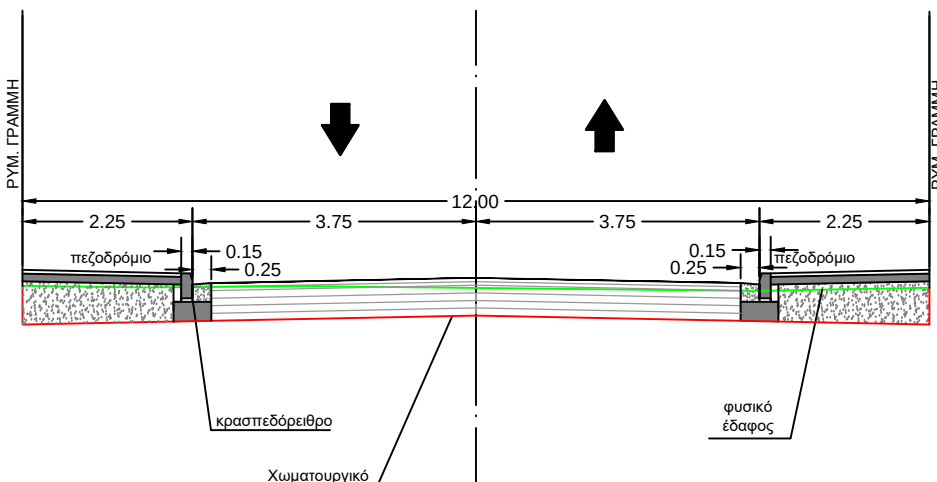
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
Τ.Δ. - 10
(πλάτους 10.00 m μεταξύ Ρυμ.Γραμ.)
ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ
ΚΛ 1:100



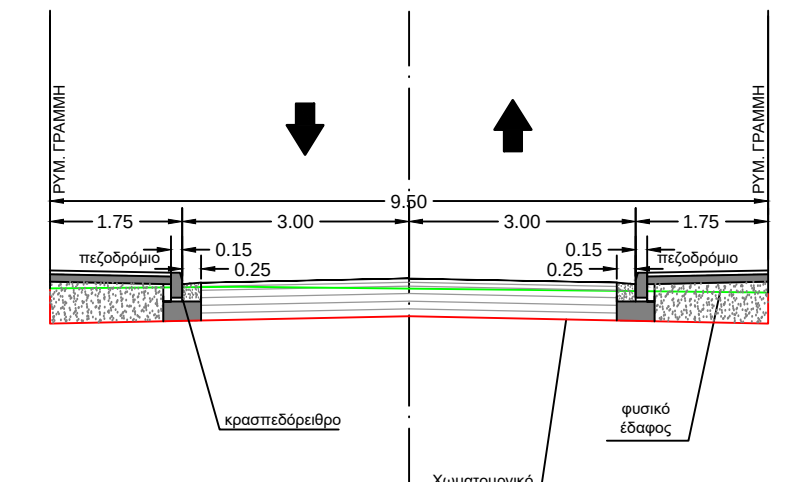
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
Τ.Δ. - 9
(πλάτους 9.00 m μεταξύ Ρυμ.Γραμ.)
ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ
ΚΛ 1:100



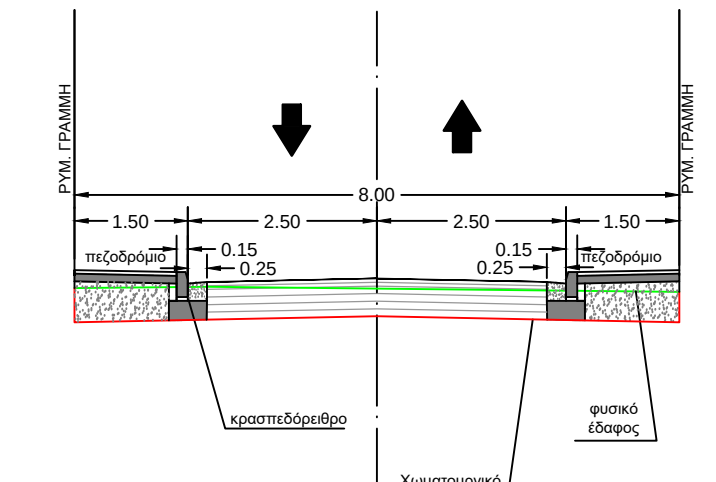
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
Τ.Δ. - 12
(πλάτους 12.00 m μεταξύ Ρυμ.Γραμ.)
ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ
ΚΛ 1:100



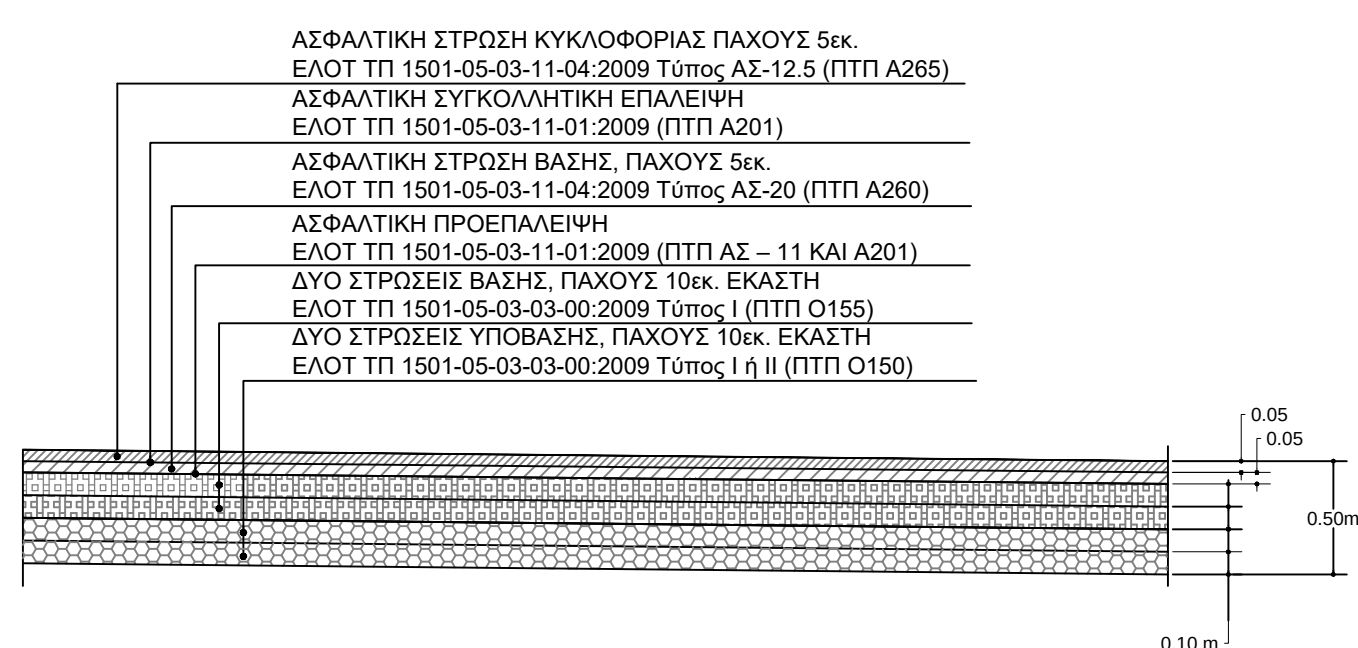
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
Τ.Δ. - 9.5
(πλάτους 9.50 m μεταξύ Ρυμ.Γραμ.)
ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ
ΚΛ 1:100



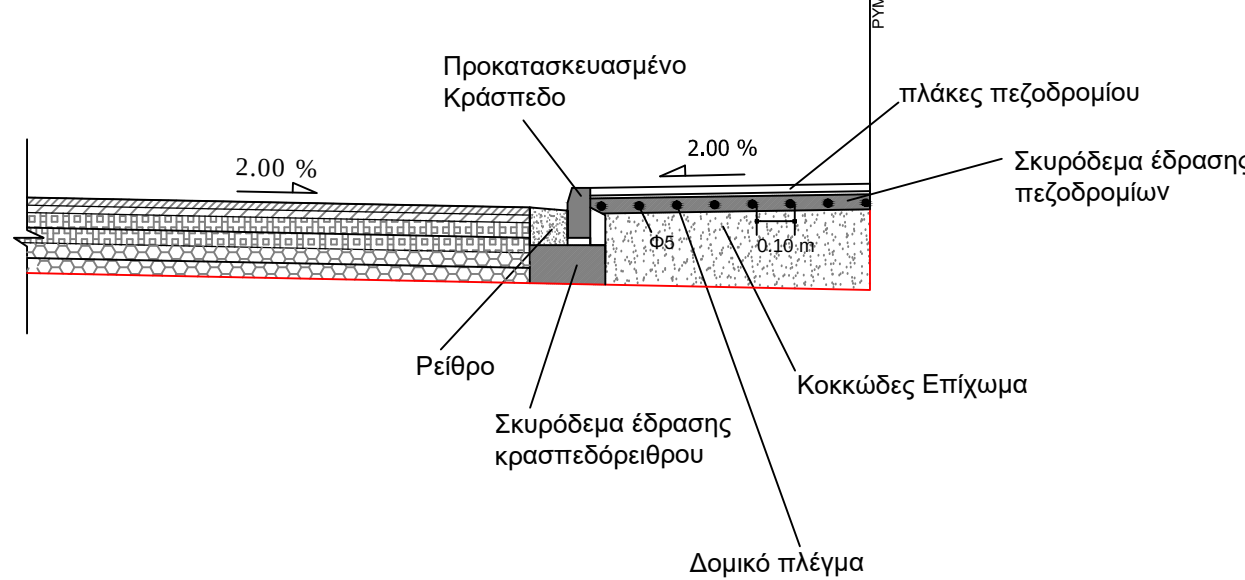
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
Τ.Δ. - 8
(πλάτους 8.00 m μεταξύ Ρυμ.Γραμ.)
ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ
ΚΛ 1:100



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
ΑΣΦΑΛΤΙΝΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ



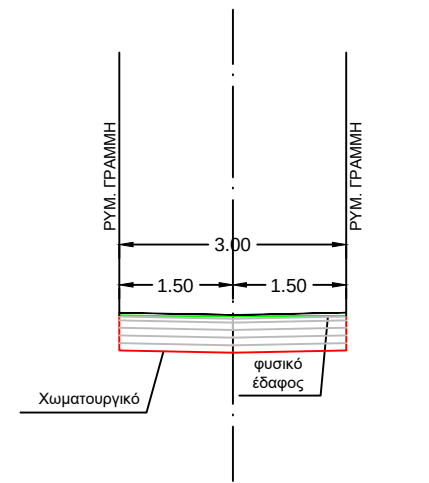
ΛΕΠΤΟΜΕΡΕΙΑ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΟΥ
ΚΛ 1:50



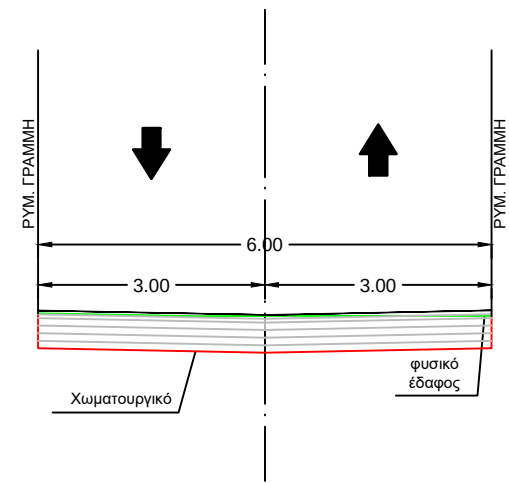
ΑΔΙΑΝΟΙΚΤΕΣ ΟΔΟΙ ΧΩΡΙΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΑ
(ΓΙΑ ΠΛΑΤΟΣ ΜΕΤΑΞΥ ΡΥΜ. ΓΡΑΜΜΩΝ < ή = 8,00m)

ΑΣΦΑΛΤΙΝΕΣ ΟΔΟΙ

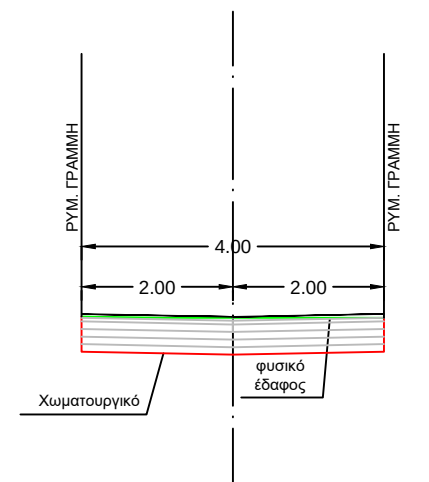
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
Τ.Δ. - 3
(πλάτους 3.00 m μεταξύ Ρυμ.Γραμ.)
ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ
ΚΛ 1:100



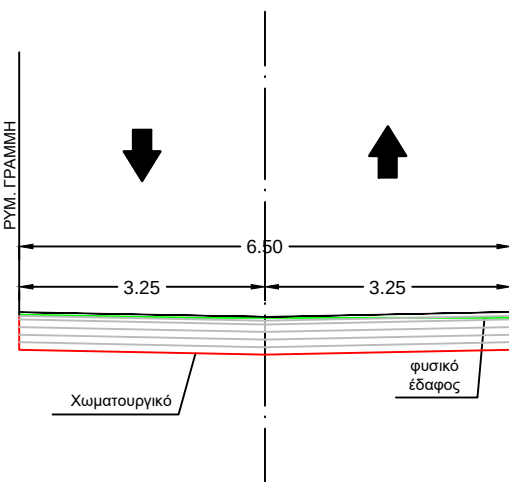
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
Τ.Δ. - 6
(πλάτους 6.00 m μεταξύ Ρυμ.Γραμ.)
ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ
ΚΛ 1:100



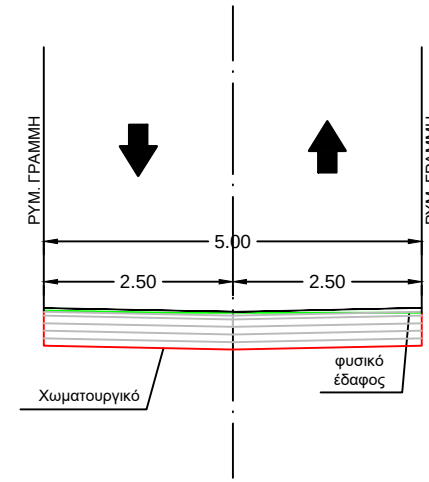
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
Τ.Δ. - 4
(πλάτους 4.00 m μεταξύ Ρυμ.Γραμ.)
ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ
ΚΛ 1:100



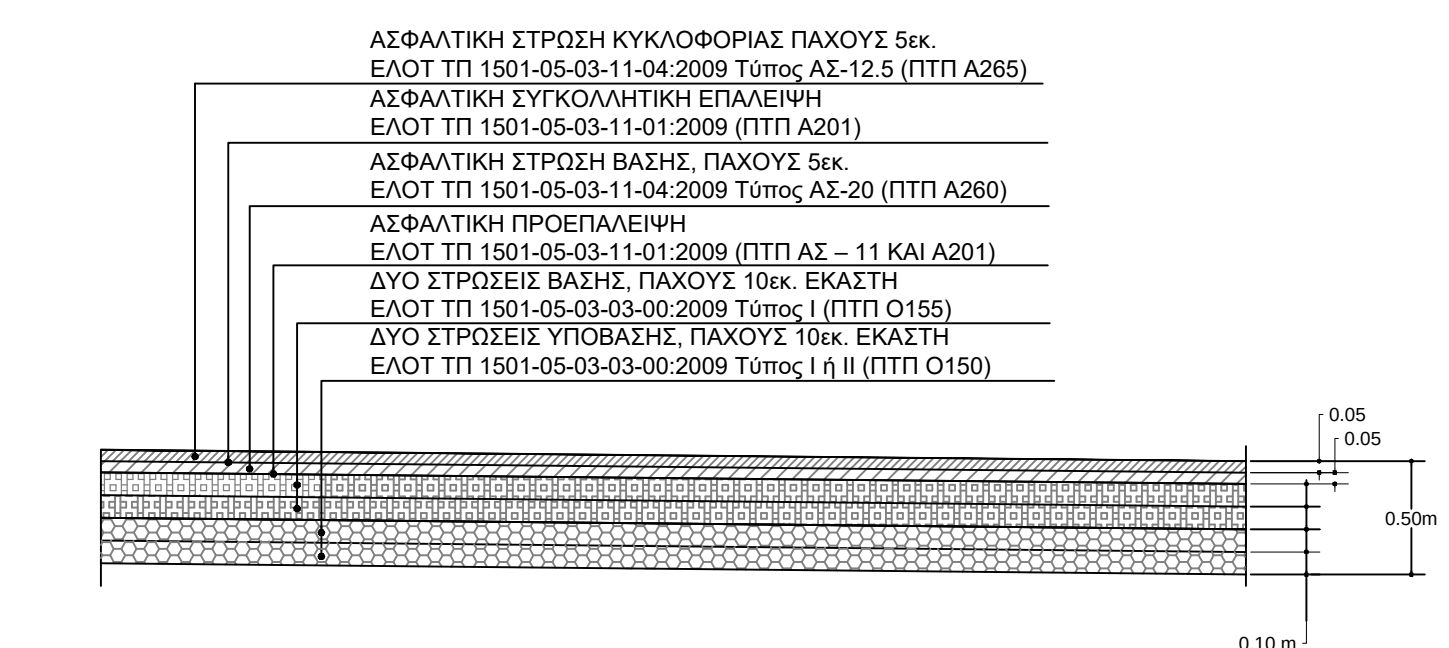
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
Τ.Δ. - 6.5
(πλάτους 6.50 m μεταξύ Ρυμ.Γραμ.)
ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ
ΚΛ 1:100



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
Τ.Δ. - 5
(πλάτους 5.00 m μεταξύ Ρυμ.Γραμ.)
ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ
ΚΛ 1:100

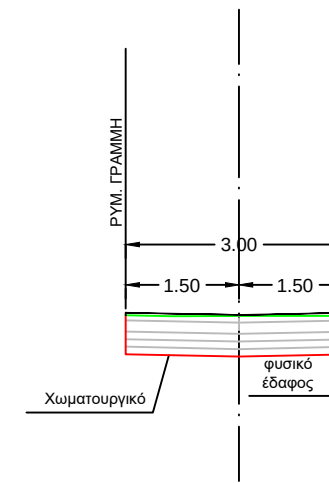


ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
ΑΣΦΑΛΤΙΝΟΥ ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

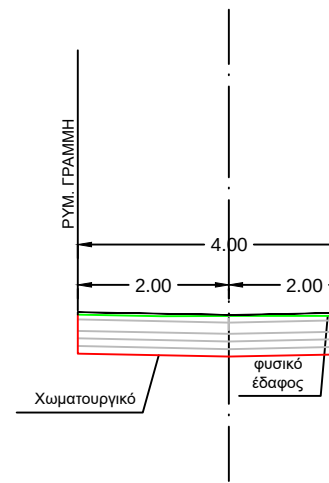


ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΙ

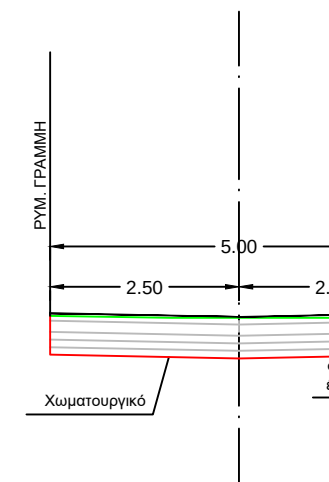
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
Τ.Δ. - 3_πεζ.
(πλάτους 3.00 m μεταξύ Ρυμ.Γραμ.)
(πεζόδρομος)
ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ
ΚΛ 1:100



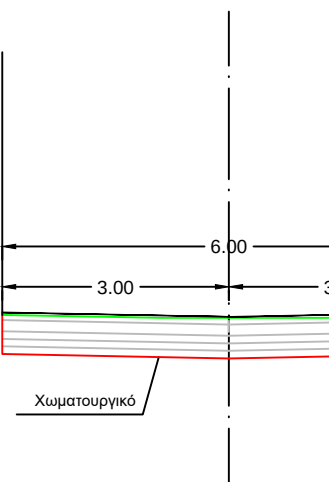
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
Τ.Δ. - 4_πεζ.
(πλάτους 4.00 m μεταξύ Ρυμ.Γραμ.)
(πεζόδρομος)
ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ
ΚΛ 1:100



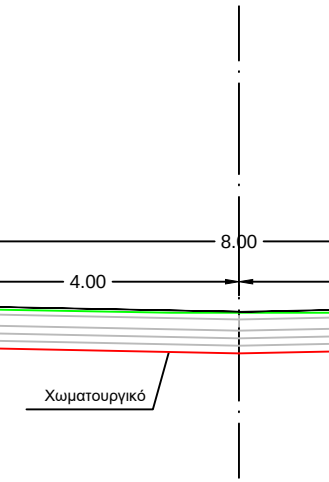
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
Τ.Δ. - 5_πεζ.
(πλάτους 5.00 m μεταξύ Ρυμ.Γραμ.)
(πεζόδρομος)
ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ
ΚΛ 1:100



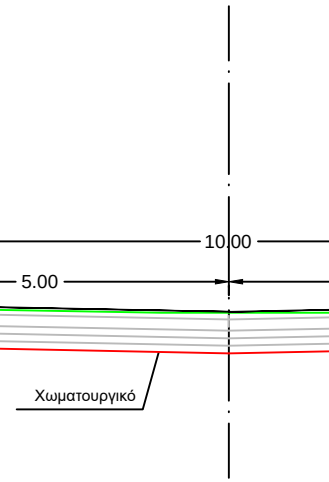
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
Τ.Δ. - 6_πεζ.
(πλάτους 6.00 m μεταξύ Ρυμ.Γραμ.)
(πεζόδρομος)
ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ
ΚΛ 1:100



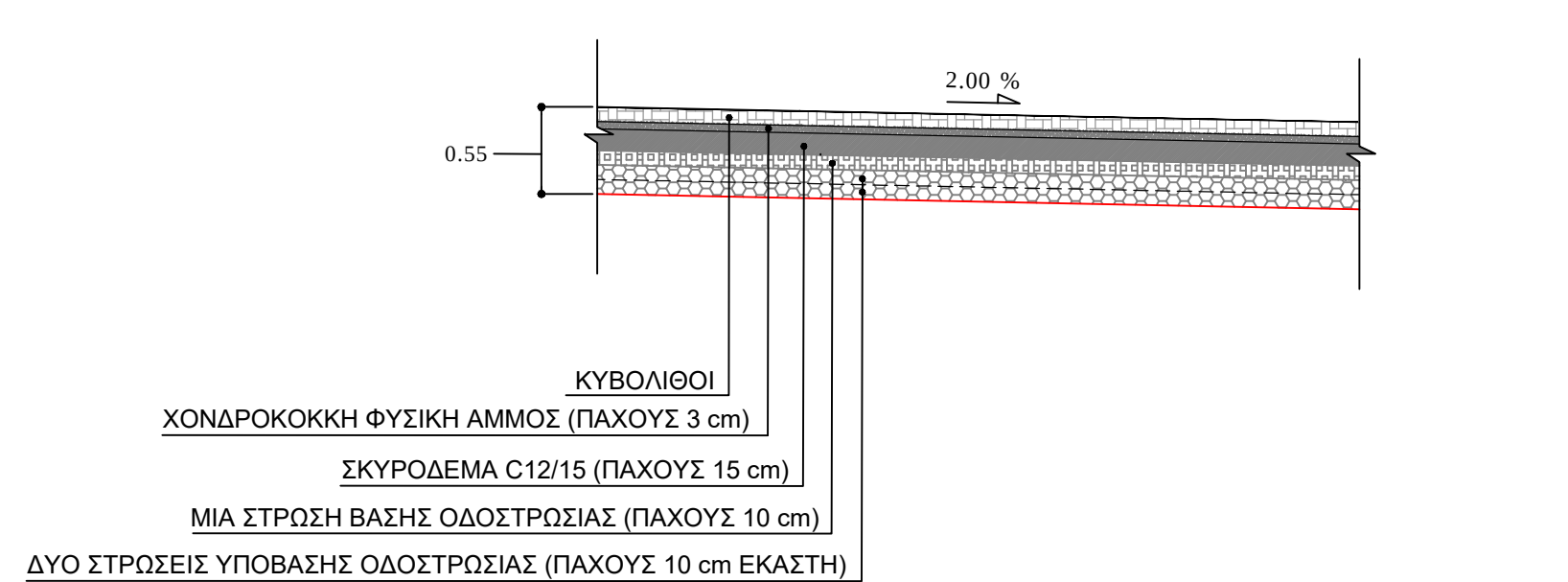
ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
Τ.Δ. - 8_πεζ.
(πλάτους 8.00 m μεταξύ Ρυμ.Γραμ.)
(πεζόδρομος)
ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ
ΚΛ 1:100



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
Τ.Δ. - 10_πεζ.
(πλάτους 10.00 m μεταξύ Ρυμ.Γραμ.)
(πεζόδρομος)
ΣΕ ΕΥΘΥΓΡΑΜΜΙΑ
ΚΛ 1:100



ΤΥΠΙΚΗ ΔΙΑΤΟΜΗ
ΟΔΟΣΤΡΩΜΑΤΟΣ ΜΕ ΕΠΙΣΤΡΩΣΗ ΚΙΒΩΛΙΩΝ
(ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ)



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΩΝ Δ/ση Τεχνικών Υπηρεσιών Τμήμα Μελετών και Εκπόνησης Έργων		
ΣΥΜΒΑΣΗ: «Τεχνικός σύμβουλος για την διαμόρφωση πράτασης που αφορά στην εφαρμογή οδικών παρεμβάσεων στις περιοχές των Ρ.Σ. Νέας Ζωής και Καρδαμυτίων»		
ΑΝΑΔΟΧΟΣ: ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΤΟΥ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΥ		
ΑΔΙΑΝΟΙΚΤΕΣ ΟΔΟΙ Ρ.Σ. ΝΕΑΣ ΖΩΗΣ		
ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2022		
ΤΙΤΛΟΣ	ΤΥΠΙΚΕΣ ΔΙΑΤΟΜΕΣ	ΚΑΙΜΑΚΑ
ΚΩΔΙΚΟΣ	ΤΔ_Ν_Ζ-01	1 : 100
ΥΠΟΓΡΑΦΕΣ - ΣΦΡΑΓΙΔΕΣ - ΘΕΩΡΗΣΕΙΣ		
Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		
ΙΩΑΝΝΙΝΑ/...../2023		
ΕΛΕΓΧΟΝΤΕΣ	Η ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΤΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ	ΘΕΩΡΩΝΤΕΣ
ΔΡΟΜΟΛΟΓΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	ΚΥΡΙΑΚΗ ΜΑΚΡΗ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ	Ο ΑΝ. ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΤΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΤΣΟΥΡΗΣ	ΟΡΕΣΤΗΣ ΜΠΡΙΚΟΣ	ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
ΥΠΟΛΟΓΙΣΤΕΣ ΕΡΓΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΔΟΧΟΣ		
Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ ΚΑΡΑΜΟΛΕΓΚΟΣ ΜΑΤΘΑΙΟΣ ΔΡΟΜΟΛΟΓΟΣ & ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ		